

ขอบเขตของงาน (Terms of reference: TOR)

ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบเพท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระเบเพท้าย เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิม จากปีงบประมาณ ๒๕๒๗

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ทดแทนรถบรรทุกคันเดิมที่มีอายุการใช้งานมากกว่า ๓๕ ปี มีสภาพชำรุดจึงทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งานอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุถึงเสียชีวิตแก่ผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่ใช้รถใช้ถนน อีกทั้งไม่คุ้มค่าในการซ่อมบำรุง จึงขอจัดซื้อรถบรรทุกเพื่อใช้ในการงานฟื้นฟูเหมืองแร่เก่าและงานตามที่หน่วยงานต่าง ๆ ขอความอนุเคราะห์ในการบรรเทาสาธารณภัยต่าง ๆ ตามที่ได้รับการร้องขอหรือตามนโยบายของกรม ตลอดจนงานขนย้ายอุปกรณ์ตัวอย่างแร่หรืออุปกรณ์เครื่องจักรต่าง ๆ

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

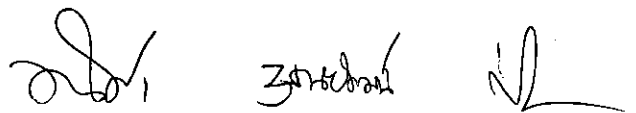
๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง



๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกแบบกระบะเทท้ายชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบะบรรทุกไม่เกิน ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบ/นาที ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) มีเครื่องปรับอากาศและวิทยุ พวงมาลัยขวา ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมดัมพ์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา ทำงานด้วยการยกเทโดยระบบไฮดรอลิก น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒. ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีปริมาตรกระบะบรรทุกไม่เกิน ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๑๗๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๖๐๐ รอบ/นาที
- มีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- เครื่องยนต์ต้องผ่านการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๔ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ (ยูโร ๓) หรือสูงกว่า พร้อมแนบใบรับรองเพื่อประกอบการพิจารณา
- มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- เครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถยนต์

๔.๓. ระบบส่งกำลัง

- ระบบคลัตช์ เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์แบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ ๒-๖ เป็นเกียร์แบบ ซิงโครเมช (Synchromesh) และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๔. ระบบห้ามล้อ

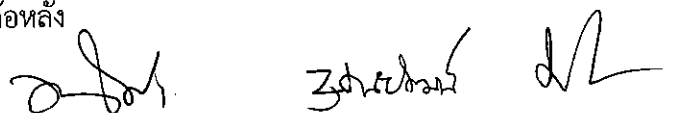
- ระบบห้ามล้อ เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
- มีเบรกมือ เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีเบรกไอเสีย (Exhaust Brake)

๔.๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยอยู่ด้านขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)
- เป็นแบบลูกปืนหมุนวน มีเพาเวอร์ช่วย
- รายละเอียดอื่นๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๔.๖. ล้อและยาง

- กระโหลก ขอบ ๒๐x๗.๕ น็อตล้อ ๑๐ ตัว
- ยาง ๑๐.๐๐-๒๐-๑๖PR เป็นยางใหม่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันส่งมอบ
- ยางอะไหล่ พร้อมกระโหลกและที่เก็บ ๑ ชุด และกุญแจล้อคล้อ
- ติดตั้งแผ่นยางกันโคลนทั้งล้อหน้าและล้อหลัง



๔.๗. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง บรรจุได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร

๔.๘. ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์แปร์ต่อชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วน และถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด และตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- มีเครื่องเล่นวิทยุ ซีดี สามารถเล่นระบบ MP๓ ได้หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้าย-ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๙ กระบะบรรทุกพร้อมดัมพ์

- ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร
- กระบะหลังหัวเก๋งต้องมีช่องสำหรับมองเห็นท้ายรถ
- พื้นสร้างด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.
- แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.
- แผงข้างสามารถเปิด-ปิดได้
- ฝาท้ายสามารถเปิดได้ ๒ ชั้น และเปิดออกได้เองขณะทำการยกเท และปิดได้เองเมื่อเทของเสร็จ

• ชุดกระบะบรรทุกเทท้ายต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒) หรือ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสาร การได้รับการรับรอง มาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

- ฝาท้ายกระบะมีจุดล็อกที่มั่นคงแข็งแรงไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- ระบบล็อกฝากระบะด้านท้าย ทำงานแบบอัตโนมัติ โดยปลดล็อกได้เองขณะทำการยกเทวัสดุปิด และล็อกเมื่อวัสดุเสร็จหรือวางลง

๔.๑๐ ระบบการยกเทท้าย

- เป็นแบบไฮดรอลิก ดันใต้กระบะดัมพ์ สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม
- ด้วยระบบไฮดรอลิก ดันใต้ท้องกระบะรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบ พี.ที.โอ โดยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒) หรือ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และ ISO ๑๔๐๐๑

• สามารถยกเทท้ายได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ องศา กับพื้นถนน โดยบังคับหรือสวิตช์อยู่ในห้องพนักงานขับรถ

• ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบะยกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดย ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

๔.๑๑ สีและเครื่องหมาย

- สีตัวรถและกระบะเป็นสีเหลือง (HIGHWAY YELLOW)
- สกรีนตราสัญลักษณ์ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร อักษรชื่อเต็มของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ด้วยสีขาวบริเวณประตูทั้ง ๒ ด้านตามที่หน่วยงานกำหนด

- พ่นสีสะท้อนแสง สีขาวสลับแดงลายวิหังาย บริเวณชนหน้าและด้านท้ายรถ ด้านข้างรถ ติดแผ่นสะท้อนแสงสีเหลืองของรถทั้งสองข้าง ตำแหน่งการติดตั้งต้องถูกต้องตามประกาศกรมขนส่งทางบก

- จะต้องทำความสะอาดพื้นผิวโลหะของกระบะก่อนพ่นสีรองพื้น
- พ่นสีรองพื้น (WASH PRIMER) อย่างน้อย ๒ ครั้ง
- พ่นสีจริง (TOP COAT) ด้วยสีโพลียูรีเทน อีนาเมล (POLYURETHANE ENAMEL) อย่างน้อย ๒ ครั้ง

- พ่นสารกันสนิมที่มีคุณภาพหรือมาตรฐานพร้อมรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี บริเวณใต้กระบะ โครงรถ ได้หัวเก๋ง ช่องประตูด้านใน กล่องใส่แบตเตอรี่ได้บังโคลน และส่วนอื่น ๆ ที่ต้องพ่นด้วยความชื้น

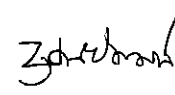
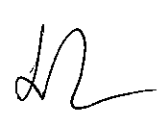
- การพ่นสี อบสี ต้องทำในห้องพ่นสีที่ได้มาตรฐาน

๔.๑๒. อุปกรณ์และส่วนควบอื่น ๆ

- มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก
- แอร์แบคที่ตำแหน่งพนักงานขับ
- กระจุไฟฟ้า ตามมาตรฐาน
- ติดตั้งที่บังแดดเบาะหน้าซ้าย-ขวา
- ผ้ายางปูพื้นอย่างน้อย ๑ ชุด (อย่างน้อยจำนวน ๒ ผืน)
- กระจุทุกบานติดฟิล์มกรองแสงมีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ไม่น้อยกว่า ๙๐% และลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% ให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๕๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๑๕%

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองหมุนรอบตัว บนหลังคา จำนวน ๑ ชุด
- ใส่กรองอากาศและใส่กรองน้ำมันทุกระบบ จำนวน ๕ ชุด
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ มาจากโรงงานผู้ผลิต ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีเบาะเสริมเป็นเบาะยาวตลอดตามความกว้างในหัวเก๋งอยู่ด้านหลังเบาะด้านหน้า
- ติดตั้งตะขอสำหรับลากจูงชนิดล็อกได้ ทั้งด้านหน้าและด้านหลังรถ มีความมั่นคงและแข็งแรง

- มีเสียงสัญญาณขณะถอยหลัง

๔   

- ติดตั้งกล้องติดรถบันทึกด้านหน้า ความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD ๑๐๘๐P มีเทคโนโลยี WDR มีระบบ G-sensor ล็อกไฟล์อัตโนมัติหลังเกิดการกระแทก และรองรับ micro SD ไม่น้อยกว่า ๓๒ GB พร้อมการ์ดหน่วยความจำรองรับการบันทึกไฟล์วิดีโอ Full HD ความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB

๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- กล้องใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ กล้อง พร้อมอุปกรณ์กุญแจล็อก
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ ตามมาตรฐานรถยนต์ จำนวน ๑ ตัว
- ประแจปากตาย (๑๐ตัว) จำนวน ๑ ชุด
- ประแจแหวน (๑๐ตัว) จำนวน ๑ ชุด
- ไขควงปากแบน ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว และ ๑๐ นิ้ว จำนวนอย่างละ ๑ อัน
- ไขควงปากแฉก ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว และ ๑๐ นิ้ว จำนวนอย่างละ ๑ อัน
- ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ จำนวน ๑ ตัว
- คีมล็อก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- คีมปากกว้าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง พร้อมติดตั้งในหัวเก๋งที่มีความมั่นคงแข็งแรง
- สายพ่วงแบตเตอรี่ ชนิดทองแดง สามารถรองรับกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ A ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๖. เงื่อนไขการเสนอราคา

- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาหรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาที่เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีท้องถิ่น รวมตลอดถึงค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนรถยนต์ และค่าทำประกัน พรบ. บุคคลที่ ๓
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอการนำรถเข้าบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลา หรือระยะทางที่กำหนดสามารถนำเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงรูปแบบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระเบะเท้าย รายละเอียด (Drawing) และจะต้องแนบรายการคำนวณน้ำหนัก โดยมีวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับอนุญาตประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุมไม่ต่ำกว่าสามวิศวกร เป็นผู้รับรองแบบควบคุมการผลิตประกอบ โดยแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกร เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ไปตรวจโครงสร้าง ก่อนส่งมอบ โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีอะไหล่รถยนต์ที่เสนอราคาในสต็อกไว้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๗. เงื่อนไขการรับประกัน

ต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ หรือระยะทางการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน และรับประกันอุปกรณ์ไม่น้อยกว่า ๑ ปีนับจากวันที่ส่งมอบ หากเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการผลิตหรือติดตั้งหรือใช้งานปกติ ผู้ขายต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิม ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับถัดจากที่ได้รับแจ้งจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๘. เกณฑ์การพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคา

๙. การส่งมอบ

- กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนโอนรถยนต์ และชำระภาษีป้ายรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อให้เสร็จภายใน ๑ เดือน นับจากวันที่ส่งมอบรถยนต์ โดยต้องได้รับเอกสารมอบอำนาจ และขอยกเว้นภาษีจากหน่วยงานฯ ก่อนดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
- ต้องส่งมอบหนังสือ หรือแผ่นCD หรือแผ่นบันทึกความจำ คู่มือการบำรุงรักษา (OPERATION MANUAL) คู่มือการซ่อม(SHOP MANUAL) และคู่มืออะไหล่ (PART BOOK) จำนวน ๓ ชุด
- ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๑๐. สถานที่ส่งมอบ

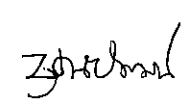
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ถนนพระยาพายัพพิริยะกิจ ตำบลตลาดอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ

๑๑. วงเงินในการจัดหา

ในวงเงินงบประมาณ ๑,๙๘๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๑๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองวิศวกรรมบริการ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ๗๕/๑๐ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๗๓๙

๖   

การเสนอแนะ วิจัยรณห์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถเสนอแนะ วิจัยรณห์หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร หรือทางเว็บไซต์โดยเปิดเผยตัวได้ที่กองวิศวกรรมบริการ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐ ในเวลาราชการ หรือทาง E-mail: manisa@dpim.go.th เบอร์โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๕ ๐๓๘๘