

ขอบเขตของงาน (Terms of reference : TOR)

ซื้อรถชุดดินตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า

๑. หลักการและเหตุผล

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถชุดดินตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า เพื่อทดแทนรถชุดดินตะขาบคันเดิม จากปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ทดแทนรถชุดดินตะขาบคันเดิมที่มีอายุการใช้งานมากกว่า ๓๕ ปี มีสภาพชำรุดจึงทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน อาจเกิดอุบัติเหตุถึงเสียชีวิตแก่ผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งไม่คุ้มค่าในการซ่อมบำรุงรักษา จึงขอจัดซื้อชุดดินตะขาบเพื่อใช้ในงานพื้นฟูพื้นที่เหมืองแร่เก่าทั่วประเทศและงานตามที่หน่วยงานต่างๆขอความอนุเคราะห์ เช่นการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยต่าง ๆ ตามที่ได้รับการร้องขอหรือตามนโยบายของกรม

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ผู้เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งและให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๔. แบบรูปรายการ...

๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ รายการพัสดุ และจำนวนที่จะซื้อ

รถขุดดินตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๔.๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ (Hydraulic Excavator) ขับเคลื่อนด้วยตัวเองและทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถหมุนได้รอบตัว ทั้ง ๒ ทิศทาง มีบั้งก็และอุปกรณ์ ส่วนประกอบตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมปฏิบัติงานได้ทันที

ยี่ห้อของเครื่องจักร เครื่องยนต์ต้นกำลัง และปั๊มไฮดรอลิกต้น เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการจัดหาอะไหล่และการสำรองอะไหล่

๔.๒.๒ บั้งก็และความสามารถ

- (๑) มีบั้งก็พร้อมฟันและ Side cutter
- (๒) ความจุบั้งก็ไม่น้อยกว่า ๑.๐ ลูกบาศก์เมตร
- (๓) มีระยะขุดไกลสุด (Digging Radius) ไม่น้อยกว่า ๙.๘๐ เมตร
- (๔) มีระยะขุดลึกสุด (Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๖.๕๐ เมตร
- (๕) มีระยะขุดได้สูงสุด (Cutting Height) ไม่น้อยกว่า ๙.๓๐ เมตร
- (๖) มีความเร็วในการหมุน (Swing Speed) ไม่น้อยกว่า ๑๑ รอบต่อนาที

๔.๒.๓ เครื่องยนต์

(๑) เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๗,๑๐๐ ซีซี เทอร์โบชาร์จ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

(๒) กำลังของเครื่องยนต์ (Net Power) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๐๐๐ รอบต่อนาที โดยแนบกราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์ (Engine performance curve) เป็นภาษาไทยหรืออังกฤษ (มาพร้อมการเสนอราคา)

(๓) เครื่องยนต์ต้องผ่านการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า EPA Tier ๓ (US Environmental Protection Agency) หรือ EU Stage ๓ ระบุมาตรฐาน (พร้อมแนบใบรับรองเพื่อประกอบการพิจารณา)

(๔) เครื่องยนต์รองรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซล ได้

๔.๒.๔ มุมไต่ชันสูงสุด (Gradeability) ไม่น้อยกว่า ๗๐% (๓๕°)

๔.๒.๕ ระบบขับเคลื่อนเป็นแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic ตีนตะขาบแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้ มีความเร็วในการเคลื่อนที่ (Travel Speed) ไม่น้อยกว่า ๕.๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๔.๒.๖ ระบบเครื่องล่าง

(๑) ตีนตะขาบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒) แผ่นตีนตะขาบเป็นแบบ Triple Grouser ความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๙๐ มิลลิเมตร

(๓) ระยะกึ่งกลางระหว่างตีนตะขาบ (Track Gauge) ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๗ น้ำหนักการใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๑๙,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๘ แรงฉุดลาก (Drawbar pull) ไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณ

(๑) ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

(๒) มีไฟส่องสว่าง...

(๒) มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๓) มีสัญญาณไฟฉุกเฉิน ติดตั้งบนหลังคา ๑ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ ห้องควบคุม (Operator's cab)

(๑) หลังคา กันแดดแบบ All Weather Steel Cap with Safety Glass ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒) จอแสดงผล (Monitor) แสดงผลการทำงานของเครื่องจักรและการบำรุงรักษา สามารถแสดงผลเป็นภาษาไทยและอังกฤษได้ (Languages for monitor display) เพื่อความสะดวกต่อการใช้งานและความปลอดภัยต่อคนขับ

๔.๒.๑๑ มีระบบติดตามตำแหน่ง ตรวจสอบสถานะและบริหารจัดการเครื่องจักรแบบออนไลน์โดยใช้การรับส่งข้อมูลจากตัวเครื่องจักรผ่านระบบเครือข่ายดาวเทียมหรือเครือข่ายอื่นมายังผู้ควบคุม โดยผู้ซื้อไม่ต้องชำระหรือเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ตลอดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (โดยแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิต ผู้จัดจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย มาพร้อมการเสนอราคา)

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์ประกอบ

(๑) มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์

(๒) เกจบอกอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

(๓) เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

(๔) เกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสัญญาณ

(๕) เกจบอกความดันน้ำมันไฮดรอลิก

(๖) เกจบอกไฟชาร์ตหรือสัญญาณไฟชาร์ต

(๗) กล้องมองภาพด้านหลังติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต เพื่อป้องกันอันตรายบริเวณด้านหลังแก่

ผู้ร่วมปฏิบัติงานและเครื่องจักรในขณะปฏิบัติงาน

(๘) หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ ๒ ชุด

(๙) กระบอกอัดจาระบี ๑ ชุด

(๑๐) ไส้กรองอากาศ จำนวน ๒ ชุด

(๑๑) ไส้กรองทุกระบบ จำนวน ๖ ชุด

(๑๒) ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๘ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร พร้อม

อุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

(๑๓) ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๘ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

(๑๔) เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

(๑๕) ชุดประแจแฉกสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๘ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

(๑๖) ประแจสำหรับถอดกรองน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑ ชุด

(๑๗) แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐ ตัน ๑ ชุด

(๑๘) บั้มเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ๑ ชุด

(๑๙) ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ๑ ชุด

(๒๐) ห้องควบคุมกระจกทุกบาน ติดฟิล์มกรองแสงชนิดแสงผ่านได้ มีประสิทธิภาพการ

ป้องกันรังสี UV ไม่น้อยกว่า ๙๐% และลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๑๕% ความเข้มของฟิล์มไม่น้อยกว่า ๕๐%

(๒๑) มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๓ หนังสือ...

๔.๒.๑๓ หนังสือคู่มือ พร้อมทั้งบันทึกลงในอุปกรณ์บันทึกข้อมูลในวันส่งมอบประกอบด้วย

(๑) คู่มือการบำรุงรักษา (Operation Manual) ๓ ชุด (ภาษาไทยอย่างน้อย ๑ ชุด)

(๒) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) ๓ ชุด (ภาษาไทยอย่างน้อย ๑ ชุด)

(๓) คู่มืออะไหล่ (Parts Book) ๓ ชุด

๔.๒.๑๔ สีและเครื่องหมาย

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยืนยันการจัดทำสีของตัวรถ โดยยืนยันว่า “สีตัวรถเป็นสีเหลือง” และการทำสีจากโรงงานผู้ผลิตรถเท่านั้น ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๕) สกรีนตราสัญลักษณ์ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร อักษรชื่อเต็มของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ขนาดสูง ไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ด้วยสีขาว ตามที่หน่วยงานกำหนด

๕. เงื่อนไข

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิต หรือต้องได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๕.๒ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น ตามที่ผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายได้กำหนดเสนอขายให้กับผู้ซื้อในท้องตลาดทั่วไป ต้องเป็นรุ่นใหม่ล่าสุดและเป็นเทคโนโลยีปัจจุบัน

๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำตารางแสดงรายละเอียดเปรียบเทียบคุณลักษณะรวมถึงเงื่อนไข และข้อกำหนดอื่น ๆ ที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่กำหนด เปรียบเทียบกับรายละเอียดที่ผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอเข้ามา หากมีรายละเอียดที่แตกต่างจากข้อกำหนด ต้องแสดงรายละเอียดและอธิบายให้เข้าใจอย่างชัดเจนมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๕.๔ ผู้ขายจะต้องมีอะไหล่ของรถชุดดินตะขบ ที่เสนอราคาในสต็อกไว้อย่างน้อยเป็นเวลา ๖ ปี เพื่อจัดทำมาใช้ในการซ่อมบำรุงโดยกรมฯ ไม่จำเป็นต้องผูกพันการจัดหาอะไหล่จากผู้ขาย (โดยแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิต ผู้จัดจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย มาพร้อมการเสนอราคา)

๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอการบริการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษา เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๔ ปี (สี่ปี) หรือ ๗,๐๐๐ ชั่วโมง การทำงานของเครื่องจักร (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน) ตามตารางการบำรุงรักษา (PM) หรือคำแนะนำของผู้ผลิตได้กำหนดไว้ในคู่มือการบำรุงรักษา โดยไม่คิดค่าบริการ (การบำรุงรักษาจะรวมถึงค่าใช้จ่ายทั้งด้านค่าแรง และค่าพาหนะในการบำรุงรักษาตามระยะเวลา ค่าอะไหล่ในการบำรุงรักษา วัสดุสิ้นเปลืองในการบำรุงรักษา และค่าน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้ในการบำรุงรักษา) โดยจะพิจารณาจากเอกสารรับรองการบริการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาที่ออกให้จากผู้ผลิตซึ่งเป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์ ผู้จัดจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย (โดยแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมการเสนอราคา)

๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีสำนักงานสาขา หรือศูนย์บริการอะไหล่และซ่อมบำรุงเพื่อบริการหลังการขาย ในประเทศไทย โดยจะต้องเป็นสาขาหรือศูนย์บริการของผู้ผลิต ผู้จัดจำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตรถชุดดินตะขบยี่ห้อที่เสนอราคาขาย และมีไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่งในทุกภาคของประเทศไทย (ภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก ภาคใต้) ภาคละไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง (โดยแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมการเสนอราคา)

๕.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารรับรองการรับประกันผลิตภัณฑ์รถชุดดินตะขบ ไม่น้อยกว่า ๔ ปีจากผู้ผลิตซึ่งเป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์ ผู้จัดจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย (โดยแนบเอกสารมาพร้อมการเสนอราคา)

๖. เงื่อนไข...



๔

ดิฉันเจ๊ ล.

วันจันทร์ ๑๖

๖. เงื่อนไขการรับประกัน

ต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๔ ปี(สี่ปี) หรือ ๗,๐๐๐ ชั่วโมง การทำงานของเครื่องจักร (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน) นับจากวันผ่านการตรวจรับจาก คณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการผลิตหรือติดตั้ง หรือใช้งานปกติ ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงให้ใหม่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีดังเดิม ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ และถ้าผู้ขายดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนดที่แจ้งให้ทราบดังกล่าวผู้ซื้อจะมีสิทธิจะดำเนินการแก้ไขเองโดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งหมด เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๗. เกณฑ์การพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคา

๘. การส่งมอบ

๘.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถชุดตีนตะขา ขนาด ๑๕๐ แรงม้า ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจนถึงสถานที่ส่งมอบกำหนด

๘.๒ ผู้ขายต้องจัดเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญงานทำการทดลองให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ

๘.๓ การฝึกอบรม ผู้ขายต้องจัดเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญงาน ทำการแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษา และการซ่อมแซม รถชุดตีนตะขาและอุปกรณ์ประกอบ ให้กับเจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่า ๑๐ คน ระยะเวลาฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๓ วัน ดังนี้

(๑) อบรมเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการใช้งานรถชุดตีนตะขา

(๒) อบรมเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการซ่อมบำรุงรักษารถชุดตีนตะขา โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๘.๔ ต้องส่งมอบเอกสารคู่มือรายละเอียดต่าง ๆ ให้แก่ผู้ซื้อเพื่อการใช้งาน การบำรุงรักษา ตลอดจนการตรวจซ่อมแก้ไขสมบูรณ์ และเหมาะสม ซึ่งเอกสารดังกล่าวจะต้องส่งมอบให้เป็นไปตามข้อ ๔.๒.๑๓

๘.๕ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถชุดตีนตะขา ที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่นต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๖ ผู้ขายจะต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนโอนรถชุด และชำระภาษีป้ายรถชุดตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถชุดที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อให้เสร็จภายใน ๑ เดือน นับจากวันที่ส่งมอบรถชุด โดยต้องได้รับเอกสารมอบอำนาจจากหน่วยงานฯ ก่อนดำเนินการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่จะชำระเงินเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบรถชุดตีนตะขา โดยครบสมบูรณ์ตามเงื่อนไขการส่งมอบตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๐. สถานที่ส่งมอบ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ๒ ถนนพระยาพยุหศิริวิถี ตำบลตลาด อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ



๑๑. วงเงิน...

๕

อภินันท์ อ.

ทนาย อ.

๑๑. วงเงินในการจัดหา

ในวงเงินงบประมาณ ๔,๘๐๐,๐๐๐.-บาท (สี่ล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๑๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ๗๕/๑๐ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๘๙๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๓๘๙



การแสดงความคิดเห็น

ผู้ประกอบการสามารถแสดงความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ทางเว็บไซต์กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยเปิดเผยตัวที่ กองวิศวกรรมบริการ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๘๙๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๓๘๙ ในวันเวลาราชการ หรือทาง e-mail : manisa@dpim.go.th