



คู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงาน
การตรวจสอบข้อมูลรายงาน
การรังวัดภูมิประเทศพื้นที่ประทานบัตร
ด้วยอากาศยานไร้คนขับ

กองวิศวกรรมบริการ
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

คำนำ

คู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงาน “การตรวจสอบข้อมูลรายงานการรังวัดภูมิประเทศพื้นที่
ประทานครด้วยอากาศยานไร้คนขับ” ฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้หน่วยงานภายในกรมอุตสาหกรรมพื้นฐาน
และการเหมืองแร่ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการตรวจสอบข้อมูลการรังวัดภูมิประเทศพื้นที่ประทานคร
ด้วยอากาศยานไร้คนขับ กลุ่มพัฒนาการสำรวจและรังวัดขั้นสูง กองวิศวกรรมบริการ จึงได้ดำเนินการจัดทำ
คู่มือการปฏิบัติงานดังกล่าวขึ้นเพื่อเป็นเครื่องมือให้เจ้าหน้าที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
สามารถใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นระบบที่สามารถวัดผลได้จริง และนำไปสู่
การปรับปรุงการจัดทำแผนงานโครงการในปีต่อ ๆ ไป ให้สอดคล้องกับระบบราชการ 4.0 เพื่อให้บริการ
แก่กลุ่มเป้าหมายที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

มิถุนายน 2567

สารบัญ

	หน้า
1. วัตถุประสงค์ของการจัดทำคู่มือ	1
2. ขอบเขตของงาน	1
3. คำจำกัดความ	1
4. หน้าที่ความรับผิดชอบ	2
5. Work Flow กระบวนการงาน	2
6. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	3
7. มาตรฐานงาน	3
8. ระบบติดตามประเมินผล	3
9. ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	4
10. เอกสารอ้างอิง/กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	4
11. แบบฟอร์มที่ใช้	4
12. ช่องทางการติดต่อประสานงาน	4

คู่มือมาตรฐาน

การตรวจสอบข้อมูลรายงานการรังวัดภูมิประเทศพื้นที่ประทานบัตรด้วยอากาศยานไร้คนขับ

1. วัตถุประสงค์ของการจัดทำคู่มือ

1.1 เพื่อให้หน่วยงานใช้เป็นแนวทางในการจัดทำมาตรฐานการปฏิบัติงานการตรวจสอบข้อมูลรายงานการรังวัดภูมิประเทศพื้นที่ประทานบัตรด้วยอากาศยานไร้คนขับ ให้เป็นไปตามระเบียบ และมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

1.2 เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีแนวทางและมาตรฐาน ในการตรวจสอบข้อมูลรายงานการรังวัดภูมิประเทศพื้นที่ประทานบัตรด้วยอากาศยานไร้คนขับ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานภายในองค์กร

2. ขอบเขตของงาน

กระบวนการตรวจสอบข้อมูลรายงานการรังวัดภูมิประเทศพื้นที่ประทานบัตรด้วยอากาศยานไร้คนขับ

3. คำจำกัดความ

เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานเข้าใจความหมายของการตรวจสอบข้อมูลรายงานการรังวัดภูมิประเทศพื้นที่ประทานบัตรด้วยอากาศยานไร้คนขับ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จึงขอให้คำจำกัดความ ดังนี้

3.1 ผู้ควบคุมงานรังวัดด้วยอากาศยานไร้คนขับ หมายถึง ผู้ควบคุมงานรังวัดด้วยอากาศยานไร้คนขับที่ได้รับการขึ้นทะเบียนตามประกาศกรมอุตุนิยมวิทยาพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่อง การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมงานรังวัดด้วยอากาศยานไร้คนขับ พ.ศ. 2563

3.2 ข้อมูลการรังวัดด้วยอากาศยานไร้คนขับ หมายถึง ข้อมูลการรังวัดด้วยอากาศยานไร้คนขับที่จัดส่งโดยผู้ควบคุมงานรังวัดด้วยอากาศยานไร้คนขับ

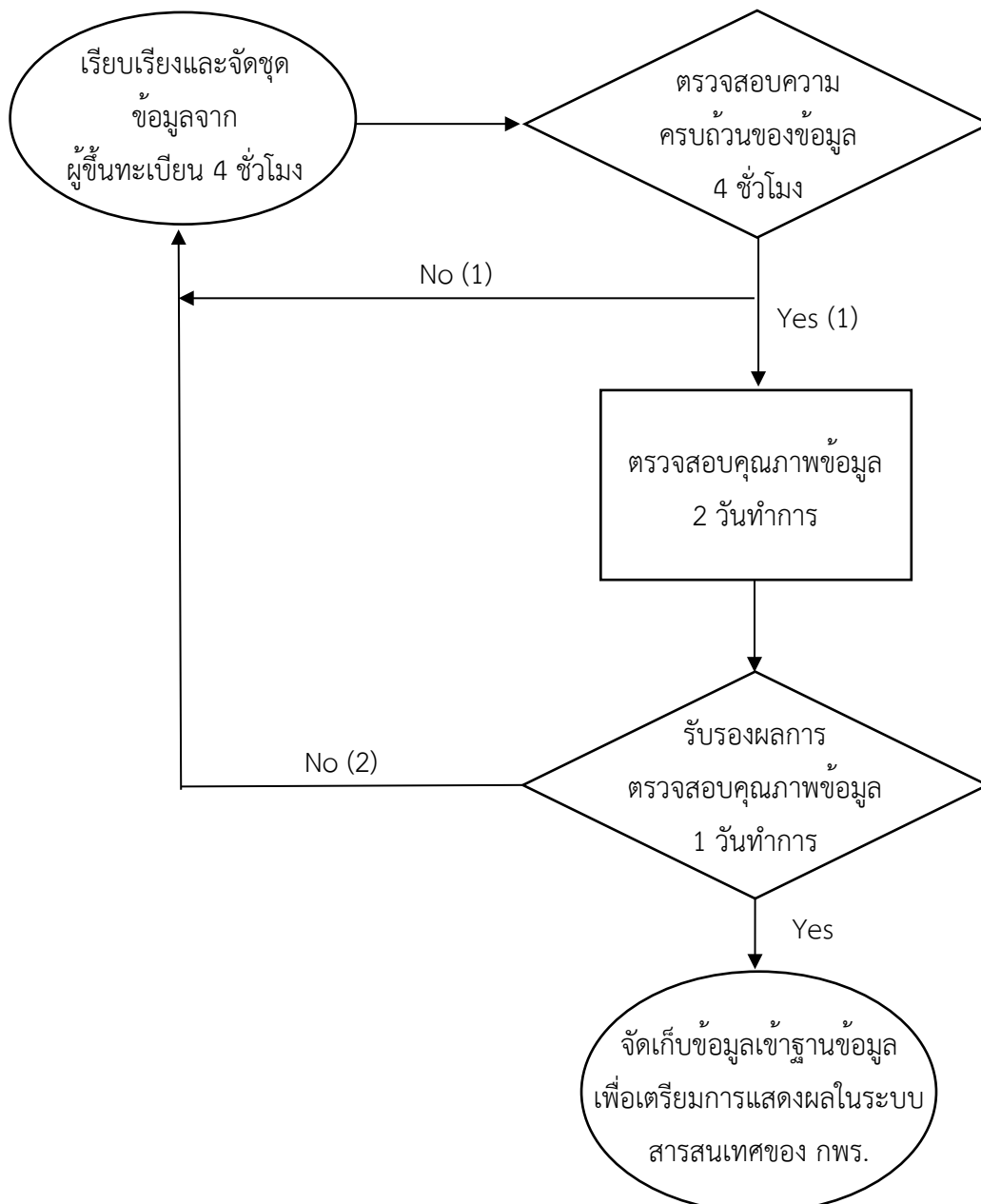
3.3 ฐานข้อมูล หมายถึง ที่เก็บและรวบรวมข้อมูลอย่างเป็นระบบทางอิเล็กทรอนิกส์ ของกลุ่มพัฒนาการสำรวจและรังวัดขั้นสูง

4. หน้าที่ความรับผิดชอบ

ในกระบวนการจัดทำแผนการปฏิบัติงานและงบประมาณ มีผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องและมีหน้าที่ความรับผิดชอบต่อการดำเนินงาน ดังนี้

ผู้รับผิดชอบ	หน้าที่ความรับผิดชอบ
1. เจ้าหน้าที่กลุ่มพัฒนาการสำรวจและรังวัดขั้นสูง	ตรวจสอบความครบถ้วนคุณภาพของข้อมูลงาน รังวัดภูมิประเทศพื้นที่ประทานบัตรด้วยอากาศยาน ไร้คนขับ
2. หัวหน้ากลุ่มพัฒนาการสำรวจและรังวัดขั้นสูง	รับรองผลการตรวจสอบข้อมูลจากเจ้าหน้าที่กลุ่ม พัฒนาการสำรวจและรังวัดขั้นสูง

5. Work Flow กระบวนการ



6. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

6.1 รวบรวมข้อมูลรายงานการรังวัดภูมิประเทศพื้นที่ประทวนบัตรด้วยอากาศยานไร้คนขับที่ผู้ขึ้นทะเบียนส่งในระบบ DPIM UAV Platform

6.2 ตรวจสอบความครบถ้วนของข้อมูลการรังวัดด้วยอากาศยานไร้คนขับ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณภาพของข้อมูลการรังวัดด้วยอากาศยานไร้คนขับ โดยการประมวลผลข้อมูลจากข้อมูลภาคสนามที่ได้รับจากผู้ขึ้นทะเบียน

6.3 กรณีข้อมูลมีความถูกต้องครบถ้วนจะเข้ากระบวนการจัดเก็บข้อมูลเข้าฐานข้อมูลเพื่อเตรียมการแสดงผลในระบบสารสนเทศของ กพร. หรือกรณีข้อมูลไม่ถูกต้องเจ้าหน้าที่กลุ่มพัฒนาการสำรวจและรังวัดขั้นสูงจะทำการแจ้งผู้ขึ้นทะเบียนทราบและจัดทำข้อมูลใหม่

7. มาตรฐานงาน

ขั้นตอนการตรวจสอบข้อมูลรายงานการรังวัดภูมิประเทศพื้นที่ประทวนบัตรด้วยอากาศยานไร้คนขับ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ระยะเวลา (วัน)
7.1 เรียบเรียงและจัดชุดข้อมูลจากผู้ขึ้นทะเบียน	4 ชั่วโมง
7.2 ตรวจสอบความครบถ้วนของข้อมูล	4 ชั่วโมง
7.3 ตรวจสอบคุณภาพของข้อมูล	2 วันทำการ
7.4 รับรองผลการตรวจสอบคุณภาพข้อมูล	1 วันทำการ
รวม	4 วัน

8. ระบบติดตามประเมินผล

กระบวนการงาน	ผลงาน	วิธีติดตามประเมินผล	ผู้ติดตามประเมินผล
8.1 ตรวจสอบความครบถ้วนของข้อมูล	-	DPIM UAV Platform	เจ้าหน้าที่กลุ่มพัฒนาการสำรวจและรังวัดขั้นสูง (หัวหน้าหน่วย ตามคำสั่งปฏิบัติราชการ)
8.2 ตรวจสอบคุณภาพของข้อมูล	-	DPIM UAV Platform	เจ้าหน้าที่กลุ่มพัฒนาการสำรวจและรังวัดขั้นสูง (หัวหน้าหน่วย ตามคำสั่งปฏิบัติราชการ)

กระบวนงาน	ผลงาน	วิธีติดตาม ประเมินผล	ผู้ติดตามประเมินผล
8.3 รับรองผลการตรวจ สอบคุณภาพข้อมูล	-	DPIM UAV Platform	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาการ สำรวจและรังวัดขั้นสูง (หัวหน้าหน่วย ตามคำสั่ง ปฏิบัติราชการ)

9. ปัญหา/อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

ปัญหา/อุปสรรค	แนวทางการแก้ไข
1. ผู้ควบคุมงานรังวัดด้วยอากาศยานไร้คนขับส่ง ข้อมูลงานรังวัดภูมิประเทศพื้นที่ประทานบัตรด้วย อากาศยานไร้คนขับไม่ครบถ้วน	1. ระบุรายละเอียดการส่งข้อมูลเข้าระบบ DPIM UAV Platform ที่ชัดเจนยิ่งขึ้น
2. ความล่าช้าในการตรวจสอบของข้อมูลงานรังวัด ภูมิประเทศพื้นที่ประทานบัตรด้วยอากาศยานไร้ คนขับ	2. เพิ่มบุคลากรในการปฏิบัติงาน เพิ่มคอมพิวเตอร์ที่ มีประสิทธิภาพสูงในการประมวลผล และพัฒนา ระบบตรวจงานให้เป็นแบบอัตโนมัติมากขึ้น

10. เอกสารอ้างอิง/กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

10.1 ประกาศกรมอุตสาหกรรมการพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรายงานการทำเหมือง พ.ศ.2562

10.2 ประกาศกรมอุตสาหกรรมการพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่อง การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมงานรังวัดด้วยอากาศยานไร้คนขับ พ.ศ. 2563

11. แบบฟอร์มที่ใช้

ไม่มี

12. ช่องทางการติดต่อประสานงาน

กลุ่มพัฒนาการสำรวจและรังวัดขั้นสูง กองวิศวกรรมบริการ
กรมอุตสาหกรรมการพื้นฐานและการเหมืองแร่
เบอร์โทรศัพท์ 0 2430 6847 ต่อ 4711
E-mail asu_admin@dpim.go.th