

## รายละเอียดข้อกำหนด TOR (Term of Reference)

### โครงการพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยสู่มาตรฐานระดับสากล

#### ๑. หลักการและเหตุผล

จากบริบททางเศรษฐกิจและปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการค้าโลกในปัจจุบัน หลายประเทศได้ปรับยุทธศาสตร์ทางการค้าโดยใช้ประโยชน์จากกรอบความตกลงทางเศรษฐกิจ เพื่อลดอุปสรรคทางการค้ากับประเทศคู่ค้า ด้วยการยกเลิกมาตรการทางภาษีและ การปรับปรุงกระบวนการดำเนินธุรกิจระหว่างประเทศให้มีความง่ายและเวลาที่ลดลง ซึ่งเป็นแนวทางการอำนวยความสะดวกทางการค้าที่องค์การการค้าโลก (World Trade Organization, WTO) ต้องการผลักดันให้เกิดการพัฒนาและขั้นตอนทางการค้า ตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำให้โปร่งใส มีประสิทธิภาพ ลดเวลา ลดค่าใช้จ่าย ทั้งยังช่วยสนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนาดเล็กและขนาดกลางสามารถทำการค้าในระดับโลกได้ด้วยต้นทุนที่เหมาะสม และไม่ถูกกีดกันโดยผู้ประกอบการขนาดใหญ่

ในการนี้ องค์การการค้าโลก ได้จัดทำความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกทางการค้าตามกรอบองค์การการค้าโลก (WTO Trade Facilitation Agreement) ซึ่งประกอบไปด้วย ๒๔ ข้อบัญญัติหลัก แบ่งเป็น ๑๔๓ ข้อบัญญัติย่อย เช่น การกำหนดให้ใช้ Electronic Certification, Electronic Signature, Electronic Document ในกระบวนการค้า ความตกลงดังกล่าวฯ ได้รับฉันทามติจากประเทศสมาชิกในเดือนธันวาคม ๒๕๕๗ และจะมีผลบังคับใช้เมื่อมีประเทศสมาชิกให้การยอมรับความตกลงฯ จำนวน ๒ ใน ๓ หรือ ๑๐๘ ประเทศ ทั้งนี้ เมื่อนับจากเดือนธันวาคม ๒๕๕๗ ถึง กรกฎาคม ๒๕๕๙ มีจำนวนประเทศที่ให้การยอมรับความตกลงฯ แล้วจำนวน ๙๐ ประเทศ โดยประเทศไทยได้ยื่นตราสารเพื่อยอมรับข้อตกลงเป็นลำดับที่ ๒๒ ในวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ มีแนวโน้มว่า ความตกลงดังกล่าวฯ จะมีผลบังคับใช้ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี นับจากนี้ เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงข้อมูลทางการค้าระหว่างประเทศอย่างเป็นระบบ เชื่อถือได้ และปลอดภัย จำเป็นต้องมีการกำหนดมาตรฐานสากลให้ประเทศสมาชิกอ้างอิง ประเทศคู่ค้าหลักของไทยหลายประเทศ ทั้งประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรป สหรัฐอเมริกา จีน ญี่ปุ่น และประเทศในกลุ่มอาเซียน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนกว่า ๖๗% ของตลาดส่งออกไทย ได้ยอมรับความตกลงดังกล่าวแล้ว ดังนั้นประเทศไทยจำเป็นต้องมีการเตรียมความพร้อมต่อการยอมรับความตกลงดังกล่าว

ด้วยเหตุนี้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดย สำนักโลจิสติกส์ ได้เริ่มจัดทำโครงการต่างๆ เพื่อยกระดับการดำเนินงานด้านโลจิสติกส์ให้ได้มาตรฐานระดับสากล สร้างความเชื่อมั่นและการยอมรับในสินค้าและบริการของประเทศไทยจากคู่ค้าทั้งในระดับภูมิภาคและระดับสากล ตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมโลจิสติกส์มีมากกว่า ๓,๐๐๐ มาตรฐาน ในขณะที่ประเทศไทยได้มีการนำมาจัดทำเป็นมาตรฐานระดับประเทศแล้วเพียง ๒๐ กว่ามาตรฐาน นอกจากนี้ ผู้ประกอบการส่วนมากยังไม่ได้รับการส่งเสริมหรือให้ความรู้ในเรื่องการมาตรฐานอย่างทั่วถึง ทำให้มาตรฐานเป็นเสมือนอุปสรรคในการดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการจำนวนมาก โดยเฉพาะผู้ประกอบการส่งออกหรือทำการค้าระหว่างประเทศ ดังนั้น ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ สำนักโลจิสติกส์ จึงดำเนิน “โครงการพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยสู่มาตรฐานระดับสากล” เพื่อให้เกิดการพัฒนาและยกระดับการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรมของประเทศให้ได้รับการยอมรับและเชื่อมั่นในสินค้าและบริการจากคู่ค้าทั่วโลก และสอดคล้องกับบริบทการดำเนินธุรกิจของระบบเศรษฐกิจยุคใหม่



## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อพัฒนาและยกระดับการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยให้สอดคล้องกับการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ระดับสากล

๒.๒ เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ด้านการมาตรฐานของระบบโลจิสติกส์ และส่งเสริมการใช้งานมาตรฐานสำหรับสินค้า บริการ และกระบวนการโลจิสติกส์ตลอดโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม

## ๓. ขอบเขตการดำเนินการ ประกอบด้วยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

๓.๑ ศึกษาและรวบรวมมาตรฐานเพื่ออำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ในการทำธุรกรรมในระบบเศรษฐกิจยุคใหม่ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย รวมถึงการจัดทำและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการไทยดำเนินธุรกิจอย่างมีมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับระดับสากล

๓.๒ นำเสนอหัวข้อมาตรฐานด้านโลจิสติกส์เพื่อการอำนวยความสะดวกในการทำธุรกรรมอย่างปลอดภัยและน่าเชื่อถือที่จะดำเนินการศึกษาและสำรวจข้อมูล จำนวน ๑ เรื่อง ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบงานของสวสนสิทธิในการพิจารณาคัดเลือกมาตรฐานที่ควรจัดทำ

๓.๓ คัดเลือกคณะกรรมการ Steering Committee ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานที่จะจัดทำ จำนวนรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๕ คน เพื่อพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและแนวคิดการจัดทำและประกาศใช้มาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย ทั้งนี้ สำนักโลจิสติกส์ของสวสนสิทธิในการพิจารณาให้ความเห็นชอบการคัดเลือกองค์ประกอบคณะกรรมการดังกล่าว

๓.๔ จัดประชุม Steering committee ครั้งที่ ๑ เพื่อพิจารณาหลักการของมาตรฐานที่จะดำเนินการศึกษาและสำรวจข้อมูล และชี้แนะการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

๓.๕ นำเสนอหัวข้อและรูปแบบของหนังสือเผยแพร่เพื่อสนับสนุนการพัฒนาการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสู่มาตรฐานระดับสากลที่จะจัดพิมพ์เผยแพร่ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบงานของสวสนสิทธิในการพิจารณาเลือกหัวข้อเพื่อการจัดทำหนังสือเผยแพร่งดังกล่าว

๓.๖ จัดการประชุมระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับการมาตรฐานเพื่ออำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ในการทำธุรกรรมในระบบเศรษฐกิจยุคใหม่อย่างปลอดภัยและน่าเชื่อถือ เพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการไทยในการดำเนินธุรกิจได้อย่างมีมาตรฐานระดับสากล ทั้ง ๔ ภูมิภาค มีจำนวนผู้เข้าร่วมงานทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๘๐ คน

๓.๗ สำรวจเก็บข้อมูลและให้คำปรึกษาเชิงลึกเพื่อการจัดทำมาตรฐานด้านโลจิสติกส์แก่สถานประกอบการที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ ราย ทั้งนี้ต้องจัดทำแบบสำรวจข้อมูลเพื่อเสนอต่อ Steering Committee และคณะกรรมการตรวจสอบงานเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการนำไปใช้เก็บข้อมูล

๓.๘ จัดทำสรุปผลการสำรวจเก็บข้อมูลและวิเคราะห์แนวทางการส่งเสริมและผลักดันการใช้มาตรฐานด้านโลจิสติกส์ดังกล่าว เพื่อเสนอต่อ Steering Committee และคณะกรรมการตรวจสอบงานเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๙ จัดประชุม Steering committee ครั้งที่ ๒ เพื่อพิจารณาผลการสำรวจเก็บข้อมูลและวิเคราะห์แนวทางการส่งเสริมและผลักดันการใช้มาตรฐานด้านโลจิสติกส์ดังกล่าว และชี้แนะการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

๓.๑๐ จัดทำหนังสือเผยแพร่เพื่อสนับสนุนการพัฒนาการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสู่มาตรฐานระดับสากล และส่งเสริมการใช้งานมาตรฐานและยกระดับการมาตรฐานของประเทศ ตามหัวข้อและเนื้อหาสาระที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบงาน (TOR ข้อ ๓.๕) จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เล่ม

๓.๑๑ จัดประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่ผลการดำเนินงานโครงการฯ พร้อมเปิดเวทีเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากทุกภาคส่วน จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมสัมมนาไม่น้อยกว่า ๘๐ ราย และเผยแพร่องค์ความรู้ด้านการมาตรฐานและผลการดำเนินงานผ่านสื่อสังคมออนไลน์ เช่น ยูทูบ เฟสบุค หรือไลน์ ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

๓.๑๒ จัดประชุม Steering committee ครั้งที่ ๓ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานทั้งหมดที่ผ่านมา และชี้แนะแนวทางการส่งเสริมและผลักดันการจัดทำและประกาศใช้มาตรฐานด้านโลจิสติกส์ที่เกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกทางการค้า

#### ๔. คุณสมบัติที่ปรึกษาโครงการ

๔.๑ ผู้จัดการโครงการที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ในการบริหารโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาการมาตรฐาน การวิเคราะห์และพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการอุตสาหกรรม ไม่น้อยกว่า ๕ ปี และมีวุฒิปริญญาเอกวิศวกรรมศาสตร์ หรือวิทยาศาสตร์ หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๔.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาการมาตรฐาน และการจัดทำมาตรฐานต่างๆ ที่มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี และมีวุฒิปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ หรือวิทยาศาสตร์ หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน

๔.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านการนำเข้า และส่งออกสินค้า ที่มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี และมีวุฒิปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ หรือวิทยาศาสตร์ หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๔.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการอุตสาหกรรม ที่มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี และมีวุฒิปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ หรือวิทยาศาสตร์ หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๔.๕ ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญที่มีวุฒิปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ หรือวิทยาศาสตร์ หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์การทำงาน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน

๔.๖ มีการจดทะเบียนที่ปรึกษาไทยไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง

๔.๗ ที่ปรึกษาโครงการจะต้องให้ความร่วมมือในกิจกรรมการประสานงานและติดตามการประเมินผลของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เพื่อให้การดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพและสอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

๔.๘ ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) ดังนี้

๑) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา (ผู้เสนอราคา) ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓) คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

#### ๖. วิธีการจ้าง

จ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก เพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาที่เสนอรายละเอียดแผนงาน เทคนิควิธีการดำเนินงาน และข้อเสนอต่างๆ ที่ดีที่สุด มีคุณสมบัติและประสบการณ์ตรงตามวัตถุประสงค์และขอบเขตการดำเนินงานของโครงการ

## ๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/สิ่งที่จะส่งมอบ

๗.๑ อุตสาหกรรมของประเทศได้รับการยกระดับมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ให้สอดคล้องกับมาตรฐานระดับสากล

๗.๒ การมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ให้เทียบเท่าและสอดคล้องกับมาตรฐานระดับสากล

## ๘. งบประมาณ

๒,๙๘๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

## ๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐-๒๒๐๒-๓๖๑๘ โทรสาร ๐-๒๖๔๔-๔๓๕๕

## ๑๐. เงื่อนไขการส่งมอบงาน

๑๐.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception report) ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมกรอบและแนวคิดในการดำเนินโครงการ จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.๒ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการข้อ ๓.๑ ถึง ๓.๕ โดยจัดทำเป็นรายงาน จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.๓ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการข้อ ๓.๖ ถึง ๓.๙ โดยจัดทำเป็นรายงาน จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.๔ รายงานฉบับสมบูรณ์ และบทสรุปผู้บริหารซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการทั้งหมด โดยจัดทำเป็นรายงาน จำนวน ๑๐ ชุด และแผ่นซีดี จำนวน ๑๐ ชุด กำหนดส่งภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

## ๑๑. การจ่ายเงินค่าจ้าง กำหนดจ่ายเงินค่าจ้างแบ่งออกเป็น ๔ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานเบื้องต้น

งวดที่ ๒ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑

งวดที่ ๓ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๓๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒

งวดที่ ๔ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ส่วนที่เหลือทั้งหมดเมื่อโครงการสิ้นสุดลงและผู้ว่าจ้างได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์ และบทสรุปสำหรับผู้บริหาร