

ขอบเขตของงาน (Terms of reference : TOR)

ซื้อรถชุดดินตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า

๑. หลักการและเหตุผล

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถชุดดินตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า เพื่อทดแทนรถชุดดินตะขาบคันเดิม จากปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ทดแทนรถชุดดินตะขาบคันเดิมที่มีอายุการใช้งานมากกว่า ๓๕ ปี มีสภาพชำรุดจึงทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน อาจเกิดอุบัติเหตุถึงเสียชีวิตแก่ผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งไม่คุ้มค่าในการซ่อมบำรุงรักษา จึงขอจัดซื้อชุดดินตะขาบเพื่อใช้งานในพื้นที่เหมืองแร่เก่าทั่วประเทศและงานตามที่หน่วยงานต่างๆขอความอนุเคราะห์ เช่นการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยต่าง ๆ ตามที่ได้รับการร้องขอหรือตามนโยบายของกรม

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ ผู้เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการ...

๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ รายการพัสดุ และจำนวนที่จะซื้อ

รถขุดดินตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๔.๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถขุดไฮดรอลิกดินตะขาบ (Hydraulic Excavator) ขับเคลื่อนด้วยตัวเองและทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถหมุนได้รอบตัว ทั้ง ๒ ทิศทาง มีบั้งที่และอุปกรณ์ ส่วนประกอบตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมปฏิบัติงานได้ทันที

ยี่ห้อของเครื่องจักร เครื่องยนต์ต้นกำลัง และปั๊มไฮดรอลิกต้น เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการจัดหาอะไหล่และการสำรองอะไหล่

๔.๒.๒ บั้งที่และความสามารถ

- (๑) มีบั้งที่พร้อมฟันและ Side cutter
- (๒) ความจุบั้งที่ไม่น้อยกว่า ๑.๐ ลูกบาศก์เมตร
- (๓) มีระยะขุดไกลสุด (Digging Radius) ไม่น้อยกว่า ๙.๘๐ เมตร
- (๔) มีระยะขุดลึกสุด (Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๖.๕๐ เมตร
- (๕) มีระยะขุดได้สูงสุด (Cutting Height) ไม่น้อยกว่า ๙.๓๐ เมตร
- (๖) มีความเร็วในการหมุน (Swing Speed) ไม่น้อยกว่า ๑๑ รอบต่อนาที

๔.๒.๓ เครื่องยนต์

- (๑) เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๗,๑๐๐ ซีซี เทอร์โบชาร์จ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- (๒) กำลังของเครื่องยนต์ (Net Power) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๐๐๐ รอบต่อนาที โดยแนบกราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์ (Engine performance curve) เป็นภาษาไทยหรืออังกฤษ (มาพร้อมกับการเสนอราคา)
- (๓) เครื่องยนต์ต้องผ่านการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า EPA Tier ๓ (US Environmental Protection Agency) หรือ EU Stage ๓ ระบุมาตรฐาน (พร้อมแนบใบรับรองเพื่อประกอบการพิจารณา)

๔.๒.๔ เครื่องยนต์รองรับการใช้น้ำมันไบโอดีเซล ได้

๔.๒.๕ มุมไต่ชันสูงสุด (Gradeability) ไม่น้อยกว่า ๗๐% (๓๕°)

๔.๒.๖ ระบบขับเคลื่อนเป็นแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic ดินตะขาบแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้ มีความเร็วในการเคลื่อนที่ (Travel Speed) ไม่น้อยกว่า ๕.๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๔.๒.๗ ระบบเครื่องล่าง

- (๑) ดินตะขาบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- (๒) แผ่นดินตะขาบเป็นแบบ Triple Grouser ความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๕๐ มิลลิเมตร
- (๓) ระยะกึ่งกลางระหว่างดินตะขาบ (Track Gauge) ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๘ น้ำหนักรการใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๑๙,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๙ แรงฉุดลาก (Drawbar pull) ไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณ

(๑) ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

(๒) มีไฟส่องสว่าง...

(๒) มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๓) มีสัญญาณไฟฉุกเฉิน ติดตั้งบนหลังคา ๑ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ ห้องควบคุม (Operator's cab)

(๑) หลังคา กันแดดแบบ All Weather Steel Cap with Safety Glass ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒) จอแสดงผล (Monitor) แสดงผลการทำงานของเครื่องจักรและการบำรุงรักษา สามารถแสดงผลเป็นภาษาไทยและอังกฤษได้ (Languages for monitor display) เพื่อความสะดวกต่อการใช้งานและความปลอดภัยต่อคนขับ

๔.๒.๑๑ อุปกรณ์ประกอบ

(๑) มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์

(๒) เกจบอกอุณหภูมิเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

(๓) เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

(๔) เกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสัญญาณ

(๕) เกจบอกความดันน้ำมันไฮดรอลิก

(๖) เกจบอกไฟชาร์ตหรือสัญญาณไฟชาร์ต

(๗) กล้องมองภาพด้านหลังติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต เพื่อป้องกันอันตรายบริเวณด้านหลังแก่

ผู้ร่วมปฏิบัติงานและเครื่องจักรในขณะปฏิบัติงาน

(๘) หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ ๒ ชุด

(๙) กระบอกอัดจาระบี ๑ ชุด

(๑๐) ไม้กรองอากาศ จำนวน ๒ ชุด

(๑๑) ไม้กรองทุกระบบ จำนวน ๖ ชุด

(๑๒) ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๘ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร พร้อม

อุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

(๑๓) ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๘ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

(๑๔) เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

(๑๕) ชุดประแจแหวนสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๘ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

(๑๖) ประแจสำหรับถอดกรองน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๑ ชุด

(๑๗) แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐ ตัน ๑ ชุด

(๑๘) ปัมเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ๑ ชุด

(๑๙) ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ๑ ชุด

(๒๐) ห้องควบคุมกระจกทุกบาน ติดฟิล์มกรองแสงชนิดแสงผ่านได้ มีประสิทธิภาพการ

ป้องกันรังสี UV ไม่น้อยกว่า ๙๐% และลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๑๕% ความเข้มของฟิล์มไม่น้อยกว่า ๕๐%

(๒๑) มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๒ หนังสือคู่มือ พร้อมทั้งบันทึกลงในอุปกรณ์บันทึกข้อมูลในวันส่งมอบประกอบด้วย

(๑) คู่มือการบำรุงรักษา (Operation Manual) ๓ ชุด (ภาษาไทยอย่างน้อย ๑ ชุด)

(๒) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) ๓ ชุด (ภาษาไทยอย่างน้อย ๑ ชุด)

(๓) คู่มืออะไหล่ (Parts Book) ๓ ชุด

๔.๒.๑๓ สี...

๔.๒.๑๓ สีและเครื่องหมาย

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยืนยันการจัดทำสีของตัวรถ โดยยืนยันว่า “สีตัวรถเป็นสีเหลือง” และการทำสีจากโรงงานผู้ผลิตรถเท่านั้น ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๕) สกรีนตราสัญลักษณ์ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร อักษรชื่อเต็มของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ขนาดสูง ไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ด้วยสีขาว ตามที่หน่วยงานกำหนด

๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิต หรือต้องได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๕.๒ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น ตามที่ผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายได้กำหนดเสนอขายให้กับผู้ซื้อในท้องตลาดทั่วไป ต้องเป็นรุ่นใหม่ล่าสุดและเป็นเทคโนโลยีปัจจุบัน

๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำตารางแสดงรายละเอียดเปรียบเทียบคุณลักษณะรวมถึงเงื่อนไขและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่กำหนด เปรียบเทียบกับรายละเอียดที่ผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอมาให้ หากมีรายละเอียดที่แตกต่างจากข้อกำหนด ต้องแสดงรายละเอียดและอธิบายให้เข้าใจอย่างชัดเจนมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๕.๔ ผู้ขายจะต้องมีอะไหล่ของรถชุดต้นตะขาบ ที่เสนอราคาในสต็อกไว้อย่างน้อยเป็นเวลา ๖ ปี เพื่อจัดหาใช้ในการซ่อมบำรุงโดยกรมฯ ไม่จำเป็นต้องผูกพันการจัดหาอะไหล่จากผู้ขาย (โดยแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิต ผู้จัดจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย มาพร้อมการเสนอราคา)

๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีสำนักงานสาขา หรือศูนย์บริการอะไหล่และซ่อมบำรุงเพื่อบริการหลังการขายในประเทศไทย โดยจะต้องเป็นสาขาหรือศูนย์บริการของผู้ผลิต ผู้จัดจำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตรถชุดต้นตะขาบยี่ห้อที่เสนอราคาขาย และมีไม่น้อยกว่า ๕ แห่งในทุกภาคของประเทศไทย (ภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก ภาคใต้) ภาคละไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง โดยประกอบด้วยชื่อบริษัท ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ในปัจจุบัน (โดยแนบเอกสารหลักฐานมาพร้อมการเสนอราคา)

๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารการรับประกันผลิตภัณฑ์รถชุดต้นตะขาบไม่น้อยกว่า ๓ ปีจากผู้ผลิตซึ่งเป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์ ผู้จัดจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย (โดยแนบเอกสารมาพร้อมการเสนอราคา)

๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของพัสดุที่ส่งมอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี(สามปี) หรือ ๖,๐๐๐ ชั่วโมง การทำงานของเครื่องจักร (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน) นับจากวันผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องอันเนื่องมาจากการผลิตหรือติดตั้ง หรือใช้งานปกติ ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงให้ใหม่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิม ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจาก กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ และถ้าผู้ขายดำเนินการล่าช้ากว่ากำหนดที่แจ้งให้ทราบดังกล่าวผู้ซื้อจะมีสิทธิจะดำเนินการแก้ไขเองโดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งหมด เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๗. เกณฑ์การ...

๗. เกณฑ์การพิจารณา

๗.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)

๗.๒ ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่จะใช้หลักเกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) ร้อยละ ๔๐

(๒) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ร้อยละ ๖๐

๗.๓ หลักเกณฑ์การพิจารณา ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอคุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน ประกอบด้วย

๗.๓.๑ บริการหลังการขาย ๙๐ คะแนน ๕๔

(๑) การรับประกันผลิตภัณฑ์ ต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตซึ่งเป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์ ผู้จัดจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยรับประกันเฉพาะชิ้นส่วนหลัก (ไม่รวมชิ้นส่วนย่อยที่ต้องเปลี่ยนตามชั่วโมงการใช้งาน) ต้องไม่น้อยกว่ารายการ ดังนี้

- เครื่องยนต์ (Engine)
- ปั๊มไฮดรอลิก (Hydraulic Pump)
- วาล์วไฮดรอลิกควบคุม (Control Valve)
- มอเตอร์ไฮดรอลิกหมุนตัวรถ (Swing motor)
- มอเตอร์ไฮดรอลิกขับเคลื่อนตะขบ (Final Drive)
- กระบอกไฮดรอลิก (Hydraulic Cylinders)
- จุดหมุนกึ่งกลาง (Swivel Joint or Center joint unit)
- แขนขุด บุมและอาร์ม (Boom and Arm)

โดยผู้เสนอจะต้องยื่นมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ (คะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน)

เกณฑ์การให้คะแนน

รับประกัน ๔ ปี หรือ ๘,๐๐๐ ชั่วโมงทำงาน	ได้ ๑๐ คะแนน
รับประกัน ๕ ปี หรือ ๑๐,๐๐๐ ชั่วโมงทำงาน	ได้ ๒๐ คะแนน
รับประกัน ๖ ปี หรือ ๑๒,๐๐๐ ชั่วโมงทำงาน	ได้ ๓๐ คะแนน

(๒) มีการบริการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษา ตามตารางการบำรุงรักษา (PM) หรือคำแนะนำของผู้ผลิตได้กำหนดไว้ในคู่มือการบำรุงรักษา โดยไม่คิดค่าบริการ (การบำรุงรักษานี้จะรวมถึงค่าใช้จ่ายทั้งด้านค่าแรง และค่าพาหนะในการบำรุงรักษาตามระยะเวลา ค่าอะไหล่ในการบำรุงรักษา วัสดุสิ้นเปลืองในการบำรุงรักษา และค่าน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้ในการบำรุงรักษา) โดยจะพิจารณาจากเอกสารรับรองการบริการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาที่ออกให้จากผู้ผลิตซึ่งเป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์ ผู้จัดจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ยื่นข้อเสนอแนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอเท่านั้น (คะแนนเต็ม ๓๕ คะแนน)

เกณฑ์การให้คะแนน

บริการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาโดยไม่คิดค่าบริการ ๓ ปี	ได้ ๑๐ คะแนน
บริการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาโดยไม่คิดค่าบริการ ๔ ปี	ได้ ๑๕ คะแนน
บริการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาโดยไม่คิดค่าบริการ ๕ ปี	ได้ ๒๐ คะแนน
บริการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาโดยไม่คิดค่าบริการ ๖ ปี	ได้ ๓๕ คะแนน

หมายเหตุ...

หมายเหตุ ระยะเวลาการบริการ คิดเทียบชั่วโมงทำงานไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมงต่อ ๑ ปี แล้วแต่อย่างใดถึงก่อน (คณะกรรมการสงวนสิทธิในการคิดเทียบชั่วโมงใช้งาน ๑,๕๐๐ ชั่วโมงต่อ ๑ ปี กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ระบุ ชั่วโมงใช้งานหรือระบุต่ำกว่า)

(๓) จำนวนศูนย์บริการมาตรฐานและจำหน่ายอะไหล่ เพื่อการบริการหลังการขายตามเงื่อนไข ในระหว่างการรับประกันความชำรุดบกพร่องและเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ซึ่งศูนย์อะไหล่และบริการดังกล่าวต้องเป็นสาขาและศูนย์บริการ ที่ได้รับแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตซึ่งเป็นเจ้าของ ผลิตภัณฑ์ หรือผู้จัดจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยพิจารณาจากหนังสือแต่งตั้ง สาขา และศูนย์บริการพร้อมเอกสารบัญชีรายชื่อที่ระบุที่ตั้งที่ชัดเจนและเบอร์โทรศัพท์ (ที่สามารถติดต่อได้ และตรวจสอบได้ (คะแนนเต็ม ๒๕ คะแนน)

เกณฑ์การให้คะแนน

มี ๖-๑๐ แห่ง	ได้ ๕ คะแนน
มี ๑๑-๑๕ แห่ง	ได้ ๑๐ คะแนน
มี ๑๖-๒๐ แห่ง	ได้ ๑๕ คะแนน
มี ๒๑-๒๕ แห่ง	ได้ ๒๐ คะแนน
มีมากกว่า ๒๕ แห่ง	ได้ ๒๕ คะแนน

๗.๓.๒ ข้อเสนอด้านเทคนิคและข้อเสนออื่น ๆ ๑๐ คะแนน

(๑) มีระบบป้องกันความเสียหายของเครื่องยนต์หรือปั๊มหยุดการทำงานของเครื่องจักรใน ภาวะฉุกเฉิน (emergency stop switch) เพื่อป้องกันอันตรายแก่ผู้ใช้งานและเครื่องจักรในขณะปฏิบัติงาน พิจารณาจากเอกสารแสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ โดยระบบนี้ต้องเป็น ระบบที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น (๕ คะแนน)

เกณฑ์การให้คะแนน

ไม่มีระบบป้องกันความเสียหายของเครื่องยนต์ฯ	ได้ ๐ คะแนน
มีระบบป้องกันความเสียหายของเครื่องยนต์ฯ	ได้ ๕ คะแนน

(๒) มีระบบติดตามตำแหน่ง ตรวจสอบสถานะและบริหารจัดการเครื่องจักรแบบออนไลน์โดย ใช้การรับส่งข้อมูลจากตัวเครื่องจักรผ่านระบบเครือข่ายดาวเทียมหรือเครือข่ายอื่นมายังผู้ควบคุม โดยผู้ซื้อไม่ ต้องชำระหรือเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ตลอดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (๕ คะแนน)

เกณฑ์การให้คะแนน

มีระบบหรือฟังก์ชันติดตามตำแหน่งของเครื่องจักร	ได้ ๑ คะแนน
มีระบบหรือฟังก์ชันติดตามตำแหน่งและตรวจสอบสถานะเครื่องจักร	ได้ ๓ คะแนน
มีระบบหรือฟังก์ชันติดตามตำแหน่ง ตรวจสอบสถานะและบริหารจัดการเครื่องจักร	ได้ ๕ คะแนน

๘. การส่งมอบ

๘.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถชุดตีนตะขาบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา และผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจนถึงสถานที่ส่งมอบกำหนด

๘.๒ ผู้ขายต้องจัดเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญงานทำการทดลองให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวัน ส่งมอบ

๘.๓ การฝึกอบรม ผู้ขายต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญงานมาทำการแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษา และการซ่อมแซม รถชุดตีนตะขาและอุปกรณ์ประกอบ ให้กับเจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่า ๑๐ คน ระยะเวลาฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๓ วัน ดังนี้

(๑) อบรมเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการใช้งานรถชุดตีนตะขา

(๒) อบรมเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับการซ่อมบำรุงรักษารถชุดตีนตะขา โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๘.๔ ต้องส่งมอบเอกสารคู่มือเอกสารรายละเอียดต่าง ๆ ให้แก่ผู้ซื้อเพื่อการใช้งาน การบำรุงรักษา ตลอดจนการตรวจสอบแก้ไขสมรรถนะและเหมาะสม ซึ่งเอกสารดังกล่าวจะต้องส่งมอบให้เป็นไปตามข้อ ๔.๒.๑๒

๘.๕ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถชุดตีนตะขา ที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันไฮดรอลิกและน้ำมันหล่อลื่น ต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๖ ผู้ขายจะต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนโอนรถชุด และชำระภาษีป้ายรถชุดตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถชุดที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อให้เสร็จภายใน ๑ เดือน นับจากวันที่ส่งมอบรถชุด โดยต้องได้รับเอกสารมอบอำนาจจากหน่วยงานฯ ก่อนดำเนินการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่จะชำระเงินเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบรถชุดตีนตะขา โดยครบสมบูรณ์ตามเงื่อนไขการส่งมอบตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๐. สถานที่ส่งมอบ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ๒ ถนนพระยาพายัพพิริยะกิจ ตำบลตลาด อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

๑๑. วงเงินในการจัดหา

ในวงเงินงบประมาณ ๔,๘๐๐,๐๐๐.-บาท (สี่ล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๑๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ๗๕/๑๐ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๘๙๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๓๘๙

การแสดงความคิดเห็น

ผู้ประกอบการสามารถแสดงความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ทางเว็บไซต์กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยเปิดเผยได้ที่ กองวิศวกรรมบริการ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๘๘๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๓๘๙ ในวันเวลาราชการ หรือทาง e-mail : manisa@dpim.go.th



๘

ดิวงนันท์ อ.

ภ.พรพ.