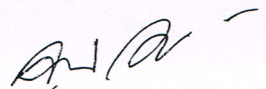


รายละเอียดข้อกำหนด TOR (Term of Reference) โครงการจัดทำแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Best Practice) เพื่อ Green Supply Chain ของอุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อการส่งออก

๑. หลักการและเหตุผล

ผลกระทบจากความแปรปรวนของสภาพอากาศและภัยธรรมชาติที่ทวีความรุนแรงขึ้นทุกปี เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ทั้งผู้ผลิตและผู้บริโภคส่วนใหญ่ทั่วโลกไม่อาจมองข้ามประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ได้ แม้ผู้บริโภคในประเทศไทยอาจยังไม่ให้ความสำคัญกับการเลือกใช้สินค้าและบริการจากองค์กรที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แต่ประเด็นดังกล่าวมีผลโดยตรงต่อการค้าระหว่างประเทศทั้งตลาดในเอเชีย ยุโรป และอเมริกา ประเทศต่างๆ เหล่านี้ มีมาตรการโดยตรงที่เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ทั้งมาตรการบังคับและมาตรการสมัครใจ เช่น การห้ามนำเข้าหรือจำกัดปริมาณการนำเข้าผลิตภัณฑ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การติดฉลากสิ่งแวดล้อม และการเก็บภาษีสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ด้วยปัจจัยผลักดันทางการตลาดดังกล่าว กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยสำนักโลจิสติกส์ ได้มีความพยายามอย่างต่อเนื่องในการยกระดับโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรมสู่ Green Supply Chain เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมไทยในตลาดการค้าโลก โดยการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการไทยปรับปรุงกระบวนการดำเนินธุรกิจทั้งภายในองค์กรและระหว่างองค์กร ด้วยหลักการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Supply Chain Logistics Management, G-SCLM) ซึ่งเกิดจากการบูรณาการองค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานกับองค์ความรู้ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมเพื่อการประกอบการอย่างเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตลอดโซ่อุปทาน

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยสำนักโลจิสติกส์ ได้จัดทำ “โครงการจัดทำแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Best Practice) เพื่อ Green Supply Chain ของอุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อการส่งออก” มาตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต การใช้พลังงานและทรัพยากรการผลิต และการขนส่ง ตลอดจนการลดปริมาณของเสียที่เกิดจากกระบวนการผลิต พร้อมทั้งส่งเสริมการจัดทำคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์ (Carbon Footprint for Product, CFP) และคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร (Carbon Footprint for Organization, CFO) เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและเพิ่มช่องทางการตลาด ผลจากการดำเนินโครงการฯ ช่วงที่ผ่านมา พบว่า มีสถานประกอบการอุตสาหกรรมจำนวนมากให้ความสำคัญและสนใจเข้าร่วมโครงการฯ ดังนั้น สำนักโลจิสติกส์ จึงได้ดำเนินโครงการฯ ต่อเนื่องในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เพื่อขยายผลการให้คำปรึกษาด้านการปรับปรุงการจัดการโลจิสติกส์ตลอดโซ่อุปทานให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยใช้หลักการประเมินวัฏจักรชีวิต (Life Cycle Assessment, LCA) วิเคราะห์ค่าคาร์บอนฟุตพริ้นท์ ซึ่งเป็นหนึ่งในตัวชี้วัดที่ใช้ในการประเมินศักยภาพของการก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพบรรยากาศ (Climate Change Potential) ที่ได้รับการยอมรับระดับสากล นอกจากนี้ โครงการฯ จะประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในรูปของความสูญเสียทางการเงิน โดยการจัดทำบัญชีต้นทุนการไหลของวัสดุ (Material Flow Cost Accounting, MFCA) ตามมาตรฐาน ISO14051 เพื่อให้ผู้ประกอบการเกิดความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเชิงเศรษฐศาสตร์ สำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายปีนี้เป็นอุตสาหกรรมที่มีความสำคัญต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหาร เครื่องดื่ม และยารักษาโรค ปิโตรเคมีและพลาสติก สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม และการบริการขนส่งและกระจายสินค้า ทั้งทางน้ำ ทางอากาศ ทางราง และทางถนน ให้สามารถทางการแข่งขันได้โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเด็นของการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติซึ่งเป็นกระแสที่สังคมโลกให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง



๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อสนับสนุนให้สถานประกอบการอุตสาหกรรมลดต้นทุนและลดปริมาณของเสียจากการผลิตและบริการและส่งเสริมการใช้ทรัพยากรให้มีประสิทธิภาพด้วยการจัดทำบัญชีต้นทุนการไหลวัสดุ (Material Flow Cost Accounting, MFCA) และวิเคราะห์ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก สำหรับใช้เป็นเครื่องมือประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ขององค์กร

๒.๒ เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ของบุคลากรภาคอุตสาหกรรมให้สามารถบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานอย่างเป็นมิตรสิ่งแวดล้อม และยกระดับโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรมสู่การเป็น Green Supply Chain

๒.๓ เพื่อจัดทำและเผยแพร่ผลการดำเนินงานและแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Best Practice) ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตลอดจนรายงานภาพรวมของผลกระทบทั้งในเชิงบวกและลบต่อสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินกิจกรรมการผลิตสินค้าและบริการ

๓. ขอบเขตการดำเนินการ ประกอบด้วยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

๓.๑ ศึกษาและรวบรวมข้อมูลด้านการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมอาหาร เครื่องดื่ม และยาฆ่าโรค ปิโตรเคมีและพลาสติก สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม และการบริการขนส่งและกระจายสินค้า ทั้งทางน้ำ ทางอากาศ ทางราง และทางถนน ในมิติที่เกี่ยวกับการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และนำเสนอหัวข้อและเนื้อหาสาระสำคัญของหนังสือเผยแพร่ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Supply Chain Logistics Management, G-SCLM) ที่จะจัดทำในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบงาน พิจารณาให้ความเห็นชอบในเบื้องต้น

๓.๒ จัดงานประชาสัมพันธ์โครงการฯ มีผู้เข้าร่วมงานไม่น้อยกว่า ๘๐ ราย เพื่อให้ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการบริหารจัดการโซ่อุปทานสีเขียว และชี้แจงรายละเอียดการดำเนินโครงการ หลักเกณฑ์และคุณสมบัติของสถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ และดำเนินการรับสมัครและคัดเลือกสถานประกอบการอย่างน้อย ๓ กลุ่มอุตสาหกรรม จากอุตสาหกรรมอาหาร เครื่องดื่ม และยาฆ่าโรค ปิโตรเคมีและพลาสติก สิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม และการบริการขนส่งและกระจายสินค้า ทั้งทางน้ำ ทางอากาศ ทางราง หรือทางถนน จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ราย ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบงานขอสงวนสิทธิ์ในการคัดเลือกสถานประกอบการเพื่อเข้าร่วมโครงการฯ

๓.๓ จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการแก่บุคลากรของสถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้คำปรึกษาเชิงลึกด้านการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Supply Chain Logistics Management, G-SCLM) การจัดทำบัญชีต้นทุนการไหลวัสดุ (Material Flow Cost Accounting, MFCA) และการวิเคราะห์ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ๑ ครั้ง เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วัน รวมระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ ชั่วโมง และมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

๓.๔ ดำเนินการให้คำปรึกษาเชิงลึกแก่สถานประกอบการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ราย ที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าร่วมโครงการฯ โดยการเข้าให้คำปรึกษา รายละเอียดไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมหลัก ดังนี้

๓.๔.๑ ศึกษาและสำรวจการดำเนินกิจกรรมโลจิสติกส์ของแต่ละสถานประกอบการในโซ่อุปทาน ตั้งแต่การจัดซื้อจัดหาวัตถุดิบ กระบวนการผลิต การขนย้ายภายในโรงงาน และการกระจายสินค้าไปยังลูกค้าหรือผู้บริโภค รวมทั้งผลิตภัณฑ์และบรรจุภัณฑ์ตลอดวงจรชีวิต

๓.๔.๒ เก็บข้อมูลการใช้วัตถุดิบ พลังงาน น้ำ เครื่องจักร และแรงงาน รวมทั้งการใช้สาธารณูปโภค ในการปฏิบัติงาน วิธีการจัดการของเสีย ระบบการขนส่ง และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งเชิงคุณภาพและปริมาณที่จำเป็นต้องใช้ในการปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน การจัดทำบัญชีต้นทุนการไหลวัสดุ (Material Flow Cost Accounting, MFCA) และการวิเคราะห์ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

๓.๔.๓ ร่วมกับคณะทำงานของสถานประกอบการฯ ดำเนินการวินิจฉัยการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมดำเนินการจัดทำบัญชีต้นทุนการไหลวัสดุ (Material Flow Cost Accounting, MFCA) เพื่อให้ทราบถึงต้นทุนของวัสดุ พลังงาน และการจัดการของเสีย และประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์ (Carbon Footprint for Product, CFP) และคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร (Carbon Footprint for Organization, CFO) และดำเนินการขึ้นทะเบียนคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ผลิตภัณฑ์จาก ๖ สถานประกอบการ และคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ราย จากสถานประกอบการที่มีความพร้อม โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบงานในการคัดเลือกผลิตภัณฑ์และสถานประกอบการ ทั้งนี้ เพื่อสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการขึ้นทะเบียนฯ หากมีผลิตภัณฑ์อื่นที่ไม่ได้รับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายประสงค์จะขอขึ้นทะเบียนฯ ให้คณะที่ปรึกษาโครงการฯ ช่วยดำเนินการให้แล้วเสร็จตลอดกระบวนการ โดยสถานประกอบการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายการทวนสอบและการขึ้นทะเบียนคาร์บอนฟุตพริ้นท์ทั้งหมด

๓.๔.๔ ร่วมกับคณะทำงานของสถานประกอบการฯ จัดทำแผนการปรับปรุงการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ควรดำเนินการ (Mini-Green Project Plan) และคัดเลือกโครงการที่ส่งผลกระทบต่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (High Impact Project) เพื่อดำเนินการปรับปรุงฯ อย่างน้อย ๑ โครงการต่อสถานประกอบการ พร้อมคำนวณต้นทุนที่ประหยัดได้ (Cost Savings) จากการปรับปรุงดังกล่าวด้วย

๓.๕ ติดตามความก้าวหน้าในการปรับปรุงการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมของสถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๘ ราย โดยการให้คำปรึกษา รายละเอียด ๑ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง พร้อมนำเสนอกลยุทธ์และแนวทางการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เพื่อการพัฒนาทั้งด้านการผลิต การสร้างมูลค่าเพิ่ม และการพัฒนาคุณภาพผลิตภัณฑ์ให้ได้มาตรฐานการส่งออกของตลาดเป้าหมาย เป็นต้น

๓.๖ จัดทำหนังสือเผยแพร่ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Supply Chain Logistics Management, G-SCLM) การจัดทำบัญชีต้นทุนการไหลวัสดุ (Material Flow Cost Accounting, MFCA) การประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ และแนวทางปฏิบัติในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินกิจกรรมโลจิสติกส์ตลอดโซ่อุปทาน ตามหัวข้อและเนื้อหาสาระของหนังสือที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบงาน (TOR ข้อ ๓.๑) จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เล่ม

๓.๗ จัดการสัมมนาเพื่อเผยแพร่ผลการดำเนินโครงการฯ จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมสัมมนาไม่น้อยกว่า ๘๐ ราย และประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ โดยมีขนาดคอลัมน์ไม่น้อยกว่า ๖ x ๑๐ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

๔. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๔.๑ มีผู้จัดการโครงการที่มีวุฒิปริญญาเอกวิศวกรรมศาสตร์ หรือวิทยาศาสตร์ สาขาโลจิสติกส์ อุตสาหกรรม การผลิต สิ่งแวดล้อม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีความรู้ความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ในการบริหารโครงการเกี่ยวกับการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม การประเมินวัฏจักรชีวิตผลิตภัณฑ์ การประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ การวิเคราะห์และพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการอุตสาหกรรม และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๔.๒ มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม การประเมินวัฏจักรชีวิตผลิตภัณฑ์ การประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ และการจัดทำบัญชีต้นทุนการไหลวัสดุที่มีวุฒิปริญญาเอก วิศวกรรมศาสตร์ หรือวิทยาศาสตร์ สาขาโลจิสติกส์ อุตสาหกรรม การผลิต สิ่งแวดล้อม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง

และมีประสบการณ์การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม การประเมินวัฏจักรชีวิตผลิตภัณฑ์ การประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ และการจัดทำบัญชีต้นทุนการไหลของวัสดุ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ คน

๔.๓ มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์และพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการอุตสาหกรรมที่มีวุฒิปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ หรือวิทยาศาสตร์ สาขาโลจิสติกส์ อุตสาหกรรม การผลิต สิ่งแวดล้อม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์การวิเคราะห์และพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการอุตสาหกรรม ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน

๔.๔ มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญด้านการผลิตและการบริหารจัดการโรงงานอุตสาหกรรมที่มีวุฒิปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ หรือวิทยาศาสตร์ สาขาโลจิสติกส์ อุตสาหกรรม การผลิต สิ่งแวดล้อม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ด้านการผลิตและการบริหารจัดการโรงงานอุตสาหกรรม ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน

๔.๕ มีผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญที่มีวุฒิปริญญาโทวิศวกรรมศาสตร์ หรือวิทยาศาสตร์ สาขาโลจิสติกส์ อุตสาหกรรม การผลิต สิ่งแวดล้อม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์การทำงาน ไม่น้อยกว่า ๓ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๔.๖ มีการขึ้นทะเบียนที่ปรึกษาไทยไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง

๔.๗ ที่ปรึกษาโครงการจะต้องให้ความร่วมมือในกิจกรรมการประสานงานและติดตามการประเมินผลของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เพื่อให้การดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพและสอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของแผนแม่บทการพัฒนากระบวนการโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙)

๔.๘ ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) ดังนี้

๑) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา (ผู้เสนอราคา) ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓) คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. วิธีการจ้าง

จ้างที่ปรึกษา โดยวิธีตกลง ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมข้อ ๘๓ (๒) เนื่องจากเป็นการจ้างเพื่อทำงานต่อเนื่องจากงานที่ได้ทำอยู่แล้ว โดยขยายผลการปรับปรุงการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่มีความสำคัญต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ ตลอดจนติดตามผลการให้คำปรึกษาแก่สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/สิ่งที่จะส่งมอบ

๗.๑ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินกิจกรรมโลจิสติกส์ของสถานประกอบการลดลงจากการปรับปรุงการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน และสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากร โดยเฉพาะวัตถุดิบและพลังงาน และสามารถแสดงผลอย่างเป็นรูปธรรม

๗.๒ บุคลากรในภาคอุตสาหกรรมได้รับการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๗.๓ ภาครัฐมีข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของภาคอุตสาหกรรม เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดการผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของประเทศอันส่งผลต่อการเติบโตอย่างยั่งยืนของการประกอบธุรกิจของประเทศไทยอย่างสมดุลทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ต่อไป

๘. งบประมาณ

๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยผลผลิตที่ ๒ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเหมืองแร่ อุตสาหกรรมพื้นฐาน และโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม ได้รับการส่งเสริมและสนับสนุนการประกอบการงบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือและการเชื่อมโยงระหว่างหน่วยธุรกิจโซ่อุปทาน

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐-๒๒๐๒-๓๖๑๘ โทรสาร ๐-๒๖๔๔-๔๓๕๕

๑๐. ระยะเวลาการส่งมอบงาน

๑๐.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception report) ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมกรอบแนวคิดการดำเนินโครงการฯ จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.๒ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการข้อ ๓.๑-๓.๓ จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.๓ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการข้อ ๓.๔-๓.๕ จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.๔ รายงานฉบับสมบูรณ์ และบทสรุปผู้บริหาร ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการทั้งหมด โดยจัดทำเป็นรายงาน จำนวน ๑๐ ชุด และแผ่นซีดี จำนวน ๑๐ ชุด กำหนดส่งภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๑. งวดการชำระเงิน

ค่าจ้างทั้งหมด กำหนดจ่ายเงินค่าจ้างแบ่งออกเป็น ๔ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานเบื้องต้น

งวดที่ ๒ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑

งวดที่ ๓ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒

งวดที่ ๔ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ส่วนที่เหลือทั้งหมดเมื่อโครงการสิ้นสุดลงและผู้ว่าจ้างได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์ และบทสรุปสำหรับผู้บริหาร