

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of reference: TOR)

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๒ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๒ คัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิม

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถยนต์บรรทุกคันเดิมที่มีอายุการใช้งานสูง จึงทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน และไม่คุ้มค่าในการซ่อมแซม และสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานได้อย่างเพียงพอ และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจกรรมร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๑ ผู้ยื่นเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. คุณสมบัติเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส หรือเหล็ก จำนวน ๒ คัน

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้ ๔ ประตู

๔.๑.๔ เบาะภายในห้องโดยสารบุหนัง

๔.๑.๕ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย

๔.๑.๖ สีบรอนซ์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๗ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมใบรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๑.๘ ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่มีการจำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของผู้ผลิตนั้นโดยตรง

๔.๑.๙ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้วด้วย

๔.๒ ระบบการทำงานของเครื่องยนต์

๔.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว ตั้บเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไคเรคอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก.๒๕๕๐-๒๕๕๔) ปริมาตรความจุระบอกสูบรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

๔.๒.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission Class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๓) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๓.๑ คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค

๔.๓.๒ เกียร์เป็นแบบธรรมดา (เกียร์กระปุก)

๔.๓.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์

๔.๓.๔ กำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๔.๔ ระบบเบรก

๔.๔.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิค มีเครื่องช่วยผ่อนแรง

๔.๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก แบบมีครีระบายความร้อน

๔.๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดัน

น้ำมันเบรก

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๕.๑ เป็นระบบพวงมาลัย แบบแร็คแอนด์พีนีเยม พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ

๔.๕.๒ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

๔.๖.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง

๔.๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบแผ่นซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ

๔.๗ ระบบไฟฟ้า

๔.๗.๑ แบตเตอรี่ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗.๒ ที่ปัดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำล้างกระจก พร้อมจังหวะหน่วงเวลาแบบปรับได้ตามมาตรฐานการผลิต

ผลิต

๔.๗.๓ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง ได้ด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานของผู้ผลิต

ผู้ผลิต

๔.๗.๔ กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๗.๕ เซ็นทรัลล็อก พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติขณะรถวิ่ง

๔.๗.๖ มีมาตรวัดต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตของรถ

๔.๗.๗ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๔.๗.๘ ระบบเครื่องเสียง หน้าจอสัมผัส ช่องต่ออุปกรณ์ USB พร้อมลำโพง และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๘ ระบบเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานการผลิตเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๙ ระบบเชื้อเพลิง

๔.๙.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๔.๙.๒ ฝาถังเป็นแบบที่สามารถปิดล็อกได้

๔.๑๐ ล้อและยาง

๔.๑๐.๑ กระโหลกเป็นอัลลอย และยางเป็นแบบเรเดียล ตามมาตรฐานของผู้ผลิต อายุการผลิตของยางไม่เกิน ๒๔ สัปดาห์

๔.๑๐.๒ มีกระโหลกพร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด อายุการผลิตของยางไม่เกิน ๒๔ สัปดาห์ และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑๐.๓ บันไดข้างซ้าย-ขวา (เฉพาะรุ่นที่สั่งซื้อ)

๔.๑๑ เครื่องมือประจำรถ

๔.๑๑.๑ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๓ ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔.๑๑.๔ ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔.๑๑.๕ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔.๑๑.๖ ประแจปากตาย เบอร์ ๘,๑๐,๑๒,๑๔,๑๖ หรือ ๑ ชุด เบอร์ ๘-๑๙

๔.๑๒ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๔.๑๒.๑ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๔.๑๒.๒ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

๔.๑๒.๓ มีตัวล็อกยางอะไหล่

๔.๑๒.๔ มีระบบสัญญาณกันขโมย

๔.๑๒.๕ มีกันชนหน้า และกันชนท้าย

๔.๑๒.๖ มีถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓ อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

๔.๑๓.๑ ติดตั้งที่บังแดด

๔.๑๓.๒ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน

๔.๑๓.๓ ติดฟิล์มกรองแสงรอบคัน โดยใช้ฟิล์มที่มีมาตรฐานสากล ความเข้มของฟิล์มไม่น้อยกว่า ๔๐% แต่ไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๔.๑๓.๔ มีแผ่นพื้นปูกระเบื้องแกรนิตโอเรีย เป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถเข้ารูปกระเบื้องท้ายทั้งหมด

๔

๔.๑๓.๕ มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย

๔.๑๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๔.๑๔.๑ กระบะด้านหลังเป็นหลังคาไฟเบอร์กลาสสำหรับรถบรรทุกขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแคว้น เป็นของใหม่ สีเดียวกันกับตัวรถ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูกสิ่งของ ฝาท้ายไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก เปิด-ปิดได้ มีกุญแจล็อกได้ ความสูงของหลังคานับจากขอบกระบะ ไม่ต่ำกว่า ๘๐ ซม. เป็นตามมาตรฐานของผู้ผลิต จำนวน ๑ หลัง

๔.๑๔.๒ มีช่องลมพร้อมกระจก ด้านข้างเป็นกระจกนิรภัยบานเลื่อนเปิด-ปิดได้ และมีที่ล็อกภายใน พร้อมติดฟิล์มกระจก ความเข้มของฟิล์มไม่น้อยกว่า ๖๐%

๔.๑๔.๓ ภายในหลังคามีโคมไฟ พร้อมสวิตช์เปิด-ปิดได้

๔.๑๔.๔ หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑๔.๕ กรอบใส่ป้ายทะเบียนเป็นชนิดโลหะ (เหล็กชุบโครเมียม/สแตนเลส)

๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาที่เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีโรงเรือน และที่ดิน รวมตลอดถึงค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนรถยนต์ และค่าทำประกันภัยรถยนต์ ชั้น ๑ พร้อม พรบ.บุคคลที่ ๓

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอการนำรถเข้าบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลา หรือระยะทางที่กำหนด สามารถนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๕.๓ ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ

๖. เงื่อนไขการรับประกัน

ผู้ยื่นเสนอต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของครุภัณฑ์ที่ส่งมอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ได้รับมอบรถบรรทุกดังกล่าวโดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หรือระยะทางการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการผลิตหรือติดตั้งหรือใช้งานปกติ ผู้ยื่นเสนอต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๗. ระยะเวลาส่งมอบ

๗.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗.๒ ส่งมอบของที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพมหานคร

๗.๓ ก่อนส่งมอบรถยนต์ต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนโอนรถยนต์ และชำระภาษีป้ายรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ โดยต้องได้รับเอกสารมอบอำนาจ และขอยกเว้นภาษีจากหน่วยงานฯ ก่อนดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๗.๔ ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๘. เกณฑ์การพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาราคารวม

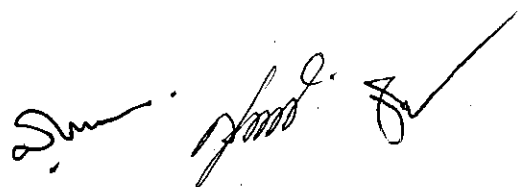
๙. วงเงินในการจัดหา

ในวงเงินงบประมาณ ๒,๐๗๑,๘๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๑๐. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ๗๕/๑๐ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

โทร.๐ ๒๔๓๐ ๖๘๔๕ ต่อ ๔๕๐๑ โทรสาร ๐ ๒๖๔๔ ๘๗๖๒



การแสดงความคิดเห็น

ผู้ประกอบการสามารถแสดงความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรโดยเปิดเผยตัว ได้ที่กรมอุตสาหกรรม
พื้นฐานและการเหมืองแร่ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๕๐๔ หรือทาง E-mail : pd@dpim.go.th