

กพร. เศรษฐกิจปริทรรศน์ (DPIM Economic Review)

รายสัปดาห์ ปีที่ 1 ฉบับที่ 9/2552

ประจำวันที่ 26 มีนาคม – 1 เมษายน 2552



อุตสาหกรรมเหมืองแร่

หน้า

กระทรวงการคลังเตรียมเก็บภาษีสิ่งแวดล้อม	1
Vale จะลงทุนโครงการเหมืองถ่านหินขนาดใหญ่ใน Mozambique	2
จีนระงับคำขอสำรวจแร่ถ่านหินเป็นเวลา 2 ปี	2



อุตสาหกรรมพื้นฐาน

โอเชียน กลาส ตั้งเป้ายอดขายปี 2552 ใกล้เคียงกับปีก่อน	3
เวียดนามเตรียมปรับเพิ่มภาษีนำเข้าสินค้าเหล็ก	3
จีนจะปรับเพิ่มอัตราคืนภาษีสินค้าเหล็กเพื่อช่วยผู้ประกอบการในประเทศ	4
จีนนำเข้าสังกะสีเพิ่มขึ้นร้อยละ 518 ในเดือนกุมภาพันธ์	4
ญี่ปุ่นส่งออกทองแดงเพิ่มขึ้นร้อยละ 46.7 ในเดือนกุมภาพันธ์	5
สมาคมเหมืองแร่ของชิลีคาดการณ์ผลผลิตทองแดงปี 2552 อยู่ที่ระดับ 5.4 ล้านตัน	5



โลจิสติกส์อุตสาหกรรม

การทำเรือเตรียมระงับการเก็บค่าควบคุมตู้สินค้า 6 เดือน	6
อิตาลี ไทย มาริน เสนอมาตรการส่งเสริมอุตสาหกรรมต่อเรือ	6
ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศของโลกเดือนกุมภาพันธ์ลดลงร้อยละ 22	7
China shipping มีกำไรสุทธิลดลงร้อยละ 96 ในปี 2551	7

กลุ่มเศรษฐกิจแร่และอุตสาหกรรมพื้นฐาน

สำนักบริหารยุทธศาสตร์

ข้อมูลที่ปรากฏเป็นการแปลและเรียบเรียง สำหรับข้อคิดเห็น (ตัวเอียงท้ายเนื้อข่าว) เป็นความคิดเห็นของ
คณะผู้จัดทำ ซึ่งไม่จำเป็นต้องสอดคล้องกับความเห็นของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่



อุตสาหกรรมเหมืองแร่

● กระทรวงการคลังเตรียมเก็บภาษีสิ่งแวดล้อม

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
เตรียมเก็บภาษีน้ำเสีย และ
มลพิษทางอากาศ เพื่อลด
ปัญหาสิ่งแวดล้อม โดยตั้งเป้า
ผลักดันกฎหมายดังกล่าว
ภายในปี 2552

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เตรียมออกกฎหมายเพื่อจัดเก็บภาษีน้ำเสียและมลพิษทางอากาศซึ่งเป็นกฎหมายลูก ภายใต้กฎหมายหลัก คือ ร่าง พ.ร.บ. เครื่องมือทางเศรษฐศาสตร์เพื่อการจัดการสิ่งแวดล้อม ซึ่งกระทรวงการคลังจะผลักดันกฎหมายดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีและรัฐสภาอนุมัติก่อนสิ้นปี 2552 แต่จะเริ่มเก็บภาษีหลังจากกฎหมายบังคับใช้เป็นเวลา 1 ปี

กรมโรงงานอุตสาหกรรมเปิดเผยว่า ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการกำหนดตัวเลขที่ชัดเจนว่าเพดานภาษีน้ำเสียที่จะกำหนดในกฎหมายจะเป็นเท่าไร โดยในเบื้องต้นคาดว่าจะอยู่ที่ระดับ 5,000-10,000 บาทต่อตัน Biochemical oxygen demand (BOD) แต่ในระยะแรกของการใช้กฎหมายจะยังไม่เก็บเต็มเพดาน

สศค. ชี้ให้เห็นว่ากฎหมายดังกล่าวไม่ได้มุ่งเน้นการจัดเก็บรายได้ แต่มีวัตถุประสงค์เพื่อลดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบันในภูมิภาคเอเชียมีเพียง 3 ประเทศที่ยังไม่มีกฎหมายเก็บภาษีน้ำเสีย คือ สปป.ลาว กัมพูชา และไทย ทั้งนี้ รายได้จากภาษีสิ่งแวดล้อมดังกล่าวจะจัดสรรให้กรมสรรพสามิตซึ่งเป็นผู้จัดเก็บร้อยละ 5 ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ร้อยละ 70 และที่เหลือจะเก็บเข้ากองทุนเพื่อลดมลพิษในสิ่งแวดล้อม

(ที่มา: www.bangkokbiznews.com และ www.bangkokpost.com วันที่ 26 มีนาคม 2552)

นักเศรษฐศาสตร์เรียกปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการประกอบการของภาคเอกชนว่าผลกระทบภายนอกเชิงลบ (*Negative externality*) ซึ่งเป็นประเด็นที่รัฐบาลต้องแทรกแซงการทำงานของกลไกตลาดเนื่องจากหากปล่อยให้ดำเนินการอย่างเสรีผู้ประกอบการภาคเอกชนจะไม่คำนึงถึงผลกระทบภายนอกดังกล่าว ทำให้ต้นทุนการผลิตและราคาสินค้าหรือบริการต่ำกว่าระดับที่ควรจะเป็น และมีสินค้าหรือบริการดังกล่าวมากกว่าระดับที่ควรจะเป็น ทั้งนี้ แนวทางในการบริหารจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมของภาครัฐสามารถแบ่งออกเป็น 2 วิธีหลัก คือ การบังคับและควบคุม (*Command and control approach*) และการใช้เครื่องมือทางเศรษฐศาสตร์ (*Economic or incentive approach*) ภาษีสสิ่งแวดล้อมที่กระทรวงการคลังจะจัดเก็บเป็นหนึ่งในเครื่องมือทางเศรษฐศาสตร์ซึ่งมีหลักการที่สำคัญ คือ ผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย (*Polluter Pays Principle: PPP*)

Vale ผู้ผลิตแร่เหล็กรายใหญ่ที่สุดของโลกจะลงทุนโครงการเหมืองถ่านหินใน Mozambique มูลค่า 1.3 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

- Vale จะลงทุนโครงการเหมืองถ่านหินขนาดใหญ่ใน Mozambique

Ola Vale de Rio Doce หรือ Vale บริษัทผู้ผลิตแร่เหล็กรายใหญ่ที่สุดของโลก สัญชาติบราซิลเปิดเผยว่า จะลงทุน 1.3 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในโครงการเหมืองถ่านหินในจังหวัด Tele ทางตอนเหนือของประเทศ Mozambique คาดว่าจะสามารถผลิต Metallurgical coal จำนวน 8.5 ล้านตันต่อปี และ Thermal coal 2.5 ล้านตันต่อปี โดยผลผลิตถ่านหินที่บริษัทผลิตได้จะส่งออกไปยังบราซิล เอเชีย ตะวันออกกลาง และยุโรป

ทั้งนี้ การพัฒนาเหมืองถ่านหินดังกล่าวจะทำให้ Mozambique ซึ่งเป็นหนึ่งในประเทศยากจนที่สุดของทวีปแอฟริกากลายเป็นผู้ผลิตถ่านหินรายใหญ่ที่สุดอันดับ 2 ของทวีปรองจากประเทศแอฟริกาใต้

(ที่มา: www.mining-journal.com วันที่ 30 มีนาคม 2552)

- จีนระงับคำขอสำรวจแร่ถ่านหินเป็นเวลา 2 ปี

จีนไม่รับคำขออนุญาตสำรวจถ่านหิน (Coal prospecting rights) ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2554 เพื่อรักษาเสถียรภาพผลผลิตถ่านหินภายในประเทศ

Minister of Land and Resources (MLR) ของประเทศจีนเปิดเผยว่า จะไม่รับคำขออนุญาตสำรวจถ่านหิน (Coal prospecting rights) ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2554 เพื่อรักษาเสถียรภาพของปริมาณผลผลิตถ่านหินภายในประเทศ

ทั้งนี้ มีข้อยกเว้นสำหรับโครงการสำรวจถ่านหินสำคัญที่ได้รับการอนุมัติจาก State council และโครงการที่ได้รับเงินทุนสนับสนุนทางธรณีวิทยาจากรัฐบาลกลางหรือรัฐบาลท้องถิ่น โดยในปี 2551 จีนมีผลผลิตถ่านหิน 2.7 พันล้านตัน ซึ่งมีกำลังการผลิตสูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งเอาไว้แล้ว

(ที่มา: www.chinamining.org วันที่ 27 มีนาคม 2552)

การระงับคำขอสำรวจหรือการทำเหมืองแร่เป็นหนึ่งในมาตรการจำกัดอุปทานแร่ในกรณีที่ผู้กำหนดนโยบายมีความเห็นว่าเกิดอุปทานส่วนเกินในตลาดเนื่องจากหากปล่อยให้เกิดอุปทานส่วนเกินจะทำให้ราคาแร่ตกต่ำ หรืออาจต้องส่งออกแร่ดิบเพื่อระบายสินค้าแร่ออกจากตลาดซึ่งเป็นสิ่งที่ไม่พึงประสงค์เนื่องจากแร่เป็นทรัพยากรธรรมชาติประเภทที่ใช้แล้วหมดไป ดังนั้น ประเทศไทยอาจสามารถประยุกต์ใช้แนวทางดังกล่าวเป็นทางเลือกในการบริหารจัดการแร่ของไทยได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งแร่ที่มีอุปทานส่วนเกินมาก เช่น แร่ใยหิน ซึ่งในปี 2551 ไทยมีปริมาณส่งออกแร่ใยหินดิบสูงเป็นอันดับที่ 1 ของโลก แต่มีสัดส่วนปริมาณสำรองต่อการผลิต (Reserve to use ratio) ประมาณ 48 ปีเท่านั้น

อุตสาหกรรมพื้นฐาน

- โอเชียน กลาส ตั้งเป้าหมายยอดขายปี 2552 ใกล้เคียงกับปีก่อน

บริษัท โอเชียน กลาส เปิดเผยว่าในปี 2551 มียอดขาย 1,825 ล้านบาท และเชื่อว่าจะได้รับผลจากวิกฤติเศรษฐกิจเช่นกัน พร้อมตั้งเป้าหมายยอดขายปี 2552 ใกล้เคียงกับปีก่อน

บริษัท โอเชียน กลาส จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ในปี 2551 บริษัทมียอดขายประมาณ 1,825 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 9 จาก 1,670 ล้านบาทในปีก่อน และในปี 2552 บริษัท ตั้งเป้าหมายยอดขายใกล้เคียงกับปีก่อน ทั้งนี้ บริษัทได้รับผลกระทบจากวิกฤติเศรษฐกิจเช่นกันเนื่องจากมีสัดส่วนการส่งออกถึงประมาณร้อยละ 75 ของยอดขาย แต่คาดว่ามูลค่าการส่งออกจะเพิ่มขึ้นในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2552 เนื่องจากเป็นฤดูเทศกาล

อย่างไรก็ตาม บริษัทเชื่อว่าจะได้รับผลกระทบจากวิกฤติเศรษฐกิจไม่มากนักเนื่องจากโครงสร้างตลาดส่งออกของบริษัทส่วนใหญ่เป็นการส่งออกไปยังภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ซึ่งได้รับผลกระทบจากวิกฤติเศรษฐกิจน้อยกว่าสหรัฐอเมริกาและยุโรป

(ที่มา: www.bangkokpost.com และ www.bangkokbiznews.com วันที่ 28 มีนาคม 2552)

- เวียดนามเตรียมปรับเพิ่มภาษีนำเข้าสินค้าเหล็ก

เวียดนามเตรียมปรับเพิ่มภาษีนำเข้าสินค้าเหล็ก เพื่อปกป้องผู้ประกอบการเหล็กภายในประเทศ

Vietnam Steel Association เปิดเผยว่า ในเดือนเมษายน 2552 กระทรวงการคลังของประเทศเวียดนามจะปรับอัตราภาษีนำเข้าสินค้าเหล็กเพิ่มขึ้นเพื่อลดการนำเข้าเหล็กจากต่างประเทศ และช่วยผู้ประกอบการภายในประเทศเคลียร์สินค้าที่เหลือในคลังสินค้า โดยภาษีนำเข้า Steel billet จะปรับเพิ่มจากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 8 ส่วนสินค้าเหล็กชิ้นสำเร็จรูปจะเพิ่มจากร้อยละ 12 เป็นร้อยละ 15

Vietnam Steel Association คาดการณ์ว่าหากรัฐบาลเวียดนามไม่ปรับเพิ่มอัตราภาษีนำเข้าผู้ประกอบการเหล็กของเวียดนามจะประสบปัญหาอย่างมากเนื่องจากในช่วงไตรมาสแรกของปี 2552 ปริมาณการบริโภคเหล็กในประเทศเวียดนามลดลงมากกว่าร้อยละ 20 และผู้ประกอบการเผชิญกับภาวะการแข่งขันที่รุนแรงจากเหล็กราคาถูกจากต่างประเทศ ทั้งนี้ ปัจจุบันกำลังการผลิตเหล็กของผู้ประกอบการเวียดนามมีประมาณ 4.5 ล้านตัน และมี Steel billet ค้างสต็อกประมาณ 3 แสนตัน

(ที่มา: www.steelguru.com วันที่ 27 มีนาคม 2552)

- จีนจะปรับเพิ่มอัตราคืนภาษีสินค้าหลักเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการในประเทศ

จีนเตรียมปรับเพิ่มอัตราคืน
ภาษี (Tax rebate) สินค้าหลัก
เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการ
ภายในประเทศ

Ministry of Finance and The State Administration of Taxation ของประเทศ
จีนเปิดเผยว่า จะปรับเพิ่มอัตราคืนภาษี (Tax rebate) สำหรับสินค้าหลักส่งออกที่มี
มูลค่าเพิ่มสูง เช่น Cold-rolled steel, Zinc-plated steel และ Silicon steel จากอัตราร้อยละ
5 เพิ่มเป็นร้อยละ 13

ทั้งนี้ ในปี 2551 จีนส่งออกผลิตภัณฑ์เหล็กรวม 59.23 ล้านตัน คิดเป็นมูลค่า
63.3 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และคาดว่าในปี 2552 ปริมาณการส่งออกเหล็กจะลดลง
มาอยู่ที่ประมาณ 35 ล้านตัน

(ที่มา: www.chinamining.org วันที่ 1 เมษายน 2552)

เหล็กเป็นวัตถุดิบสำหรับอุตสาหกรรมต่อเนื่องหลายอุตสาหกรรม เช่น
อุตสาหกรรมก่อสร้าง อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน เป็นต้น ดังนั้น เมื่อ
อุตสาหกรรมต่อเนื่องเหล่านั้นได้รับผลกระทบจากวิกฤติเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม
เหล็กในฐานะวัตถุดิบของอุตสาหกรรมนั้นๆ ย่อมได้รับผลกระทบด้วย รัฐบาลในหลาย
ประเทศ เช่น จีน และเวียดนาม จึงมีมาตรการเพื่อปกป้องและช่วยเหลือผู้ประกอบการ
เหล็กในประเทศ นอกจากนี้ เมื่ออุตสาหกรรมเหล็กได้รับผลกระทบจากวิกฤติ
เศรษฐกิจ อุตสาหกรรมเหมืองแร่เหล็กในฐานะอุตสาหกรรมต้นน้ำย่อมจะได้รับ
ผลกระทบด้วยเช่นกัน โดยนักวิเคราะห์ส่วนใหญ่คาดว่าความต้องการใช้แร่เหล็กในปี
2552 จะลดลงตามการหดตัวของอุตสาหกรรมเหล็กของโลก

- จีนนำเข้าสังกะสีเพิ่มขึ้นร้อยละ 518 ในเดือนกุมภาพันธ์

จีนนำเข้าสังกะสี 77,200 ตัน
ในเดือนกุมภาพันธ์ 2552
เพิ่มขึ้นร้อยละ 518 เมื่อเทียบกับ
เดือนมกราคม

กรมศุลกากรของจีนรายงานว่า ในเดือนกุมภาพันธ์ 2552 จีนนำเข้าโลหะ
สังกะสี (Refined zinc) 77,200 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 518 เมื่อเทียบกับเดือนมกราคม
ส่งผลให้ปริมาณนำเข้าสังกะสีในช่วง 2 เดือนแรกของปี 2552 อยู่ที่ประมาณ 90,000 ตัน
เพิ่มขึ้นร้อยละ 643 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

สาเหตุสำคัญที่ทำให้ปริมาณนำเข้าสังกะสีในเดือนกุมภาพันธ์เพิ่มขึ้นมากเป็น
ผลมาจากส่วนต่างระหว่างราคาสังกะสีในประเทศและตลาดโลก รวมทั้งการลดลง
ของอุปทานสังกะสีภายในประเทศ ซึ่งเป็นผลมาจากการรับซื้อสังกะสีของ State
Reserve Bureau

(ที่มา: www.steelguru.com วันที่ 27 มีนาคม 2552)

ญี่ปุ่นส่งออกทองแดง 65,830 ตัน ในเดือนกุมภาพันธ์ 2552 เพิ่มขึ้นร้อยละ 46.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นการเพิ่มขึ้น 5 เดือนติดต่อกัน

- ญี่ปุ่นส่งออกทองแดงเพิ่มขึ้นร้อยละ 46.7 ในเดือนกุมภาพันธ์

Ministry of Finance ของประเทศญี่ปุ่นเปิดเผยว่า ในเดือนกุมภาพันธ์ 2552 ญี่ปุ่นมีปริมาณการส่งออกทองแดง (Refined copper) 65,380 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 46.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และเป็นการเพิ่มขึ้น 5 เดือนติดต่อกัน

ตลาดส่งออกทองแดงที่สำคัญของญี่ปุ่นในเดือนกุมภาพันธ์ คือ ประเทศจีน ซึ่งมีสัดส่วนการส่งออกมากกว่าร้อยละ 70 ของการส่งออกทองแดงทั้งหมด โดยกรมศุลกากรของจีนรายงานว่าในเดือนกุมภาพันธ์จีนนำเข้าทองแดงสูงถึง 270,948 ตัน เพิ่มขึ้นเกือบเท่าตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน อย่างไรก็ตามนักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าในเดือนต่อไปจีนจะเริ่มนำเข้าทองแดงลดลง

(ที่มา: www.mining-journal.com วันที่ 30 มีนาคม 2552)

สมาคมเหมืองแร่ของชิลีคาดการณ์ว่าในปี 2552 ชิลีจะผลิตทองแดง 5.4 ล้านตัน และคาดว่าราคาทองแดงเฉลี่ยปี 2552 จะอยู่ที่ระดับ 140-180 เซ็นต์ต่อปอนด์

- สมาคมเหมืองแร่ของชิลีคาดการณ์ผลิตทองแดงปี 2552 อยู่ที่ระดับ 5.4 ล้านตัน

Chilean national mining association หรือ SONAMI คาดการณ์ว่าในปี 2552 ประเทศชิลีผู้ผลิตทองแดงรายใหญ่ที่สุดของโลกจะมีผลผลิตทองแดง 5.4 ล้านตัน เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากระดับ 5.33 ล้านตันในปีก่อน และคาดว่าราคาทองแดงเฉลี่ยจะอยู่ที่ระดับ 140-180 เซ็นต์ต่อปอนด์ ลดลงจากปีก่อนซึ่งมีระดับสูงกว่า 300 เซ็นต์ต่อปอนด์

นอกจากนี้ SONAMI คาดการณ์ว่ามูลค่าส่งออกแร่และผลิตภัณฑ์ในปี 2552 จะลดลงประมาณร้อยละ 50 ซึ่งเป็นผลมาจากการลดลงของราคาโลหะในตลาดโลก ปัจจัยสำคัญที่คาดว่าจะมีผลกระทบต่อราคาโลหะในตลาดโลก คือ อุปสงค์จากประเทศจีน โดยเชื่อว่าหากจีนสามารถรักษาระดับการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องจะช่วยให้การบริโภคทองแดงเพิ่มขึ้นเช่นเดียวกัน ทั้งนี้ SONAMI คาดว่าในปี 2553 ผลผลิตทองแดงจะสามารถปรับตัวเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 5

(ที่มา: www.steelguru.com วันที่ 27 มีนาคม 2552)

โลจิสติกส์อุตสาหกรรม

● การทำเรือเตรียมรับการเก็บค่าควบคุมตู้สินค้า 6 เดือน

การทำเรือแห่งประเทศไทย
เตรียมรับการเก็บค่าควบคุม
ตู้สินค้าที่ทำเรือกรุงเทพเป็น
เวลา 6 เดือน เพื่อลดค่าใช้จ่าย
ของผู้ส่งออก

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการกทท. มีมติให้
รับการเก็บอัตราค่าการควบคุมตู้สินค้าของท่าเรือกรุงเทพชั่วคราวเป็นเวลา 6 เดือน
เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่ต้องการหาแนวทางลดภาระ
ค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการส่งออก เพื่อกระตุ้นการส่งออกของประเทศ

กทท. เชื่อว่ามาตรการดังกล่าวนอกจากจะช่วยเหลือผู้ส่งออกแล้ว ยังสร้าง
แรงจูงใจให้ผู้ส่งออกหันมาใช้บริการการขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้น ซึ่งจะทำให้
ปริมาณการส่งออกของประเทศเพิ่มขึ้นด้วย โดย กทท. จะเร่งเสนอมาตรการดังกล่าว
ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

(ที่มา: www.bangkokbiznews.com วันที่ 31 มีนาคม 2552)

● อิตาลีไทย มารีน เสนอมาตรการส่งเสริมอุตสาหกรรมต่อเรือ

บริษัท อิตาลีไทย มารีน เสนอ
ให้รัฐสนับสนุนอุตสาหกรรม
ต่อเรือในเรือสิทธิประโยชน์
ด้าน การ ลง ทุน และ
ประสานงานให้มีการสั่งต่อเรือ
จากอู่ต่อเรือของไทย

บริษัท อิตาลีไทย มารีน จำกัด เปิดเผยว่าอุตสาหกรรมต่อเรือของไทยไม่ได้รับ
การสนับสนุนอย่างเป็นระบบทำให้ไม่สามารถเติบโตได้อย่างเต็มที่เมื่อเทียบกับ
อุตสาหกรรมต่อเรือในประเทศเวียดนามที่ภาครัฐมีนโยบายให้อุตสาหกรรมต่อเรือ
เป็นอุตสาหกรรมพื้นฐานของประเทศ มีการลงทุนผ่านสายการบินเรือแห่งชาติ ใช้เรือ
ที่ต่อขึ้นภายในประเทศ โดยทั้งๆ ที่เวียดนามเพิ่งจะเริ่มทำอุตสาหกรรมต่อเรืออย่าง
จริงจังเพียง 7 ปี แต่ปัจจุบันสามารถต่อเรือได้ไม่ต่ำกว่า 100 ลำต่อปี มีศักยภาพในการ
ต่อเรือขนาดใหญ่ได้ถึง 150 เมตร มีเป้าหมายขึ้นเป็นอันดับ 4 ของโลกภายใน 5 ปี
ในขณะที่ประเทศไทยมีการต่อเรือทั้งขนาดใหญ่และเล็กรวมกันไม่เกิน 20 ลำต่อปี
เท่านั้น

บริษัทจึงเสนอให้รัฐบาลเข้ามาสนับสนุนอุตสาหกรรมต่อเรือมากขึ้น
โดยเฉพาะในเรื่องสิทธิประโยชน์ด้านการลงทุน นอกจากนี้ ควรผลักดันโครงการ
ประสานความร่วมมือกับเจ้าของสายเดินเรือกลุ่มปิโตรเคมีที่ใช้การขนส่งทางเรือมาก
ให้เปลี่ยนมาใช้เรือใหม่ โดยรัฐอาจเป็นผู้ลงทุนสั่งต่อเรือจากอู่ต่อเรือของไทยก่อน
แล้วให้ผู้ประกอบการธุรกิจเดินเรือมาซื้อต่อภายใต้เงื่อนไขทางการเงินที่จูงใจ บริษัทคาด
ว่าหากโครงการนี้สำเร็จมีการสั่งต่อเรือใหม่น้อย 10 ลำ จะสร้างมูลค่าได้ถึง 5,000
ล้านบาท

(ที่มา: www.bangkokbiznews.com วันที่ 31 มีนาคม 2552)

IATA รายงานว่าปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศของโลกในเดือนกุมภาพันธ์ 2552 ลดลงร้อยละ 22.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศของโลกเดือนกุมภาพันธ์ลดลงร้อยละ 22**

The International Air Transportation Association (IATA) รายงานว่าปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศของโลกในเดือนกุมภาพันธ์ 2552 ลดลงร้อยละ 22.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นการลดลงอย่างต่อเนื่องโดยในเดือนมกราคม ลดลงร้อยละ 23.2 และเดือนธันวาคม 2551 ลดลงร้อยละ 22.6

IATA เปิดเผยว่าการขนส่งในภูมิภาคเอเชีย ซึ่งเป็นตลาดขนส่งที่ใหญ่ที่สุด ลดลงร้อยละ 24.7 เนื่องจากประเทศที่เป็นตลาดส่งออกหลักของเอเชีย คือ ยุโรป สหรัฐอเมริกา และญี่ปุ่น ลดการนำเข้า ในขณะที่การขนส่งในตะวันออกกลางลดลงน้อยที่สุด คือ ลดลงเพียงร้อยละ 4 เท่านั้น

(ที่มา: www.cargonewsasia.com วันที่ 27 มีนาคม 2552)

บริษัท China shipping ผู้ประกอบการขนส่งคอนเทนเนอร์รายใหญ่ที่สุดของจีนมีกำไรสุทธิ 19.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลงร้อยละ 96 เมื่อเทียบกับปีก่อน

- **China shipping มีกำไรสุทธิลดลงร้อยละ 96 ในปี 2551**

China shipping container lines ผู้ประกอบการขนส่งคอนเทนเนอร์รายใหญ่ที่สุดของจีนเปิดเผยว่า ในปี 2551 บริษัทมีกำไรสุทธิ 19.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลงร้อยละ 96 จาก 481.3 ดอลลาร์สหรัฐฯ ในปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจากการลดลงของการส่งออกอันเนื่องมาจากวิกฤตการณ์ทางเศรษฐกิจ ทำให้อัตราค่าขนส่งและปริมาณการขนส่งทางเรือระหว่างประเทศลดลง โดยปริมาณการขนส่งในเส้นทาง Pacific route อยู่ที่ระดับ 1.30 ล้าน TEUs ลดลงร้อยละ 20 เมื่อเทียบกับปีก่อน ในขณะที่ Europe-Mediterranean route อยู่ที่ระดับ 1.38 ล้าน TEUs ลดลงร้อยละ 5.6

นอกจากนี้ China shipping คาดการณ์ว่ากำลังการผลิตส่วนเกินในปัจจุบันจะทำให้รายรับของบริษัทในปี 2552 ลดลงมากกว่าร้อยละ 15

(ที่มา: www.cargonewsasia.com วันที่ 26 มีนาคม 2552)