

รายงานภาวะตลาดโลหะ ไตรมาสสาม ปี 2550

ภาวะตลาดโลหะเดือนกันยายน 2550 ราคาเฉลี่ยของโลหะทองแดง ตะกั่ว และดีบุก ที่ตลาดโลหะลอนดอน (London Metal Exchange) มีระดับราคาเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.62, 140.46 และ 66.20 ตามลำดับ ในขณะที่สังกะสีมีระดับราคาลดลงร้อยละ 15.34 เมื่อเทียบกับในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา ในช่วงไตรมาสสาม ของปี 2550 ราคาโลหะมีการปรับตัว ดังนี้ ทองแดงเคลื่อนไหวอยู่ในช่วง 6,960-8,210 เหรียญสหรัฐต่อดัน ตะกั่วเคลื่อนไหวอยู่ในช่วง 2,730-3,480 เหรียญสหรัฐต่อดัน ดีบุกเคลื่อนไหวอยู่ในช่วง 13,575-16,700 เหรียญสหรัฐต่อดัน และสังกะสีเคลื่อนไหวอยู่ในช่วง 2,700-3,820 เหรียญสหรัฐต่อดัน

ราคาโลหะเดือนกรกฎาคม-กันยายน ปี 2550

เหรียญสหรัฐต่อดัน

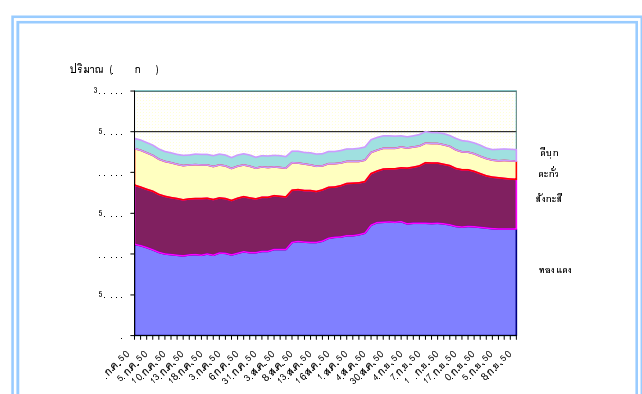
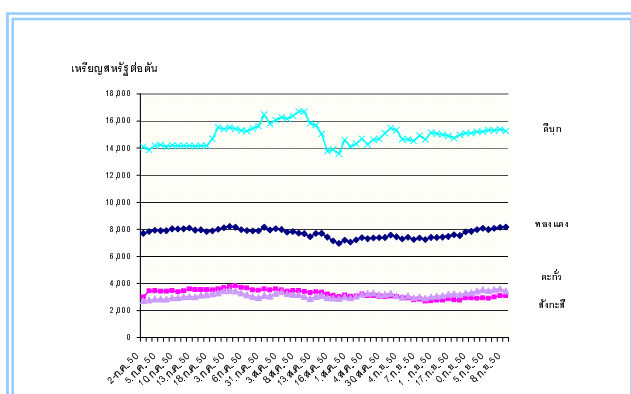
โลหะ	ราคาเฉลี่ย		
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน
ทองแดง	7,974	7,514	7,649
ตะกั่ว	3,084	3,119	3,227
ดีบุก	14,747	15,174	15,023
สังกะสี	3,547	3,253	2,881

สต็อกโลหะที่คลังสินค้า LME

	2 กรกฎาคม 2550	31 สิงหาคม 2550	28 กันยายน 2550
ทองแดง	112,025 ตัน	139,100 ตัน	130,675 ตัน
ตะกั่ว	44,850 ตัน	25,200 ตัน	22,550 ตัน
ดีบุก	12,555 ตัน	14,790 ตัน	13,990 ตัน
สังกะสี	72,500 ตัน	65,375 ตัน	60,850 ตัน

ที่มา : London Metal Exchange (LME)

สต็อกโลหะที่คลังสินค้า LME ณ สิ้นเดือนกันยายน 2550 ของทองแดง ตะกั่ว ดีบุก และสังกะสี อยู่ที่ระดับ 0.131 ล้านตัน, 0.023 ล้านตัน, 0.014 ล้านตัน และ 0.061 ล้านตัน ตามลำดับ เปรียบเทียบสต็อกลิ้นเดือนกันยายน 2550 และปลายเดือนสิงหาคม 2550 ปรากฏว่าสต็อทองแดง ตะกั่ว ดีบุก และสังกะสี ลดลงร้อยละ 6.06, 10.52, 5.41 และ 6.92 ตามลำดับ



ทองแดง

ราคาทองแดงตกลงอยู่ที่ระดับ 7,260 เหรียญสหรัฐต่อดัน เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2550 และได้กลับมาเพิ่มขึ้นอีกครั้ง ในตอนต้นเดือนกรกฎาคม ที่ระดับ 7,900 เหรียญสหรัฐต่อดัน เนื่องจากการลดลงของระดับสต็อก และมีการนัดหยุดงานที่เหมือง Collahuasi ในประเทศชิลี ซึ่งมีกำลังการผลิต 440,000 ตันต่อปี

จากที่มีข่าวการนัดหยุดงานเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2550 ที่เหมือง ทั้งสามแห่งของ Grupo Mexico ได้แก่ Taxco, San Martin และ Cananea ส่งผลให้ราคาทองแดงเพิ่มสูงขึ้นมากกว่า 8,100 เหรียญสหรัฐต่อดัน หลังจากนั้นราคาทองแดงได้เพิ่มขึ้นตลอดกลางเดือนกันยายน และต่อต้นเดือนตุลาคม โดยราคาได้กลับมาอยู่ที่ระดับ 8,000 เหรียญสหรัฐต่อดันอีกครั้งหนึ่ง ปัจจัยที่สนับสนุนให้ราคากลับมาเพิ่มอีกครั้งหนึ่งเนื่องจาก การอ่อนค่าลงของเงินดอลลาร์สหรัฐ การลดลงของอัตราดอกเบี้ย และการเข้ามาลงทุนของกองทุน

สต็อกที่ตลาดโลหะลอนดอนอยู่ที่ระดับ 131,000 ตัน ซึ่งลดลงตลอดช่วงเดือนกันยายน ตัวเลขสต็อกของตลาดทั้งสามแห่ง ได้แก่ LME, SHFE และ Comex ตอนสิ้นเดือนกันยายน 2550 อยู่ที่ระดับ 196,814 ตัน ลดลงราวร้อยละ 22 เมื่อเทียบกับตอนต้นปี

ตะกั่ว

ข่าวการเกิดอุบัติเหตุของโรงถลุง Herculaneum ส่งผลให้ราคาตะกั่วเพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับ 3,480 เหรียญสหรัฐต่อดัน เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2550

จากการขาดแคลนแร่ตะกั่ว ความต้องการจากประเทศจีนที่เพิ่มขึ้น การลดลงของระดับสต็อก และการอ่อนแอของเงินดอลลาร์สหรัฐ ปัจจัยเหล่านี้มีบทบาทต่อการเพิ่มขึ้นของระดับราคาตะกั่ว โดยมีส่วนผลักดันให้ราคาตะกั่วเพิ่มสูงขึ้น โดยราคาเฉลี่ยในเดือนกันยายน อยู่ที่ระดับ 3,227 เหรียญสหรัฐต่อดัน เพิ่มขึ้นจากราคาตอนต้นปี ที่ระดับ 1,342 เหรียญสหรัฐต่อดัน

ดีบุก

ราคาดีบุกในเดือนมิถุนายนต่อต้นเดือนกรกฎาคม อยู่ระหว่าง 13,800-14,450 เหรียญสหรัฐต่อดัน สต็อกในตลาดโลหะลอนดอน เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2550 อยู่ที่ระดับ 12,590 ตัน มีการส่งออกดีบุกจากประเทศอินโดนีเซีย จากโรงถลุง PT Tima, PT Koba Tin และโรงถลุงเอกชนทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ CV Jaya Abadi, PT Bangka Putra Karya, CV Donna Kembara Jaya รวมทั้งสิ้น 24,000 ตัน การเข้ามาลงทุนของกองทุน ส่งผลให้ราคาดีบุกเพิ่มขึ้นจาก 13,880 เหรียญสหรัฐต่อดัน เป็น 16,480 เหรียญสหรัฐต่อดัน ตอนสิ้นเดือนกรกฎาคม 2550

หลังจากนั้น ราคาดีบุกได้ลดลงต่ำกว่า 15,000 เหรียญสหรัฐต่อดัน เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2550 ระดับสต็อกอยู่ระหว่าง 13,000-15,000 ตัน โดยสต็อกตอนต้นเดือนกันยายน อยู่ที่ระดับ 13,970 ตัน

สังกะสี

ราคาสังกะสี ในช่วงเดือนกรกฎาคมยังคงลดลงอย่างต่อเนื่องอยู่ที่ระดับต่ำกว่า 3,500 เหรียญสหรัฐต่อดัน จากที่เคยสูงสุดเมื่อตอนกลางเดือนพฤษภาคม 2550 ที่ระดับ 4,024 เหรียญสหรัฐต่อดัน

ระดับสต็อกเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคมยังคงลดลงต่ำกว่า 66,975 ตัน โดยลดลงร้อยละ 40 จากที่เคยสูงสุดเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2550 ที่ระดับ 111,050 ตัน

จากข้อมูลของกลุ่มศึกษาตะกั่วและสังกะสีระหว่างประเทศ รายงานว่าในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2550 การบริโภคสังกะสีของโลกเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.6 ที่ระดับ 5.659 ล้านตัน โดยเป็นการเติบโตอย่างเข้มแข็งในยุโรปร้อยละ 8.3 และความต้องการที่แข็งแกร่งจากเอเชียร้อยละ 5.1 ที่ระดับ 2.988 ล้านตัน สำหรับในเอเชียส่วนใหญ่เป็นความต้องการจากจีนที่ระดับ 1.734 ล้านตัน ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของผลผลิตเหล็กเคลือบสังกะสี ซึ่งส่วนใหญ่ใช้ในอุตสาหกรรมรถยนต์และอุตสาหกรรมก่อสร้าง