

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
การประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑. ความเป็นมา

ด้วยกรมอุตสาหกรรมการพื้นฐานและการเหมืองแร่ ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ งบลงทุน เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๗,๙๖๖,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

๑. รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๔ คัน เป็นเงิน ๕,๑๗๖,๐๐๐.- บาท

๒. รถบรรทุก ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๓ คัน เป็นเงิน ๒,๗๙๐,๐๐๐.- บาท

รวม ๒ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๗,๙๖๖,๐๐๐.- บาท จึงมีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิมซึ่งใช้งานมากกว่า ๑๐ ปี ซึ่งอาจทำให้ไม่ปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่ที่นำไปใช้งานและเป็นการประหยัดงบประมาณในการซ่อมและบำรุงรักษา ทั้งนี้เพื่อรองรับภารกิจของ กพร. ในการตรวจสอบและกำกับดูแลผู้ประกอบการเหมืองแร่ให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วย พรบ.แร่ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการในด้านโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม การสร้างเครือข่ายและการเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม การรับผิดชอบต่อสังคมและการบริหารการมีส่วนร่วม จึงจำเป็นต้องจัดหารถยนต์ใหม่ เพื่อให้การปฏิบัติภารกิจดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และประสบผลสำเร็จ และเป็นการสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของบริษัทผู้ผลิตและต้องแนบหลักฐานที่ได้รับการแต่งตั้ง พร้อมการยื่นเอกสารเสนอราคาด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์(e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

[ลายเซ็น] [ลายเซ็น] [ลายเซ็น] P-
[ลายเซ็น]

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะรถโดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) หลังคาสูง จำนวน ๔ คัน

๔.๑.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศสภาพใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนผลิตรุ่นล่าสุดมีที่นั่งโดยสารไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง (รวมที่นั่งคนขับ) หลังคาสูง

๔.๑.๑.๒ สีภายนอกเป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๑.๒ เครื่องยนต์

๔.๑.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล กระบอกสูบแถวเรียงในแนวตั้ง ๔ สูบ ๔ จังหวะการทำงาน ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี มีองค์ประกอบการประจุไอดีและการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งให้กำลังแรงม้าและแรงบิดสูงสุดเป็นไปตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๑.๒.๒ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๔.๑.๓. แอสซีส์

๔.๑.๓.๑ ระบบส่งกำลังเป็นแบบเกียร์ธรรมดาเดินทางไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์ ซึ่งตัดต่อการส่งกำลังโดยคลัตช์แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกส์ ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๑.๓.๒ ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่ ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบซ้อนรูปครึ่งวงรีพร้อมใช้คอปและองค์ประกอบของระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๑.๓.๓ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิกส์มีเครื่องช่วยผ่อนแรง ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก พร้อมครีบบระบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรกพร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ มีระบบเบรกมือแบบกลไกและมีระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (Anti-lock braking system) ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๑.๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยวเป็นแบบ แร็ค แอนด์ ปีเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง พวงมาลัยอยู่ทางด้านขวาของตัวรถแบบปรับระดับได้

๔.๑.๔. กงล้อและยาง

๔.๑.๔.๑ ยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๑.๔.๒ กงล้อเป็นชนิดอัลลอย ขนาดตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๑.๔.๓ มีกงล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุดพร้อมอุปกรณ์ล้อ

๔.๑.๕. ระบบไฟฟ้า

๔.๑.๕.๑ แบตเตอรี่ขนาดแรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้า(แอมแปร์/ชั่วโมง)เป็นไปตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

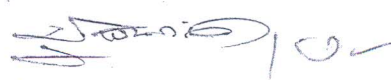
๔.๑.๕.๒ อัลเทอร์เนเตอร์เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๔.๑.๕.๓ มีระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ และมาตรวัดต่าง ๆ ครบถ้วนตามแบบรุ่นของรถ และถูกต้องตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกกำหนด

๔.๑.๕.๔ มีเครื่องปัดน้ำฝนหน้า-หลัง ทำงานด้วยระบบไฟฟ้าแบบหน่วงเวลาหรือปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๔.๑.๕.๕ กระจกประตูหน้าต่าง ๒ บาน เลื่อนขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๑.๕.๖ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทควบคุม

กิตติ (ชื่อ) 
Br ๓๓๐

- ๔.๑.๕.๗ มีคอมพิวเตอร์ติดตั้งด้านหน้าตัวรถทั้ง ๒ ด้าน (ซ้าย-ขวา) ด้านละ ๑ โคม
๔.๑.๕.๘ มีไฟเบรกดวงที่สาม

๔.๑.๖. อุปกรณ์มาตรฐาน

๔.๑.๖.๑ อุปกรณ์ภายนอก รถ อย่างน้อยต้องมีดังนี้

- ๔.๑.๖.๑.๑ กันชนหน้า กันชนหลังสีเดียวกับตัวรถ
๔.๑.๖.๑.๒ กระจกมองข้างซ้าย-ขวาปรับมุมมองและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า
๔.๑.๖.๑.๓ มีกระจกส่องทางด้านหลังสำหรับมองขณะถอยหลัง
๔.๑.๖.๑.๔ มียางกันโคลนหน้าและกันโคลนหลัง

๔.๑.๖.๒. อุปกรณ์ภายในรถ อย่างน้อยต้องมีดังนี้

- ๔.๑.๖.๒.๑ เบาะนั่งตอนหน้า(ห้องคนขับ)เป็นเบาะนั่งมีพนักพิงสูงพร้อมหมอนรอง
ศีรษะ ปรับเอนได้และด้านคนขับสามารถปรับเลื่อนระยะของเบาะได้
๔.๑.๖.๒.๒ ติดตั้งคอนโซลตรงเตี้ยด้านหลังที่นั่งคนขับพร้อมมีที่วางแก้วและช่องเก็บ

เอกสาร

- ๔.๑.๖.๒.๓ เบาะนั่งภายในห้องโดยสารเป็นเบาะนั่งมีพนักพิงสูงปรับเอนได้หลายระดับ
มีที่เท้าแขน จำนวน ๓ แถวๆละ ๓ ตัว

- ๔.๑.๖.๒.๔ ขนาดของเบาะนั่งภายในห้องโดยสารต้องมีขนาดที่เหมาะสมในการที่จะ
อำนวยความสะดวก-สบายของผู้โดยสารในการที่ต้องเดินทางเป็นระยะทางไกลๆ

- ๔.๑.๖.๒.๕ เบาะที่นั่งทั้งหมด ทำด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดีสีเดียวกันทั้งคัน

- ๔.๑.๖.๒.๖ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

- ๔.๑.๖.๒.๗ ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารพร้อมสวิตปิด-เปิด

- ๔.๑.๖.๒.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดที่เหมาะสมกับตัวรถ มีช่องจ่ายลมเย็นด้าน
คนขับไม่น้อยกว่า ๒ ช่องแบบปรับทิศทางลมได้ และห้องโดยสารเป็นแบบแอร์รวมปรับทิศทางลมได้และ
เป็นไปตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

- ๔.๑.๖.๒.๙ มีที่บังแดดด้านคนขับและด้านผู้โดยสารตอนหน้า

- ๔.๑.๖.๒.๑๐ มีผ้าม่านรางคู่อย่างดี

- ๔.๑.๖.๒.๑๑ บุภายใน แผงข้าง เพดาน และประตูท้าย ด้วยโทนสีเดียวกันทั้งคันด้วย
หนังเทียมอย่างดี

- ๔.๑.๖.๒.๑๒ ปูพื้นไม้อัด ปูทับด้วยแผ่นยางอย่างดีหรือวัสดุที่ง่ายต่อการทำความสะอาด

๔.๑.๗. อุปกรณ์เพิ่มเติม อื่นๆ

- ๔.๑.๗.๑ มีเครื่องรับวิทยุพร้อมเครื่องเล่น,CD/DVD/MP3 เป็นอย่างน้อย พร้อมลำโพง
ไม่น้อยกว่า ๓ คู่และจอภาพแบบ LCD ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว ติดตั้งภายในตัวรถในตำแหน่งที่
เหมาะสม

- ๔.๑.๗.๒ มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

- ๔.๑.๗.๓ มีถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัยคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า

- ๔.๑.๗.๔ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ชนิดความเข้ม ๖๐% ยกเว้นกระจกบังลม
ด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงชนิดความเข้ม ๔๐% แบบเต็มบาน

- ๔.๑.๗.๕ พนักกันสนิมอย่างดี

- ๔.๑.๗.๖ มีหนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษาอย่างน้อย ๑ ชุด

- ๔.๑.๗.๗ มีเครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด อย่างน้อยประกอบด้วย

- แม่แรง จำนวน ๑ ตัว

Signature and Stamp

- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ตัว
- ประแจปากตายข้างแหวน ๑ ชุด (เบอร์ ๘,๑๐,๑๒,๑๔,๑๗,๑๙)
- ประแจเลื่อนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ไชคองปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ไชคองปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ค้อนหัวกลม ด้ามไม้ (Ball-Pein Hammers) ขนาด ๑ ปอนด์ จำนวน ๑ ตัว

๔.๑.๗.๘ มีถังดับเพลิงพร้อมน้ำยาเคมีสำหรับดับเพลิง ขนาด ๑ kg (๒.๒ Lbs) อย่างน้อย ๑ ถัง พร้อมติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๔.๑.๗.๙ อุปกรณ์และเครื่องมืออื่นๆที่มีได้กล่าวถึงจะต้องมีครบถ้วนและเป็นไปตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒ คุณสมบัติเฉพาะรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อแบบดับเบิลแคว้นพร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสสำเร็จรูป จำนวน ๓ คัน

๔.๒.๑. ลักษณะทั่วไป

๔.๒.๑.๑ เป็นรถยนต์กระบะบรรทุก สภาพใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนผลิตรุ่นล่าสุดมีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน ท้ายบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูปทำจากวัสดุไม่เป็นสนิม ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต บู๊ตกระบะบรรทุก พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสสำเร็จรูป

๔.๒.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๒.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้น ๔ ประตู ลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู

๔.๒.๑.๔ ที่นั่งตอนหน้าเป็นเบาะแยกสามารถปรับเอนได้

๔.๒.๑.๕ ที่นั่งตอนหลังเป็นเบาะยาวพร้อมพนักพิง

๔.๒.๑.๖ พื้นปูด้วยยางปูพื้นตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒.๑.๗ กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคันชนิดความเข้ม ๖๐% ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงชนิดความเข้ม ๔๐% แบบเต็มบาน

๔.๒.๑.๘ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๔.๒.๑.๙ พ่นสารกันสนิมทั้งคัน รับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๒.๑.๑๐ สีภายนอกเป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒.๒. ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล กระบอกสูบแถวเรียงในแนวตั้ง ๔ สูบ ๔ จังหวะการทำงาน ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี มีองค์ประกอบการประจุไอดีและการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งให้กำลังแรงม้าและแรงบิดสูงสุดเป็นไปตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๒.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่า ยูโร ๓ หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

๔.๒.๒.๓ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๔.๒.๓. แอซซีสส์

๔.๒.๓.๑ ระบบส่งกำลังเป็นแบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์ ซึ่งตัดต่อการส่งกำลังโดยคลัตช์แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกส์ มีระบบหรือเกียร์ช่วยขับเคลื่อน ๔ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ล็อกล้อหน้าอัตโนมัติ ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๒๖๓

๔.๒.๓.๒ ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบซ้อนรูปครึ่งวงรีพร้อมใช้คอปและองค์ประกอบของระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒.๓.๓ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิกส์มีเครื่องช่วยผ่อนแรง ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก พร้อมครีบริบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรกพร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ มีระบบเบรกมือแบบกลไก ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๓.๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยว เป็นแบบ แร็ค แอนด์ พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง พวงมาลัยอยู่ทางด้านขวาของตัวรถแบบปรับระดับได้

๔.๒.๔. กงล้อและยาง

๔.๒.๔.๑ ยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒.๔.๒ กงล้อเป็นชนิดอัลลอย ขนาดตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒.๔.๓ มีกงล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุดพร้อมอุปกรณ์ล้อ

๔.๒.๔.๔ มียางกันโคลนหน้า-หลัง

๔.๒.๕. ระบบไฟฟ้า

๔.๒.๕.๑ แบตเตอรี่ขนาดแรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้า(แอมแปร์/ชั่วโมง)เป็นไปตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒.๕.๒ อัลเตอร์เนเตอร์เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๔.๒.๕.๓ มีระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ และมาตรวัดต่าง ๆ ครบถ้วนตามแบบรุ่นของรถ และถูกต้องตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกกำหนด

๔.๒.๕.๔ มีเครื่องปั้มน้ำฝนทำงานด้วยไฟฟ้า แบบหน่วงเวลาหรือปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๔.๒.๕.๕ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน เลื่อนขึ้น -ลงและล็อกด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๒.๕.๖ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา ปรับมุมมองและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๒.๕.๗ มีเครื่องรับวิทยุพร้อมเครื่องเล่นCD/ MP๓ เป็นอย่างน้อยพร้อมลำโพงจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๔.๒.๕.๘ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทควบคุม

๔.๒.๖. ระบบเครื่องปรับอากาศ

๔.๒.๖.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒.๖.๒ มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิและสวิตช์ควบคุมความแรงลมเย็นได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๔.๒.๖.๓ มีช่องหรือหัวจ่ายลมเย็นไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๔.๒.๗. กระบะบรรทุก

กระบะบรรทุกปูทับด้วยกระเบื้องสำเร็จรูปทำจากวัสดุไม่เป็นสนิม ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒.๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

๔.๒.๘.๑ มีหนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษาอย่างน้อย ๑ ชุด

๔.๒.๘.๒ มีเครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด อย่างน้อยประกอบด้วย

- แม่แรง จำนวน ๑ ตัว

- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ตัว

นาย/รอง
Ban

10✓

- ประแจปากตายข้างแหวน ๑ ชุด (เบอร์ ๘,๑๐,๑๒,๑๔,๑๗,๑๙)
- ประแจเลื่อนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ค้อนหัวกลม ด้ามไม้ (Ball-Pein Hammers) ขนาด ๑ ปอนด์ จำนวน ๑ ตัว

๔.๒.๙. คุณสมบัติเฉพาะของหลังคาไฟเบอร์กลาส

๔.๒.๙.๑ เป็นหลังคาไฟเบอร์กลาสสำเร็จรูปสำหรับรถยนต์บรรทุกแบบดับเบิลแค็บ รุ่นที่เสนอราคา เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ความสูงเสมอระดับหลังคาจรด ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูกสิ่งของ มีฝาท้ายเปิด-ปิดได้และมีกุญแจล็อก สีเดียวกับตัวรถ

๔.๒.๙.๒ มีช่องลมพร้อมกระจกด้านข้างเลื่อนเปิด-ปิดได้ทั้ง ๒ ด้าน และมีที่ล็อกภายใน

๔.๒.๙.๓ ภายในหลังคามีโคมไฟส่องสว่างพร้อมสวิตช์ปิด-เปิด

๕. เงื่อนไขในการเสนอราคา

๕.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องยื่นรูปแบบหรือแคตตาล็อกตัวจริง แสดงยี่ห้อ รุ่น และประเทศผู้ผลิต อย่างน้อย ๕ ชุด

๕.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอราคาที่เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ๆ รวมตลอดถึงค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนรถยนต์ และค่าทำประกันภัย พรบ.บุคคลที่ ๓

๕.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอการนำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๖. การส่งมอบ

๖.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖.๒ ส่งมอบของที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพมหานคร

๖.๓ ต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนรถยนต์และชำระภาษีป้ายรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อให้เสร็จภายใน ๑ เดือนนับจากวันที่ส่งมอบรถยนต์ โดยต้องได้รับเอกสารมอบอำนาจและขอยกเว้นภาษีจากหน่วยงานก่อนดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๖.๔ ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๗. เงื่อนไขการรับประกัน

ต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันส่งมอบหรือระยะทางการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อนหากมีการชำรุดเสียหายในกรณีที่ใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าเว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๘. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

กมลวิทย์ ใจองกร
[Signature]
[Signature]

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ จะชำระเงินเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบพัสดุโดยถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขการส่งมอบพัสดุ และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ได้ทำการตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๐. วงเงินงบประมาณ

ในวงเงินงบประมาณ ๗,๙๖๖,๐๐๐.- บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถค่า พ.ร.บ.บุคคลที่ ๓ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว และต้องเสนอลดราคาดังนี้

๑.รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๔ คัน วงเงิน ๕,๑๗๖,๐๐๐ บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน) ในการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเสนอ ลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท จากราคาสูงสุดของการประกวดราคา และการเสนอลดราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอราคาลดราคาครั้งละ ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

๒.รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อแบบดับเบิลแคว้ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสสำเร็จรูป จำนวน ๓ คัน วงเงิน ๒,๗๙๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ในการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเสนอ ลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๕,๐๐๐.๐๐ บาท จากราคาสูงสุดของการประกวดราคา และการเสนอลดราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอราคาลดราคาครั้งละไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักบริหารกลาง กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

โทร.๐๒ ๒๐๒๓๕๗๒, ๐๒ ๒๐๒๓๕๗๔, โทรสาร ๐๒ ๒๐๒๓๕๗๐

10-

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

๑. ความเป็นมา

ด้วยกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ งบลงทุน เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๗,๕๖๖,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

๑. รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๔ คัน เป็นเงิน ๕,๑๗๖,๐๐๐.- บาท

๒. รถบรรทุก ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแบริด พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๓ คัน เป็นเงิน ๒,๓๙๐,๐๐๐.- บาท

รวม ๒ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๗,๕๖๖,๐๐๐.- บาท จึงมีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิมซึ่งใช้งานมากกว่า ๑๐ ปี ซึ่งอาจทำให้ไม่ปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่ที่นำไปใช้งานและเป็นการประหยัดงบประมาณในการซ่อมและบำรุงรักษา ทั้งนี้เพื่อรองรับภารกิจของ กพร. ในการตรวจสอบและกำกับดูแลผู้ประกอบการเหมืองแร่ให้ปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วย พรบ.แร่ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการในดำเนินโลหิตอุตสาหกรรม การสร้างเครือข่ายและการเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม การรับผิดชอบต่อสังคมและการบริหารการมีส่วนร่วม จึงจำเป็นต้องจัดหารถยนต์ใหม่ เพื่อให้การปฏิบัติการกิจดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และประสบผลสำเร็จ และเป็นการสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือ ไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือนุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

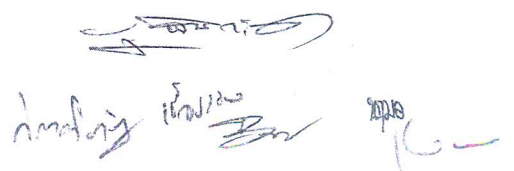
๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่าง เป็นธรรม

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธ ไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของบริษัทผู้ผลิตและต้องแนบหลักฐานที่ได้รับการแต่งตั้ง พร้อมการยื่นเอกสารเสนอราคาด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบ



อิเล็กทรอนิกส์(e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

scan0013.pdf

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

๖.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖.๒ ส่งมอบของที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพมหานคร

๖.๓ ต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนโอนรถยนต์และชำระภาษีป้ายรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อให้เสร็จภายใน ๑ เดือนนับจากวันที่ส่งมอบรถยนต์ โดยต้องได้รับเอกสารมอบอำนาจและขอยกเว้นภาษีจากหน่วยงานก่อนดำเนินการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๖.๔ ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๗. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณ โครงการ ๗,๕๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท(เจ็ดล้านห้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถค่า พ.ร.บ.บุคคลที่ ๓ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว และต้องเสนอลดราคาคงนี้

๑.รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๔ คัน วงเงิน ๕,๑๗๖,๐๐๐ บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน) ในการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเสนอ ลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท จากระาคาสูงสุดของการประกวดราคาฯ และการเสนอลดราคาลดครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอราคาลดราคาครั้งละ ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท จากระาคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

๒.รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๔ ล้อแบบดับเบิลแบริด พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสสำเร็จรูป จำนวน ๓ คันวงเงิน ๒,๓๙๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ในการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเสนอ ลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๕,๐๐๐.๐๐ บาท จากระาคาสูงสุดของการประกวดราคาฯ และการเสนอลดราคาลดครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอราคาลดราคาครั้งละ ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ บาท จากระาคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

ราคากลาง ๗,๕๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท

๘. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ กลุ่มงานพัสดุ สำนักบริหารกลาง กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่


นางสาว 16-

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๕๗๒

โทรสาร ๐ ๒๒๐๒ ๓๕๗๐

เว็บไซต์

ดี supot@dpim.go.th,jasada@dpim.go.th,kittipat@dpim.go.th,winai@dpim.go.th,narumol@dpim.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัย หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจัย หรือมีความเห็นด้วย

นางสาว
กมลทิพย์ (ชื่อจริง)  