

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

ซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ
แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๒ คัน

๑. ความเป็นมา

สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๔ ภูเก็ต มีภารกิจในการตรวจสอบ กำกับดูแล การประกอบกิจการอุตสาหกรรมเหมืองแร่และอุตสาหกรรมพื้นฐาน มีพื้นที่รับผิดชอบ ๖ จังหวัด ภาคใต้ตอนบน ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์สำหรับปฏิบัติงานตามบทบาทหน้าที่ของสำนักงาน โดยครุภัณฑ์รถยนต์ที่ใช้ ปฏิบัติงานอยู่เดิม มีอายุการใช้งานมานานหลายปี มีสภาพชำรุดทรุดโทรม และเกิดการขัดข้องในขณะ ปฏิบัติงานอยู่บ่อยครั้ง ส่งผลให้เกิดอุปสรรคในการปฏิบัติงานและสิ้นเปลืองค่าบำรุงรักษา จึงมีความจำเป็นต้อง จัดหารรถยนต์ที่มีสมรรถนะและประสิทธิภาพดีมาทดแทน โดยมีความประสงค์จะซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค้น ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๑,๐๙๐,๙๐๐ บาท/หน่วย รวมเป็นเงิน ๒,๑๘๑,๘๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นหนึ่งพัน แปดร้อยบาทถ้วน) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหารรถยนต์ที่มีสมรรถนะและประสิทธิภาพที่ดีมาทดแทนครุภัณฑ์รถยนต์เดิมที่เสื่อมสภาพ ตามอายุการใช้งาน และเป็นการประหยัดงบประมาณในการซ่อมและบำรุงรักษา ทั้งนี้เพื่อรองรับการปฏิบัติงาน ตามภารกิจของสำนักงาน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และประสบผลสำเร็จ และมีความปลอดภัย ต่อบุคลากรและทรัพย์สินของทางราชการ สำนักงานฯ จึงมีความประสงค์จัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๒ คัน

๓. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เพื่อสนับสนุนภารกิจของสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๔ และอำนวยความสะดวก รวดเร็ว ลดอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการออกไปปฏิบัติงานนอกพื้นที่สำนักงานฯ ในต่างจังหวัด

๔. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ดำเนินการด้วยวิธีการ ทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้ง เวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

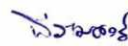
๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๔.๔ ผู้เสนอ...

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลาง งานซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตันฯ
ตามคำสั่งสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๔ ภูเก็ต ที่ ๕๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗


นายฐานันดร ผลวงษ์


นายโยธิน อัมพวัน


นายพีรเมศวร์ ธรรมพิทักษ์

๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๔.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๔.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๔.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔.๙ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๑๐ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๑๑ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๑๒ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. แบบรูปรายการ หรือ คุณสมบัติเฉพาะ

๕.๑ ลักษณะทั่วไป

๕.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น

๕.๑.๒ ตัวรถและเครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ รุ่นล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที เป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง

๕.๑.๓ ห้องโดยสารมีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู มีกระเบาะบรรทุกสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑.๔ สีสตามาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๑.๕ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน รับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี

๕.๑.๖ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

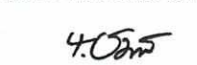
๕.๑.๗ มีศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศ

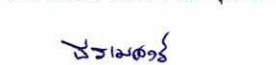
๕.๒ เครื่องยนต์...

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลาง งานซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตันฯ

ตามคำสั่งสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๔ กรุงเทพฯ ที่ ๕๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗


นายฐานันดร ผลวงษ์


นายโยธิน อัมพวัน


นายไพโรจน์ ธรรมพิทักษ์

๕.๒ เครื่องยนต์

๕.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แบบแถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรความจุกระบอกสูบรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๕.๒.๒ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

๕.๒.๓ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร ๕ (Euro ๕)

๕.๓ ระบบส่งกำลัง

๕.๓.๑ เกียร์เป็นแบบธรรมดา (เกียร์กระปุก) มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ จังหวะ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ หรือแบบเกียร์อัตโนมัติ

๕.๓.๒ มีระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ ติดตั้งตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๔ ระบบเบรก

๕.๔.๑ เป็นระบบไฮดรอลิกส์

๕.๔.๒ ระบบเบรคล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก แบบมีครีระบายความร้อน

๕.๔.๓ ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก

๕.๔.๔ มีระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และมีระบบกระจายแรงดันน้ำมันเบรก (EBD) และระบบเสริมแรงเบรก (BA)

๕.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๕.๑ เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ

๕.๕.๒ พวงมาลัยสามารถปรับระดับสูง-ต่ำ และ เข้า-ออก ได้

๕.๕.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๖ ระบบช่วงล่าง

๕.๖.๑ ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๖.๒ ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๖.๓ รายละเอียดอื่นๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๗ อุปกรณ์มาตรฐาน

๕.๗.๑ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว และระบบสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๕.๗.๒ กระบอกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และ ล็อคได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๕.๗.๓ กระบอกมองหลัง ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า

๕.๗.๔ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๗.๕ มีเครื่องเสียง พร้อมลำโพงเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๗.๖ มีช่องเชื่อมต่อ USB

๕.๗.๗ มีการติดตั้งระบบระบบปรับอากาศ และมีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ ตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน

๕.๗.๘ มีกุญแจรีโมท

๕.๗.๙ เบาะนั่งหุ้มหนังหรือหนังสังเคราะห์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๘ ล้อ...

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลาง งานซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตันฯ

ตามคำสั่งสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๔ เกิด ที่ ๕๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗


นายฐานันดร ผลวงษ์


นายโยธิน อัมพวัน


นายพีรเมศวร์ ธรรมพิทักษ์

๕.๘ ล้อและยาง

๕.๘.๑ ล้ออัลลอยขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๘ นิ้ว มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาดเดียวกันกับล้อปกติ พร้อมอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๕.๙ ระบบและอุปกรณ์ความปลอดภัย

๕.๙.๑ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๕.๙.๒ มีระบบล๊อคประตูอัตโนมัติ (เซ็นทรัลล๊อค) พร้อมกุญแจรีโมทคอนโทรล ๒ ชุด และมีระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม

๕.๙.๓ มีกันชนหน้าและกันชนหลัง

๕.๙.๔ มีระบบถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารตอนหน้าเป็นอย่างน้อย

๕.๙.๕ มีไฟตัดหมอกหน้า และมีไล่ฝ้ากระจกหลัง

๕.๙.๖ มีระบบควบคุมการทรงตัว ช่วยควบคุมให้รถทรงตัวอย่างมั่นคงขณะเข้าโค้งบนถนนเปียกชื้น

๕.๙.๗ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ช่วยควบคุมและป้องกันอาการล้อหมุนฟรี

๕.๙.๘ กระจกบังลมหน้าอัดซ้อนนิรภัย

๕.๑๐ เครื่องมือประจำรถยนต์

๕.๑๐.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็น สำหรับซ่อมแซมรถเบื้องต้น ครบถ้วน พร้อมช่องหรือถุง ๑ ชุด

๕.๑๐.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม ๑ ชุด

๕.๑๐.๓ ประแจถอดล้อตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต ๑ อัน

๕.๑๐.๔ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ อัน

๕.๑๐.๕ สายสำหรับพ่วงแบตเตอรี่ สำหรับใช้งานกับรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๐.๖ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ ตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่าย กำหนด เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๐.๗ อุปกรณ์อื่นนอกเหนือที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก (Catalog) มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๕.๑๑ อุปกรณ์ ส่วนประกอบและเอกสารอื่นๆ

๕.๑๑.๑ ฝาครอบรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และ ตอนหลัง ๒ ผืน)

๕.๑๑.๒ ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานแบบสามารถป้องกันความร้อนและรังสี UV รอบคัน ระดับความเข้ม ๖๐% ยกเว้นกระจกบังลมหน้า ใช้ความเข้ม ๔๐% เต็มบานกระจก

๕.๑๑.๓ มีแผ่นไฟเบอร์หรือชุดป้องกันการกระแทก (Liner) เข้ารูปทุกระเบาะท้ายทั้งหมด

๕.๑๑.๔ มีบันไดข้างซ้าย - ขวา ตามมาตรฐานของรุ่น

๕.๑๑.๕ คิวกันสาดทั้ง ๔ ประตู

๕.๑๑.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถ และหนังสือรับประกันต่างๆ จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๑.๗ ให้แบบแคตตาล็อกฉบับจริง หากใช้เป็นสำเนาให้รับรองสำเนาถูกต้องพร้อมประทับตราบริษัท (กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล) มาเพื่อประกอบการพิจารณา

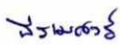
๕.๑๒ ราย...

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลาง งานซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตันฯ

ตามคำสั่งสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๔ กู้เก๋ ที่ ๕๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗


นายฐานันดร ผลวงษ์


นายโยธิน อัมพวัน


นายพีรเมศวร์ ธรรมพิทักษ์

๕.๑๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของหลังคาครอบกระเบรทุกเป็นวัสดุไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๕.๑๒.๑ กระเบรด้านหลังเป็นหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กสำหรับบรรทุกขนาด ๑ ต้นแบบดับเบิลแค็บ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน สีเดียวกันกับตัวรถ ความสูงไม่ต่ำกว่าระดับตัวรถ ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูกสิ่งของ โดยให้แนบแคตตาล็อก (Catalog) หลังคาตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตประกอบการพิจารณา

๕.๑๒.๒ ฝาท้ายเป็นกระजनิรภัย เปิด-ปิดได้แบบใช้ค็อพ มีกุญแจล็อกได้ และมีระบบไล่ฝ้ากระजनิรภัย

๕.๑๒.๓ ด้านข้างหลังคาเป็นกระजनิรภัยบานเลื่อนเปิด-ปิดได้ พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่กระजनิรภัยขึ้น ระดับความเข้ม ๖๐% ยกเว้นฝาท้าย ใช้ความเข้ม ๔๐% เต็มบานกระजनิรภัย

๕.๑๒.๔ ภายในหลังคาติดตั้งไฟแสงสว่างที่เพดานอย่างน้อย ๑ ดวง พร้อมสวิตช์เปิด-ปิดได้

๕.๑๒.๕ หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๔ ภูเก็ต จะพิจารณาคัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ตุลาคม ๒๕๖๗ - มกราคม ๒๕๖๘

๘. เงื่อนไขการเสนอราคา

๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาที่เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีโรคภัยไข้เจ็บ รวมตลอดถึงค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนรถยนต์ ค่าทำประกันรถยนต์ภาคบังคับตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ แบบประกันภัยชั้น ๑ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๘.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงหลักฐานว่ารถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาในครั้งนี้ มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานทุกจังหวัดในประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณา

๘.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี เพื่อประกอบการพิจารณา

๙. เงื่อนไขการรับประกัน

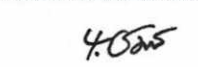
การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถอุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือดีกว่าสุดแต่แต่กรณีไหนถึงก่อน หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการผลิตหรือติดตั้งหรือใช้งานปกติ ผู้ยื่นเสนอต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๔ ภูเก็ต โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๑๐. การ...

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลาง งานซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ต้นฯ

ตามคำสั่งสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๔ ภูเก็ต ที่ ๕๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗


นายฐานันดร ผลวงษ์


นายโยธิน อัมพวัน


นายไพโรจน์ ธรรมพิทักษ์

๑๐. การส่งมอบ

๑๐.๑ ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์ให้กับสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๔ ภูเก็ต ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๙๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๐.๒ ผู้ขายต้องส่งรถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบก่อนและนำหนังสือมอบอำนาจจากสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๔ ภูเก็ต ดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบกตามกฎหมาย พร้อมป้ายทะเบียนให้เรียบร้อย โดยให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๑๐.๔ ต้องส่งมอบรถพร้อมเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบรถยนต์

๑๑. เงื่อนไขการชำระเงิน

สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๔ ภูเก็ต กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ จะชำระเงินเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบพัสดุโดยถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขการส่งมอบพัสดุ และสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๔ ภูเก็ต ได้ทำการตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๒. วงเงินในการจัดหา

ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๑๘๑,๘๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๑๓. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขต ๔ ภูเก็ต กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โทร. ๐ ๗๖๒๑ ๒๒๕๐ โทรสาร ๐ ๗๖๒๑ ๐๖๘๕

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลาง งานซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตันฯ
ตามคำสั่งสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๔ ภูเก็ต ที่ ๕๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗


นายฐานันดร ผลวงษ์


นายโยธิน อัมพวัน


นายไพโรจน์ ธรรมพิทักษ์

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๒ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๔ ภูเก็ต
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๑๔๒,๐๐๐.- บาท (สองล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๒,๑๔๒,๐๐๐.- บาท (สองล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ฉบับธันวาคม ๒๕๖๖
 - ๕.๒
 - ๕.๓
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายฐานันดร ผลวงษ์	ตำแหน่ง วิศวกรเหมืองแร่ชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายโยธิน อัมพวัน	ตำแหน่ง นายช่างรังวัดชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๓ นายพีรเมศวร์ ธรรมพิทักษ์	ตำแหน่ง วิศวกรเหมืองแร่ปฏิบัติการ	กรรมการ

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงานและกำหนดราคากลาง งานซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตันฯ
ตามคำสั่งสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต ๔ ภูเก็ต ที่ ๕๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗


นายฐานันดร ผลวงษ์
ประธานกรรมการ


นายโยธิน อัมพวัน
กรรมการ


นายพีรเมศวร์ ธรรมพิทักษ์
กรรมการ