

โครงการเสริมสร้างขีดความสามารถของอุตสาหกรรมสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ (Logistics Hub) เพื่อบริการที่มีมาตรฐานอย่างยั่งยืน

๑. หลักการและเหตุผล

ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) ได้กำหนดตำแหน่งทางยุทธศาสตร์ (Strategic Position) ของประเทศให้มีบทบาทเป็นศูนย์กลางธุรกรรมการค้าและบริการของกลุ่มประเทศลุ่มแม่น้ำโขงและเป็นประตูการค้าสู่ตลาดเอเชีย (Trade and Service Hub of GMS, and Gateway to Asia) รวมถึงการเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ (Logistics Hub) และกำหนดภารกิจหลักเพื่อการบรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ คือ การสร้างความเข้มแข็งให้กับผู้ประกอบการไทยในโซ่อุปทาน การยกระดับประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกทางการค้า และการพัฒนาปัจจัยสนับสนุน ทั้งนี้ ได้กำหนดให้กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในยุทธศาสตร์เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโซ่อุปทาน และเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ในยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์

ปัจจุบัน หน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการตามภารกิจดังกล่าวเพื่อการเป็นศูนย์กลางธุรกรรมการค้าและบริการ และศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ ทั้งมีการพัฒนาเชิงพื้นที่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง และการพัฒนาผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและผู้ให้บริการโลจิสติกส์ในโซ่อุปทาน อาทิ การพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษของไทย (Special Economic Zone: SEZ) และการสำรวจสภาพเส้นทางขนส่งที่มีศักยภาพในการขนส่งสินค้าและบริการ โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย โดยกระทรวงคมนาคม และการดำเนินการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม โดยกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นต้น

สำนักโลจิสติกส์ ได้เห็นความสำคัญของการพัฒนาประสิทธิภาพการประกอบการและการสร้างผู้ประกอบการใหม่ในกลุ่มอุตสาหกรรมสนับสนุนภาคการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางบก ทางน้ำ และทางราง และอุตสาหกรรมสนับสนุนงานด้านโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่มีบทบาทสำคัญในการสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางธุรกรรมการค้าและบริการ และศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ของประเทศ ให้มีความพร้อมและการบริการที่มีมาตรฐานรองรับภารกิจตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ดังนั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จึงได้ดำเนิน “โครงการเสริมสร้างขีดความสามารถของอุตสาหกรรมสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ (Logistics Hub) เพื่อบริการที่มีมาตรฐานอย่างยั่งยืน” โดยการจัดทำแผนงานและแนวทาง (Roadmap) ที่เหมาะสมในการพัฒนาประสิทธิภาพการประกอบการ รวมถึงสร้างความเข้มแข็งให้กับผู้ประกอบการไทยในกลุ่มอุตสาหกรรมสนับสนุนภาคการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐานอย่างยั่งยืนและเป็นรูปธรรม ผลที่ได้จากโครงการจะนำไปเผยแพร่ต่อสาธารณชนในวงกว้างต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อกำหนดแผนงานและแนวทาง (Roadmap) ที่เหมาะสมเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้กับผู้ประกอบการไทยในอุตสาหกรรมสนับสนุนภาคการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๒ เพื่อพัฒนาเครือข่ายกลุ่มอุตสาหกรรมสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ โดยเฉพาะกลุ่มอุตสาหกรรมสนับสนุนภาคการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐาน ๓ กลุ่ม คือ ทางบก ทางน้ำ และทางราง ให้มีความเข้าใจและมีความพร้อมต่อแนวทางการพัฒนา

๓. ขอบเขตการดำเนินการ

๓.๑ การทบทวนวรรณกรรมและการรวบรวมเอกสารและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๑ ทบทวนแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของกระทรวงคมนาคม และแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐)

๓.๑.๒ ศึกษา สํารวจ รวบรวมข้อมูล สถานภาพ สถานการณ์ และศักยภาพของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องกับการเป็นศูนย์กลางธุรกรรมการค้าและบริการ และศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ของประเทศในภาพรวมทั้งหมดในปัจจุบัน

๓.๑.๓ ศึกษา สํารวจ รวบรวมข้อมูลสถานะปัจจุบันของอุตสาหกรรมสนับสนุนภาคการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐาน และอุตสาหกรรมสนับสนุนงานด้านโลจิสติกส์ จำนวน ๓ กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มทางบก กลุ่มทางน้ำ และกลุ่มทางราง โดยทั้ง ๓ กลุ่มจะเน้นเฉพาะการขนส่งสินค้า ไม่รวมการขนส่งผู้โดยสาร

๓.๑.๔ ศึกษา รวบรวมข้อมูลการพัฒนาอุตสาหกรรมสนับสนุนภาคการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐาน และอุตสาหกรรมสนับสนุนงานด้านโลจิสติกส์ จำนวน ๓ กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มทางบก กลุ่มทางน้ำ และกลุ่มทางราง ของประเทศที่มีโครงสร้างพื้นฐานและระบบอำนวยความสะดวกที่ทันสมัยทั้งในทวีปเอเชียและยุโรป

๓.๒ การประสานการดำเนินงาน วิเคราะห์ ประเมินผลข้อมูล

๓.๒.๑ ประสานการดำเนินงานเพื่อจัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินโครงการ (Steering Committee) สำหรับให้ความเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินโครงการฯ พร้อมทั้งกำหนดการประชุมจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ทั้งนี้ สำนักโลจิสติกส์ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบการคัดเลือกองค์ประกอบคณะกรรมการดังกล่าว และกำหนดการประชุม

๓.๒.๒ วิเคราะห์ ประเมินผลข้อมูลที่ได้รับรวบรวมไว้ให้ข้อ ๓.๑ เพื่อประกอบการจัดทำแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมสนับสนุนภาคการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐาน และอุตสาหกรรมสนับสนุนงานด้าน โลจิสติกส์ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันของอุตสาหกรรม

๓.๓ จัดทำแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมสนับสนุนภาคการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๓.๑ จัดทำร่างแผนการพัฒนาอุตสาหกรรมสนับสนุนภาคการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐาน และอุตสาหกรรมสนับสนุนงานด้านโลจิสติกส์ (Roadmap) ทั้งในระยะสั้นและระยะยาวครอบคลุมระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี ให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของกระทรวงคมนาคม และแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) พร้อมทั้งนำเสนอในการประชุม Steering Committee

๓.๓.๒ ดำเนินการประชุมรับฟังความเห็นของผู้เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียกับร่างแผนการพัฒนาอุตสาหกรรมสนับสนุนภาคการขนส่ง และอุตสาหกรรมสนับสนุนงานด้านโลจิสติกส์ และนำข้อมูลที่ได้ไปปรับปรุงร่างแผนฯ พร้อมทั้งนำเสนอผลต่อที่ประชุม Steering Committee

๓.๔ กิจกรรมประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ความเข้าใจกับผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อพัฒนาเครือข่ายกลุ่มอุตสาหกรรมสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ จำนวน ๓ กลุ่ม ประกอบด้วย กลุ่มทางบก กลุ่มทางน้ำ และกลุ่มทางราง

๓.๔.๑ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยทำการเผยแพร่เอกสารโครงการและสื่อประชาสัมพันธ์อื่นๆ เช่น แผ่นพับ เป็นต้น พร้อมทั้งจัดกิจกรรมสัมมนาให้ความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาอุตสาหกรรมสนับสนุนภาคการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐาน และอุตสาหกรรมสนับสนุนงานด้านโลจิสติกส์ จำนวน ๓ กลุ่ม ประกอบด้วย กลุ่มทางบก กลุ่มทางน้ำ และกลุ่มทางราง โดยแต่ละกลุ่มจัดกิจกรรมสัมมนา

จำนวนไม่น้อยกว่ากลุ่มละ ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมกลุ่มละไม่น้อยกว่า ๓๐ คน ในสถานที่ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักโลจิสติกส์

๓.๔.๒ จัดทำบทความทางวิชาการ โดยมีเนื้อหาประกอบด้วยองค์ความรู้ เทคโนโลยีหรือนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เชื่อมโยงสู่ผลการดำเนินโครงการความยาวประมาณ ๘๐๐ คำ พร้อมรูปประกอบ จำนวน ๑ บทความ เพื่อให้สำนักโลจิสติกส์ใช้ในการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์โครงการต่อไป

๓.๔.๓ จัดสัมมนาเผยแพร่องค์ความรู้ให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องในทุกภาคส่วนร่วมกับสำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๘๐ คน ภายในงานต้องมีสื่อประชาสัมพันธ์ อาทิ แผ่นพับ โปสเตอร์ Rollup เป็นต้น เพื่อนำเสนอแผนการพัฒนาอุตสาหกรรมสนับสนุนภาคการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐาน และอุตสาหกรรมสนับสนุนงานด้านโลจิสติกส์ (Roadmap) พร้อมทั้งวิธีการจัดการที่ดีที่สุด (Best Practice) หรือบทเรียนจากประสบการณ์ (Lessons Learned) ของกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่เป็นมาตรฐาน สำหรับผู้ประกอบการนำไปประยุกต์ใช้ จำนวน ๒๐๐ เล่ม

เงื่อนไขการดำเนินงาน

รายงานผลการดำเนินงานประจำเดือนจำนวน ๒ ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ส่งให้สำนักโลจิสติกส์ไม่เกินวันที่ ๓ ของเดือนถัดไป

๔. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๔.๑ ผู้จัดการโครงการ ต้องมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาเอกหรือเทียบเท่าในด้านวิศวกรรมศาสตร์หรือวิทยาศาสตร์สาขาโลจิสติกส์ หรือการจัดการอุตสาหกรรม หรือการวางแผนพัฒนา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ปฏิบัติงานและผลงานในด้านที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

๔.๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน หรือด้านอุตสาหกรรมสนับสนุนภาคการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐาน ต้องมีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาเอกหรือเทียบเท่าในด้านวิศวกรรมศาสตร์ หรือวิทยาศาสตร์สาขาโลจิสติกส์ หรือการจัดการอุตสาหกรรม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ปฏิบัติงานและผลงานในด้านที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน

๔.๓ ผู้ประสานงานโครงการ ต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าปริญญาโท และมีประสบการณ์การจัดกิจกรรมประชุม สัมมนา ฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๓ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๔.๔ เจ้าหน้าที่สนับสนุนโครงการ ต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี และมีประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า ๒ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๔.๕ จัดทะเบียนที่ปรึกษาไทยกับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง

๔.๖ ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) ดังนี้

๔.๖.๑ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา (ผู้เสนอราคา) ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๔.๖.๒ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๔.๖.๓ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีการจ้าง

จัดจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีตกลง ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ ข้อ ๘๓ (๔) เป็นการจ้างส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษาของรัฐหรือในกำกับของรัฐ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นใดที่มีกฎหมายหรือมติคณะรัฐมนตรีให้การสนับสนุน ให้ดำเนินการจ้างได้โดยตรง

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ มีแผนการพัฒนาอุตสาหกรรมสนับสนุนภาคการขนส่งและโครงสร้างพื้นฐาน และอุตสาหกรรมสนับสนุนงานด้านโลจิสติกส์ (Roadmap) ครอบคลุมระยะเวลา ๑๐ ปี

๗.๒ เครือข่ายอุตสาหกรรมที่เข้าร่วมโครงการมีความเข้าใจต่อยุทธศาสตร์ แผนงาน การพัฒนาอุตสาหกรรม ตลอดจนแนวทางการถ่ายทอดเทคโนโลยีที่จะเกิดขึ้น

๗.๓ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่สนใจ สามารถนำผลการศึกษาไปใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาอุตสาหกรรมสนับสนุนภาคการขนส่ง และอุตสาหกรรมสนับสนุนงานด้านโลจิสติกส์ได้

๘. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน) ในผลผลิตที่ ๒ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเหมืองแร่ อุตสาหกรรมพื้นฐานและโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรมได้รับการส่งเสริมและสนับสนุนการประกอบการ รายการค่าใช้จ่ายในการสร้างความเป็นมืออาชีพด้านการจัดการโลจิสติกส์ในสถานประกอบการของภาคอุตสาหกรรม

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์ ๐-๒๒๐๒-๓๖๔๖ โทรสาร ๐-๒๖๖๔-๘๗๔๕

๑๐. การส่งมอบงาน

เมื่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เห็นชอบลงนามจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องดำเนินการตามขั้นตอนรายละเอียดที่ระบุไว้ในข้อเสนอโครงการและต้องจัดทำรายงานตามที่กำหนด ดังนี้

๑๐.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ซึ่งแสดงแผนงาน และขั้นตอนการดำเนินงานที่ระบุรายละเอียด วิธีการ และระยะเวลาที่ครอบคลุมกิจกรรมภายใต้โครงการจัดพิมพ์เป็นภาษาไทย จำนวน ๖ ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์

๑๐.๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ซึ่งแสดงผลการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์ตามขอบเขตของงาน ข้อ ๓.๑ จัดพิมพ์เป็นภาษาไทย จำนวน ๖ ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์

๑๐.๓ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ซึ่งแสดงผลการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์ตามขอบเขตของงาน ข้อ ๓.๒ จัดพิมพ์เป็นภาษาไทย จำนวน ๖ ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์

๑๐.๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ซึ่งแสดงผลการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์ตามขอบเขตของงาน ข้อ ๓.๓ จัดพิมพ์เป็นภาษาไทย จำนวน ๖ ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์

๑๐.๕ รายงานผลการดำเนินงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภายใน ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ซึ่งแสดงผลการดำเนินการเสร็จสมบูรณ์ ตามขอบเขตของงาน ข้อ ๓.๑ - ข้อ ๓.๔ ประกอบด้วย

๑๐.๕.๑ เอกสารรายงานฉบับสมบูรณ์ จัดพิมพ์เป็นภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์

๑๐.๕.๒ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) จัดพิมพ์เป็นภาษาไทย และอังกฤษ จำนวน ๑๐ ชุด พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์

๑๑. วงการชำระเงิน

ค่าจ้างทั้งหมดรวม ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน) วิธีการจ่ายเงินค่าจ้างแบ่งออกเป็น ๕ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับและเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report)

งวดที่ ๒ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับและเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑

งวดที่ ๓ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับและเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒

งวดที่ ๔ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๑๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับและเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓

งวดที่ ๕ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ส่วนที่เหลือทั้งหมดเมื่อโครงการสิ้นสุดลงและผู้ว่าจ้างได้รับและเห็นชอบรายงานผลการดำเนินงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)