

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of reference : TOR)

ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๓ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส จำนวน ๓ คัน เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิม จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๕ อายุการใช้งาน ๒๖ ปี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๖ อายุการใช้งาน ๒๓ ปี และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๐ อายุการใช้งาน ๒๑ ปี

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถบรรทุกคันเดิมที่มีอายุการใช้งานสูง จึงทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน และไม่คุ้มค่าในการซ่อม และสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานได้อย่างเพียงพอ และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการป.ป.ช. กำหนด

ดิมนันต์ ๖ ส.

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. คุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคบ จำนวน ๓ คัน

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน ท้ายรถบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีกระเบบบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคบ ๔ ประตู

๔.๑.๔ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย

๔.๑.๕ สีสบรอนซ์เงิน หรือสีขาว (เป็นเมธาลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต)

๔.๑.๖ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน รับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี

๔.๑.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ รุ่นใหม่ล่าสุดที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง

๔.๑.๘ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้วด้วย

๔.๒ เครื่องยนต์

๔.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบแถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรความจุกระบอกสูบรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

๔.๒.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร ๓ (Euro ๓) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๕๕ - ๒๕๕๖)

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๓.๑ เกียร์เป็นแบบธรรมดา (เกียร์กระปุก)

๔.๓.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์

๔.๓.๓ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๔ ระบบเบรก

๔.๔.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง

๔.๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน

๔.๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก

๔.๔.๔ มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๕.๑ เป็นระบบพวงมาลัย แบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ พวงมาลัยเป็นแบบปรับระดับได้

๔.๕.๒ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

วันที่ ๐๖ ส.

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

๔.๖.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง

๔.๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแพนชั่นซ้อนแพน พร้อมโช๊คอัพ

๔.๗ ระบบไฟฟ้า

๔.๗.๑ แบตเตอรี่ขนาดแรงดันไฟฟ้า และกระแสไฟฟ้า (แอมแปร์/ชั่วโมง) เป็นไปตามมาตรฐาน
รุ่นที่ผลิต

๔.๗.๒ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น - ลง และล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๗.๓ กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา สามารถปรับ และพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๗.๔ มีอุปกรณ์ปั๊มน้ำทำงานด้วยไฟฟ้าแบบทวนเวลา และปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ
พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก

๔.๗.๕ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗.๖ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๔.๗.๗ มีเครื่องเล่นวิทยุ ซีดี สามารถเล่นระบบ MP๓ ได้ เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอลพร้อม
ลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว แยกซ้าย - ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๗.๘ มีนาฬิกากระบบดิจิตอล

๔.๘ ระบบเครื่องปรับอากาศ

๔.๘.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๘.๒ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๔.๘.๓ มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลม และควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้
ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๔.๘.๔ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๙ ระบบเชื้อเพลิง

๔.๙.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๔.๑๐ ล้อและยาง

๔.๑๐.๑ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานรุ่นผู้ผลิต

๔.๑๐.๒ กระทะล้อเป็นล้ออัลลอย เป็นไปตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๑๐.๓ มีกระทะล้อ และยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๔.๑๑ เครื่องมือประจำรถ

๔.๑๑.๑ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด

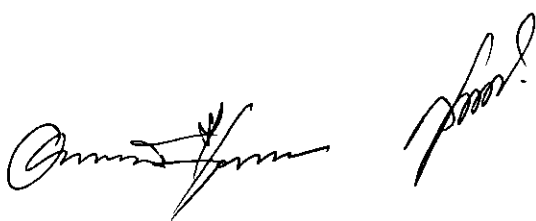
๔.๑๑.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๓ ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔.๑๑.๔ ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔.๑๑.๕ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔.๑๑.๖ ประแจปากตายข้างแวน จำนวน ๑ ชุด (เบอร์ ๘, ๑๐, ๑๒, ๑๔, ๑๗, ๑๙)



กัมพันธ์ ส.

๔.๑๒ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๔.๑๒.๑ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๔.๑๒.๒ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

๔.๑๒.๓ มีระบบสัญญาณกันขโมย

๔.๑๒.๔ มีกันชนหน้า และกันชนหลัง

๔.๑๒.๕ มีถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๒.๖ มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย

๔.๑๓ อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

๔.๑๓.๑ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และตอนหลัง ๒ ผืน)

๔.๑๓.๒ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ชนิดความเข้มของฟิล์ม ๖๐% ยกเว้นกระจกด้านหน้า
ติดฟิล์มกรองแสงชนิดความเข้ม ๔๐ % แบบเต็มบาน

๔.๑๓.๓ มีกระเบาะบรรทุกสำเร็จรูป ทำจากวัสดุที่ไม่เป็นสนิมตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต ปูห้บกระเบาะ
บรรทุก

๔.๑๓.๔ มีบันไดข้างซ้าย - ขวา ตามมาตรฐานของรุ่นรถ ๔ ประตู

๔.๑๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของหลังคาครอบกระเบาะบรรทุกเป็นวัสดุไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๔.๑๔.๑ กระเบาะด้านหลังเป็นหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กสำหรับรถบรรทุกขนาด ๑ ตัน
แบบดับเบิลแคบเป็นของใหม่ สีสีเดียวกันกับตัวรถ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูกสิ่งของ
ผ้าท่ายไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก เปิด - ปิดได้ มีกุญแจล็อกได้ ความสูงของหลังคานับจากขอบกระเบาะ
ไม่ต่ำกว่า ๕๔ เซนติเมตร จำนวน ๒ หลัง และไม่ต่ำกว่า ๘๐ เซนติเมตร จำนวน ๑ หลัง

๔.๑๔.๒ ด้านข้างเป็นกระจกนิรภัยบานเลื่อนเปิด - ปิดได้ และมีที่ล็อกภายในพร้อมทั้งติดตั้งฟิล์ม
กรองแสงที่กระจกทุกชิ้น

๔.๑๔.๓ ภายในหลังคามีโคมไฟ พร้อมสวิตช์เปิด - ปิดได้

๔.๑๔.๔ หลังคาไฟเบอร์กลาสมีคุณสมบัติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาที่เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีโกศภณช์ รวมตลอดถึงค่าใช้จ่ายใน
การจดทะเบียนรถยนต์ และค่าทำประกันภัย พรบ. บุคคลที่ ๓

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอการนำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลา หรือระยะทางที่กำหนด
สามารถนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๖. เงื่อนไขการรับประกัน

ต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ หรือระยะทางการใช้งาน
ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีที่ใช้งาน
ตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือ
ภัยธรรมชาติ

กิมพันธ์ ส.

๗. ระยะเวลาส่งมอบ

๗.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗.๒ ส่งมอบของที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพมหานคร

๗.๓ ต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนโอนรถยนต์ และชำระภาษีป้ายรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ให้เสร็จภายใน ๑ เดือน นับจากวันที่ส่งมอบรถยนต์ โดยต้องได้รับเอกสารมอบอำนาจ และขอยกเว้นภาษีจากหน่วยงานฯ ก่อนดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๗.๔ ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๘. เกณฑ์การพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคา และพิจารณาราคารวม

๙. วงเงินในการจัดหา

ในวงเงินงบประมาณ ๒,๙๗๓,๐๐๐.- บาท (สองล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๑๐. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กองวิศวกรรมบริการ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ๗๕/๑๐ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๕๕๕, ๐ ๒๒๐๒ ๓๕๖๕ และ ๐ ๒๒๐๒ ๓๕๖๗

โทรสาร ๐ ๒๖๔๔ ๘๗๔๖



ดิมาพันธ์ ส.