

ขอบเขตของงาน (Terms of reference : TOR)

ซื้อรถชุดดินตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า

๑. หลักการและเหตุผล

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถชุดดินตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า เพื่อทดแทนรถชุดดินตะขาบคันเดิม จากปีงบประมาณ ๒๕๒๗

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ทดแทนรถชุดดินตะขาบคันเดิมที่มีอายุการใช้งานมากกว่า ๓๕ ปี มีสภาพชำรุดจึงทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน อาจเกิดอุบัติเหตุถึงเสียชีวิตแก่ผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งไม่คุ้มค่าในการซ่อมบำรุงรักษา จึงขอจัดซื้อชุดดินตะขาบเพื่อใช้ในงานฟื้นฟูพื้นที่เหมืองแร่เก่าทั่วประเทศและงานตามหน่วยงานต่างๆขอความอนุเคราะห์ เช่นการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยต่าง ๆ ตามที่ได้รับการร้องขอหรือตามนโยบายของกรม

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ผู้เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๔. แบบรูปรายการ...

๑ ดิมพันธ์ ๑.

บริหาร ๑.

๑๖

๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ รายการพัสดุ และจำนวนที่จะซื้อ

รถขุดดินตะขบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๔.๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถขุดไฮดรอลิกดินตะขบ (Hydraulic Excavator) ขับเคลื่อนด้วยตัวเองและทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถหมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศา ทั้ง ๒ ทิศทาง ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดกำลังเครื่องยนต์ขั้นต่ำ มีบู๊กี้ และอุปกรณ์ ส่วนประกอบตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน เป็นของใหม่ รุ่นใหม่ ไม่เก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมปฏิบัติงานได้ทันที

ยี่ห้อของตัวเครื่องจักร และเครื่องยนต์ต้นกำลัง เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อง่ายและสะดวกต่อการจัดหาอะไหล่และการสำรองอะไหล่

๔.๒.๒ บู๊กี้และความสามารถ

- (๑) มีบู๊กี้พร้อมฟันและ Side cutter
- (๒) ความจุบู๊กี้ไม่น้อยกว่า ๐.๙ ลูกบาศก์เมตร
- (๓) มีระยะขุดไกลสุด (Digging Radius) ไม่น้อยกว่า ๙.๘๐ เมตร
- (๔) มีระยะขุดลึกสุด (Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๖.๕๐ เมตร
- (๕) มีระยะขุดได้สูงสุด (Cutting Height) ไม่น้อยกว่า ๙.๒๐ เมตร
- (๖) มีระยะยกเทได้สูงสุด (Dumping Height) ไม่น้อยกว่า ๖.๔๕ เมตร
- (๗) มีแรงกดที่ปลายบู๊กี้ (Bucket digging force, ISO) ไม่น้อยกว่า ๑๔๐ กิโลนิวตัน
- (๘) มีความเร็วในการหมุน (Swing Speed) ไม่น้อยกว่า ๑๑.๒๕ รอบต่อนาที

๔.๒.๓ เครื่องยนต์

(๑) เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน ๗,๑๐๐ ซีซี ติดเทอร์โบชาร์จ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

(๒) กำลังม้าสุทธิสูงสุดของเครื่องยนต์ (Net Power) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๐๐๐ รอบต่อนาที

(๓) เครื่องยนต์ต้องผ่านการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยมลพิษของเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า EPA Tier ๒ (US Environmental Protection Agency) หรือ EU Stage ๒ หรือเทียบเท่า

(๔) เครื่องยนต์รองรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซล ได้

๔.๒.๔ มุมไต่ขั้นสูงสุด (Gradeability) ไม่น้อยกว่า ๗๐% (๓๕°)

๔.๒.๕ ระบบขับเคลื่อนเป็นแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic ดินตะขบแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนทำงานอิสระแบบหมุนกลับทิศทางได้ มีความเร็วในการเคลื่อนที่ (Travel Speed) ไม่น้อยกว่า ๕.๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๔.๒.๖ ระบบเครื่องล่าง

(๑) ดินตะขบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒) แผ่นดินตะขบเป็นแบบ Triple Grouser ความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๙๐ มิลลิเมตร

(๓) ระยะกึ่งกลางระหว่างดินตะขบ (Track Gauge) ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๗ น้ำหนักการใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๑๙,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๘ แรงฉุดลาก (Drawbar pull) ไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า...

๒ ดิมะรินทร์ ส.

๓๓/๑๒/๖๔ ๒๓๕



๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณ

- (๑) ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- (๒) มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (๓) มีสัญญาณไฟฉุกเฉิน ติดตั้งบนหลังคา ๑ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ ห้องควบคุม (Operator's cab)

- (๑) หลังคา กันแดดแบบ All Weather Steel Cap with Safety Glass ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (๒) จอแสดงผล (Monitor) แสดงผลการทำงานของเครื่องจักรและการบำรุงรักษา สามารถแสดงผลและเลือกภาษาได้ (Languages for monitor display) เพื่อความสะดวกต่อการใช้งาน และความปลอดภัยต่อคนขับ

๔.๒.๑๑ มีระบบติดตามตำแหน่ง ตรวจสอบสถานะและบริหารจัดการเครื่องจักรแบบออนไลน์โดยใช้การรับส่งข้อมูลจากตัวเครื่องจักรผ่านระบบเครือข่ายดาวเทียมหรือเครือข่ายอื่นมายังผู้ควบคุม โดยผู้ซื้อไม่ต้องชำระหรือเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ตลอดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์ประกอบ

- (๑) มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
- (๒) เกจบอกอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- (๓) เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- (๔) เกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสัญญาณ
- (๕) เกจบอกความดันน้ำมันไฮดรอลิก
- (๖) เกจบอกไฟชาร์จหรือสัญญาณไฟชาร์จ
- (๗) มีกล้องมองภาพด้านหลังติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต เพื่อป้องกันอันตรายบริเวณด้านหลังแก่ผู้ร่วมปฏิบัติงานและเครื่องจักรในขณะปฏิบัติงาน
- (๘) หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ ๒ ชุด
- (๙) กระบอกอัดจาระบี ๑ ชุด
- (๑๐) ไม้กรองอากาศ จำนวน ๒ ชุด
- (๑๑) ไม้กรองทุกระบบ จำนวน ๖ ชุด
- (๑๒) ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๘ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- (๑๓) ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๘ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- (๑๔) เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- (๑๕) ชุดประแจแหวนสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๘ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- (๑๖) ประแจสำหรับถอดกรองน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑ ชุด
- (๑๗) แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐ ตัน ๑ ชุด
- (๑๘) บั้มเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต/ประกอบ
- (๑๙) ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ๑ ชุด
- (๒๐) ห้องควบคุมกระจกทุกบาน ติดฟิล์มกรองแสงชนิดแสงผ่านได้ มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ไม่น้อยกว่า ๙๐% และลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๑๕% ความเข้มของฟิล์มไม่น้อยกว่า ๕๐%
- (๒๑) มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๓ หนังสือ...

๓ คิม นันท์ ๑.

ภ.ทร.๑๘ ๑๖/๑๖

๐๖/๑๖

๔.๒.๑๓ หนังสือคู่มือ พร้อมทั้งบันทึกลงในอุปกรณ์บันทึกข้อมูลในวันส่งมอบประกอบด้วย

(๑) คู่มือการบำรุงรักษา (Operation Manual) ๒ ชุด (ภาษาไทยอย่างน้อย ๑ ชุด)

(๒) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) ๒ ชุด (ภาษาไทยอย่างน้อย ๑ ชุด)

(๓) คู่มืออะไหล่ (Parts Book) ๒ ชุด

๔.๒.๑๔ สีและเครื่องหมาย

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยืนยันการจัดทำสีของตัวรถ โดยยืนยันว่า “สีตัวรถเป็นสีเหลือง” และการทำสีจากโรงงานผู้ผลิตหรือโรงงานประกอบรถและเป็นไป ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๒) สกรีนตราสัญลักษณ์ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร อักษรชื่อเต็มของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ขนาดสูง ไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ด้วยสีขาว ตามที่หน่วยงานกำหนด

๕. เงื่อนไข

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิต หรือต้องได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือผู้แทนหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้แนบเอกสารแสดงพร้อมการเสนอราคา

๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำตารางแสดงรายละเอียดเปรียบเทียบคุณลักษณะรวมถึงเงื่อนไข และข้อกำหนดอื่น ๆ ที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่กำหนด เปรียบเทียบกับรายละเอียดที่ผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอให้มา หากมีรายละเอียดที่แตกต่างจากข้อกำหนด ต้องแสดงรายละเอียดและอธิบายให้เข้าใจอย่างชัดเจนมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๕.๓ ผู้ขายจะต้องมีอะไหล่ของรถชุดต้นตะขาบ ที่เสนอราคาในสต็อกไว้อย่างน้อยเป็นเวลา ๖ ปี เพื่อจัดหามาใช้ในการซ่อมบำรุงโดยกรมฯ ไม่จำเป็นต้องผูกพันการจัดหาอะไหล่จากผู้ขาย (โดยแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิต หรือผู้แทน หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาพร้อมการเสนอราคา)

๕.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องให้บริการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษา เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี(สามปี) หรือ ๖,๐๐๐ ชั่วโมง (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน) ตามตารางการบำรุงรักษา (PM) หรือคำแนะนำของผู้ผลิต ที่ได้กำหนดไว้ในคู่มือการบำรุงรักษา โดยไม่คิดค่าบริการ (การบำรุงรักษานี้จะรวมถึงค่าใช้จ่ายทั้งด้านค่าแรง และค่าพาหนะในการบำรุงรักษาตามระยะเวลา ค่าอะไหล่ในการบำรุงรักษา วัสดุสิ้นเปลืองในการบำรุงรักษา และค่าน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้ในการบำรุงรักษา)

๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีสำนักงานสาขา หรือศูนย์บริการอะไหล่และซ่อมบำรุงเพื่อบริการหลังการขาย ในประเทศไทย โดยจะต้องเป็นสาขาหรือศูนย์บริการของผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่าย แต่เพียงผู้เดียวในประเทศไทย จากผู้ผลิตรถชุดต้นตะขาบยี่ห้อที่เสนอราคาขาย และมีไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่งในทุกภาคของประเทศไทย (ภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก ภาคใต้) โดยแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมการเสนอราคา

๕.๖ ผู้ยื่น...

๕ ทิมพันธ์ ส.

พินิจ ๖/๖/๖๖

๖

๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอดังแนบเอกสารรับรองการรับประกันผลิตภัณฑ์รถขุดดินตะขบ ไม่น้อยกว่า ๓ ปี (สามปี) หรือ ๖,๐๐๐ ชั่วโมง การทำงานของเครื่องจักร (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน) โดยต้องรับประกันคุณภาพผลิตภัณฑ์รถขุดดินตะขบ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ส่วนในปีที่ ๒ และปีที่ ๓ รับประกันความชำรุดบกพร่องของชิ้นส่วนหลัก (ไม่รวมชิ้นส่วนย่อยที่ต้องเปลี่ยนตามชั่วโมงการใช้งาน) อย่างน้อยประกอบด้วย

- เครื่องยนต์ (Engine)
- ปั๊มไฮดรอลิก (Hydraulic Pump)
- มอเตอร์ไฮดรอลิกหมุนตัวรถ (Swing motor)
- มอเตอร์ไฮดรอลิกขับเคลื่อนตะขบ (Final Drive)
- กระบอกไฮดรอลิก (Hydraulic Cylinders)
- จุดหมุนกึ่งกลาง (Swivel Joint or Center joint unit)
- วาล์วไฮดรอลิกควบคุม (Control Valve)
- แขนขุด (Boom and Arm)

จากผู้ผลิตซึ่งเป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์ ผู้จัดจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย

๖. เงื่อนไขการรับประกัน

ต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี (สามปี) หรือ ๖,๐๐๐ ชั่วโมง การทำงานของเครื่องจักร (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน) โดยต้องรับประกันคุณภาพผลิตภัณฑ์รถขุดดินตะขบ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ส่วนในปีที่ ๒ และปีที่ ๓ รับประกันความชำรุดบกพร่องของชิ้นส่วนหลัก (ไม่รวมชิ้นส่วนย่อยที่ต้องเปลี่ยนตามชั่วโมงการใช้งาน) อย่างน้อยประกอบด้วย

- เครื่องยนต์ (Engine)
- ปั๊มไฮดรอลิก (Hydraulic Pump)
- มอเตอร์ไฮดรอลิกหมุนตัวรถ (Swing motor)
- มอเตอร์ไฮดรอลิกขับเคลื่อนตะขบ (Final Drive)
- กระบอกไฮดรอลิก (Hydraulic Cylinders)
- จุดหมุนกึ่งกลาง (Swivel Joint or Center joint unit)
- วาล์วไฮดรอลิกควบคุม (Control Valve)
- แขนขุด (Boom and Arm)

นับจากวันผ่านการตรวจรับจาก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการผลิตหรือติดตั้ง หรือใช้งานปกติ ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงให้ใหม่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิม ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ และถ้าผู้ขายดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนดที่แจ้งให้ทราบดังกล่าวผู้ซื้อจะมีสิทธิจะดำเนินการแก้ไขเองโดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งหมด เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๗. เกณฑ์การพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคา

๘. การส่งมอบ...

๕ ๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ค.

๖ มีนาคม ๒๕๖๓

๖ มีนาคม ๒๕๖๓

๘. การส่งมอบ

๘.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถชุดตีนตะขาบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจนถึงสถานที่ส่งมอบกำหนด

๘.๒ ผู้ขายต้องจัดเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญงานทำการทดลองให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ

๘.๓ การฝึกอบรม ผู้ขายต้องจัดเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญงาน ทำการแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษา และการซ่อมแซม รถชุดตีนตะขาบและอุปกรณ์ประกอบ ให้กับเจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่า ๑๐ คน ระยะเวลาฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๓ วัน ดังนี้

(๑) อบรมเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการใช้งานรถชุดตีนตะขาบ

(๒) อบรมเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการซ่อมบำรุงรักษารถชุดตีนตะขาบ โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๘.๔ ต้องส่งมอบเอกสารคู่มือรายละเอียดต่าง ๆ ให้แก่ผู้ซื้อเพื่อการใช้งาน การบำรุงรักษา ตลอดจนการตรวจซ่อมแก้ไขสมบรูณ์ และเหมาะสม ซึ่งเอกสารดังกล่าวจะต้องส่งมอบให้เป็นไปตามข้อ ๔.๒.๑๓

๘.๕ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถชุดตีนตะขาบ ที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๖ ผู้ขายจะต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนโอนรถชุด และชำระภาษีป้ายรถชุดตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถชุดที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อให้เสร็จภายใน ๑ เดือน นับจากวันที่ส่งมอบรถชุด โดยต้องได้รับเอกสารมอบอำนาจจากหน่วยงานฯ ก่อนดำเนินการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่จะชำระเงินเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบรถชุดตีนตะขาบ โดยครบสมบรูณ์ตามเงื่อนไขการส่งมอบตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๐. สถานที่ส่งมอบ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ๒ ถนนพระยาพหลโยธิน ตาบตลาด อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

๑๑. วงเงินในการจัดหา

ในวงเงินงบประมาณ ๔,๘๐๐,๐๐๐.-บาท (สี่ล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๑๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ๗๕/๑๐ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๘๙๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๓๘๙

๖ ดิมนันท์ ส.

นันทพร ๑๖๕

๑๖/๑๑/๒๕๖๑

การแสดงความคิดเห็น

ผู้ประกอบการสามารถแสดงความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ทางเว็บไซต์กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยเปิดเผยตัวที่ กองวิศวกรรมบริการ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๘๙๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๓๘๙ ในวันเวลาราชการ หรือทาง e-mail : manisa@dpim.go.th