

รายละเอียดการดำเนินงาน (Term of Reference) ปี ๒๕๕๘
โครงการส่งเสริมการใช้และเชื่อมโยงระบบ Backhauling เพื่อลดสัดส่วนการวิ่งรถเที่ยวเปล่า

๑ หลักการและเหตุผล

การจัดการการขนส่งเที่ยวเปล่า (Backhauling Management) เป็นการจัดการที่มีเป้าหมายให้เกิดการใช้ประโยชน์จากขบวนรถ (Load Utilization) และการใช้พลังงานเชื้อเพลิงให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ปัจจุบันการจัดการการขนส่งรถเที่ยวเปล่ามีหลายหน่วยงานได้เริ่มดำเนินการ ทั้งภาคเอกชนและหน่วยงานของรัฐที่พยายามยกระดับและพัฒนากระบวนการให้ได้ผลเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะภาคเอกชนบางกลุ่มได้พยายามบริหารจัดการเที่ยวรถในการขนส่งสินค้าในกลุ่มสมาชิกด้วยกัน แต่ยังประสบปัญหาในด้านจับคู่ (Matching) เนื่องจากส่วนหนึ่งยังใช้คนเข้าไปจัดการเที่ยวรถทำให้เกิดข้อจำกัดหลายด้านทั้งด้านประสิทธิภาพการดำเนินงานที่เกิดความผิดพลาด (Human Error) หรือเกิดการลำเอียง (Bias) ในขั้นตอนการจัดตารางเดินรถ เป็นต้น

การบริหารจัดการรถขนส่งเที่ยวเปล่าที่จะให้เกิดประสิทธิผล นอกจากจะต้องอาศัยปัจจัยต่างๆ เช่น การรวมกลุ่มระหว่างผู้ให้บริการขนส่งสินค้าและผู้ผลิตสินค้าเพื่อการประสานความร่วมมือกันแล้ว การจัดการยังต้องพึ่งพาเทคโนโลยีสารสนเทศในการแลกเปลี่ยนข้อมูลและจับคู่สินค้ากับรถเที่ยวเปล่าอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ดังที่หลายหน่วยงานกำลังดำเนินการอยู่ ซึ่งหลายระบบประสบความสำเร็จในระดับหนึ่ง แต่อีกหลายระบบไม่ประสบความสำเร็จเนื่องจากขาดการบริหารจัดการที่ดีและขาดความต่อเนื่อง ประกอบกับระบบดังกล่าวได้รับการพัฒนาในลักษณะต่างคนต่างทำและมีกลุ่มสมาชิกที่แตกต่างกัน ขาดการเชื่อมโยงและบูรณาการข้อมูลในลักษณะศูนย์บริการข้อมูลกลาง ทำให้ขาดประสิทธิภาพสูงสุดในการจัดการการขนส่งเที่ยวเปล่า

ดังนั้น กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยสำนักโลจิสติกส์ ซึ่งรับผิดชอบดำเนินการหลักด้านการส่งเสริมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรมโดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๖ ได้ส่งเสริมให้เกิดการจัดการการขนส่งเที่ยวเปล่าด้วยการสร้างเครือข่ายผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider Cluster) เพื่อการแลกเปลี่ยนและบูรณาการข้อมูลด้วยการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเป็นเครื่องมือหลักได้ส่งผลให้มีการขนส่งสินค้าเที่ยวกลับเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยยะเป็นการเสริมสร้างรายได้เพิ่มเติมให้อุตสาหกรรมบริการขนส่งและโลจิสติกส์ ในขณะที่ช่วยลดต้นทุนรวมด้านโลจิสติกส์ให้กับอุตสาหกรรมการผลิต และลดมลพิษทางอากาศจากการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งเป็นการยกระดับศักยภาพของภาคอุตสาหกรรมการผลิต และผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ให้สามารถสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันในระดับภูมิภาคอาเซียนเพื่อรองรับการเปิดการค้าและการบริการเสรีในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ดังนั้นในปี ๒๕๕๘ จึงเห็นควรดำเนินงานต่อเนื่อง เพื่อสร้างเครือข่ายการขนส่งแบบไม่เสียเที่ยวเปล่าของผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมการผลิตอย่างกว้างขวางในประเทศ อันจะส่งผลดีสู่ภาคอุตสาหกรรมการผลิต ในการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งจะเป็นการยกระดับศักยภาพของภาคอุตสาหกรรมโดยรวม ให้สามารถปรับตัวและสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันในระดับภูมิภาคต่อไป

๒ วัตถุประสงค์โครงการ

๒.๑ เพื่อสนับสนุน ส่งเสริม และสร้างแนวทางการจัดทำระบบบริหารจัดการรถขนส่งเที่ยวเปล่าให้แก่กลุ่มผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์แบบบูรณาการด้วยการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ ลดรายจ่ายหรือต้นทุนด้านการขนส่งสินค้า และลดผลกระทบต่อสภาวะแวดล้อมจากการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

๑๓๓ ๑๓๓

๒.๒ เพื่อสร้างความตระหนักและองค์ความรู้ให้กับบุคลากรในสถานประกอบการ ถึงความสำคัญและประโยชน์ในการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์และซัพพลายเชนของภาคอุตสาหกรรม พร้อมเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสาร และแนวทางการจัดการที่ดีให้กับผู้ที่สนใจ โดยใช้สื่อด้านเทคโนโลยีสารสนเทศเข้าร่วมในการเผยแพร่

๒.๓ เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือภายในกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider Cluster) ให้มีการบริหารจัดการการขนส่งรถเที่ยวเปล่าอย่างเป็นระบบและบูรณาการด้วยการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเป็นเครื่องมือหลักร่วมกัน

๓. ขอบเขตการดำเนินงาน

๓.๑ เสนอแผนการดำเนินงานที่ครอบคลุมขั้นตอนวิธีการทำงาน ผังโครงสร้างทีมที่ปรึกษา ระยะเวลา ผลงานที่จะได้ทั้งหมดตลอดอายุโครงการ รวมทั้งจัดทำแผนเสนอการรายงานความคืบหน้าโครงการประจำทุกเดือน ซึ่งครอบคลุมปัญหาอุปสรรคการดำเนินงาน และแผนกิจกรรมในเดือนต่อไปส่งรายงานก่อนสิ้นเดือน

๓.๒ ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนาปรับปรุงคู่มือสำหรับผู้เชี่ยวชาญ เพื่อใช้เป็นมาตรฐานการปฏิบัติงานของผู้เชี่ยวชาญที่ทำหน้าที่ให้คำแนะนำปรึกษาเชิงลึก ณ สถานประกอบการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ เล่ม และคู่มือสำหรับสถานประกอบการ เพื่อเป็นแนวทางสำหรับสถานประกอบการที่จะเข้าร่วมโครงการ ใช้ประกอบการเตรียมตัวทั้งก่อนและในระหว่างเข้าร่วมโครงการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ เล่ม โดยคู่มือฯ ที่จัดทำถือเป็นกรรมสิทธิ์ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

๓.๓ จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ โดยมีจำนวนผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๒๐ ราย เพื่อรวบรวมข้อเสนอแนะและประเด็นปัญหา (Get requirement) เพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขระบบ Backhauling และระบบ TMS ต่อไป

๓.๔ ดำเนินการประชุมคณะกรรมการ ให้คำแนะนำการส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการการขนส่งเที่ยวเปล่า โดยองค์ประกอบของคณะทำงานต้องประกอบด้วย ผู้แทนจากสำนักโลจิสติกส์ กระทรวงอุตสาหกรรม ผู้แทนจากสมาพันธ์การขนส่งแห่งประเทศไทย ผู้แทนสมาคมการขนส่งและโลจิสติกส์ทุกสมาคมทั่วประเทศ ผู้แทนจากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ผู้แทนจากสถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ผู้แทนจากบริษัทเอกชนที่ได้พัฒนาระบบการจัดการการขนส่งเที่ยวกลับ และผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๐ คน จัดการประชุมเพื่อให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ แผนแม่บทและแนวทางการดำเนินงานโครงการขนส่งเที่ยวเปล่าร่วมกัน จัดประชุมไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานโครงการ

๓.๕ พัฒนาและปรับปรุงระบบบริหารจัดการรถขนส่งเที่ยวเปล่า และระบบการบริหารจัดการขนส่งจากข้อคิดเห็นที่ได้จากการรวบรวมตามขอบเขตการดำเนินงานข้อ ๓.๓ และคณะกรรมการฯ ให้สามารถทำงานหรือแสดงข้อมูลเพิ่มเติม ทั้งจากระบบเดิมที่ได้พัฒนามาแล้วในปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ หรือจะทำการพัฒนาใหม่ตามความเหมาะสม โดยมีรายละเอียดของระบบที่พัฒนาปรับปรุงแล้ว จะต้องมีความสมบูรณ์ของระบบไม่น้อยกว่าในข้อ ๑๒.๑ และ ๑๒.๒

๓.๖ กำหนดหลักเกณฑ์การประเมินตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ และตัวชี้วัดศักยภาพด้านการประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับประเมินสถานประกอบการที่ได้เข้ารับคำปรึกษาแล้วทั้งก่อนและหลังเข้าร่วมโครงการ ซึ่งเมื่อจบการดำเนินงานโครงการให้ประเมินผลให้เห็นเป็นที่ประจักษ์ดังนี้

ก. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ (KPI)

Handwritten signature

ข. ตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ (LPI) ใน ๓ มิติ ประกอบด้วย ต้นทุน เวลา และความน่าเชื่อถือ ตามกิจกรรมโลจิสติกส์ ๙ กิจกรรม ตามความเหมาะสมกับประเภทของสถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ ทั้งก่อนและหลังเข้าร่วมโครงการ

๓.๗ จัดประชุมผู้เชี่ยวชาญทีมที่ปรึกษา ร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักโลจิสติกส์ โดยจัดประชุมเป็นเวลา ๑ วัน โดยมีผู้เข้าร่วมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ คน เพื่อชี้แจงและทบทวนแนวทางการดำเนินโครงการ การให้คำปรึกษาแก่สถานประกอบการ การกำหนดตัวชี้วัด การเก็บข้อมูล และมาตรฐานหลักเกณฑ์ที่มีของงานทั้งหมด

๓.๘ ประชาสัมพันธ์โครงการโดยสื่อด้านเทคโนโลยีสารสนเทศเช่น ระบบเครือข่าย Website เน้นการให้ข้อมูลโครงการ ผลการดำเนินโครงการทั้งหมด และข่าวสารบทความ ที่น่าสนใจที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อเป็นการเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการให้สามารถเข้าถึงประชาชนและสถานประกอบการมากยิ่งขึ้น

๓.๙ จัดทำการสัมมนาเปิดตัวโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอแผนงานโครงการที่จะดำเนินการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีในงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ระบบ Backhauling และระบบ TMS กระตุ้นให้เกิดความตระหนักถึงประโยชน์และความสำคัญ โดยมีเป้าหมายผู้เข้าร่วมสัมมนาไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

๓.๑๐ ดำเนินการรับสมัครและคัดเลือกผู้ประกอบการด้านการขนส่ง เพื่อรับการส่งเสริมการเตรียมความพร้อมเพื่อนำเอาเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการทำงาน โดยเน้นผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ราย

๓.๑๑ จัดหลักสูตรอบรมเรื่อง การบริหารโลจิสติกส์และซัพพลายเชนในงานขนส่ง โดยใช้ระบบ Backhauling และระบบ TMS เป็นตัวอย่าง เพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจ แก่ผู้ประกอบการด้านการขนส่ง ให้สามารถนำเอาเทคโนโลยีสารสนเทศ มาช่วยในงานด้านขนส่งและช่วยสนับสนุนการตัดสินใจ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ วัน โดยมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๓๐ ราย โดยมีขั้นตอนประกอบด้วย

- ทำการฝึกอบรม (Training) เพื่อพัฒนาให้เกิดองค์ความรู้ ความเข้าใจ ทักษะ ทักษะ ทางด้านเทคโนโลยี การบริหารจัดการโลจิสติกส์ ตลอดจนปัจจัยและเทคนิคเพื่อความสำเร็จในการเชื่อมโยงตลอดซัพพลายเชน

- จัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) โดยส่งเสริมการทำงานเป็นทีมเพื่อให้เกิดการเรียนรู้ทางด้านทฤษฎีและปฏิบัติตามแนวทางการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน สามารถนำสิ่งที่ได้รับไปปฏิบัติงานในสถานการณ์จริงที่บุคลากรปฏิบัติอยู่ สามารถร่วมมือแก้ไขปัญหา และพัฒนาปรับปรุงการทำงานให้เกิดประโยชน์ต่อทุกหน่วยในโซ่อุปทานได้อย่างเป็นรูปธรรม

๓.๑๒ เสนอแผนการดำเนินงานประกอบด้วย กำหนดการ ขั้นตอนการเข้าให้คำปรึกษา ณ สถานประกอบการ หรือจัดเป็นการอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ตามความเหมาะสม โดยสถานประกอบการละไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

๓.๑๓ จัดทำการสัมมนาการให้คำแนะนำการคัดเลือกซอฟต์แวร์ โดยจัดให้มีการสัมมนาในเรื่อง การนำเสนอคุณสมบัติและความสามารถของซอฟต์แวร์ระบบ TMS โดยผู้ให้บริการ (Software Vender) ทั้งซอฟต์แวร์ขนาดเล็กและใหญ่ ทั้งที่พัฒนาโดยผู้ประกอบการไทยและต่างประเทศ มาให้ข้อมูลแก่สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการและผู้สนใจ เน้นในเรื่องความรู้เพื่อประกอบการตัดสินใจเลือกซอฟต์แวร์ระบบ TMS ที่เหมาะสม จำนวน ๑ ครั้ง

๓.๑๔ ดำเนินการเข้าให้คำปรึกษาพร้อมลงระบบ TMS เป็นตัวอย่าง ให้สถานประกอบการจากข้อ ๓.๑๐ โดยเข้าที่สถานประกอบการละไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง และติดตามผลงาน

๐๓๐๓ ๑๓

ผู้ประกอบการสามารถใช้ระบบ TMS ได้จริงในทุกโมดูลที่มี โดยต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินงานให้
คำปรึกษาสถานประกอบการทุกครั้ง ส่งให้สำนักโลจิสติกส์ทราบและใช้ประโยชน์ในการติดตามผล ทั้งนี้การ
เข้าสถานประกอบการของทีมผู้เชี่ยวชาญทุกครั้ง ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่สำนักโลจิสติกส์ทราบล่วงหน้า และใน
กรณีที่เจ้าหน้าที่สำนักโลจิสติกส์ประสงค์จะเข้าร่วมกิจกรรม ที่ปรึกษาต้องบริการจัดรถรับส่งด้วยทุกครั้ง

๓.๑๕ ดำเนินการส่งเสริมกลุ่มผู้ประกอบการด้านการขนส่ง ให้ใช้งานระบบ Backhauling ไม่น้อย
กว่า ๓ กลุ่มๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๓ ราย

๓.๑๖ จัดการสัมมนาสรุปผลโครงการ โดยจัดกิจกรรมให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้แลกเปลี่ยน
ประสบการณ์ในการเรียนรู้ที่ได้รับจากการเข้าร่วมโครงการ และแนะนำระบบสารสนเทศที่มีการพัฒนาใน
โครงการ จำนวน ๑ ครั้ง

๓.๑๗ ประเมินผลความคุ้มค่าและประโยชน์ที่ได้รับในการดำเนินโครงการตามตัวชี้วัด และ
หลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๓.๖ ตามความเหมาะสมกับประเภทของสถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ ซึ่ง
เมื่อจบการดำเนินงานโครงการให้สรุปผลให้เห็นเป็นที่ประจักษ์

๓.๑๘ จัดทำวิดีโอสอนหรือระบบการฝึกอบรม E-training โดยสรุปความรู้เนื้อหาสำหรับงาน
เทคโนโลยีสารสนเทศหรือข้อมูลที่เป็นของโครงการ สำหรับให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการและผู้สนใจใช้
ประกอบการศึกษาโครงการ อย่างน้อย ๑ เรื่อง

๓.๑๙ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ประโยชน์และความสำคัญของการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และผล
การดำเนินงานโครงการ ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ที่มีการจำหน่ายทั่วประเทศ โดยมีขนาดคอลัมน์ไม่น้อยกว่า
๖ x ๑๐ นิ้ว (ข่าวดำ) จำนวนอย่างน้อย ๑ ฉบับ

๓.๒๐ จัดประชุมหรือสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานทั้งหมด พร้อมนำเสนอวิธีการ
ดำเนินงานที่เป็นแบบอย่างที่ดีของกลุ่มอุตสาหกรรม จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

๓.๒๑ จัดทำรายงานผลการให้คำปรึกษาและส่งเสริมผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ โดยมีเนื้อหาที่
เป็นประโยชน์ให้ความรู้และความเข้าใจแก่ผู้เข้าร่วมโครงการ ครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการ
ดำเนินงานทั้งหมด พร้อมนำเสนอปัญหาและอุปสรรค ข้อเสนอแนะและแผนปฏิบัติการ เพื่อการพัฒนาอย่าง
ต่อเนื่องจากผลลัพธ์ที่ได้ของโครงการ

๓.๒๒ จัดทำเอกสาร Best Practice การประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศระบบ
Backhauling และระบบ TMS เพื่อการเผยแพร่ให้กับบุคลากรภาคอุตสาหกรรม ได้ตระหนักถึงความสำคัญ
และประโยชน์ในการนำระบบมาประยุกต์ในการพัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์
และซัพพลายเชน จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เล่ม

๔. คุณสมบัติของที่ปรึกษาโครงการ

๔.๑ มีการจดทะเบียนที่ปรึกษาไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง

๔.๒ มีผู้จัดการโครงการที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ด้านการบริหาร
โครงการที่เกี่ยวกับการจัดการรถขนส่งเที่ยวเปล่า (Backhauling) หรือการจัดการการขนส่ง
(Transportation Management) หรือเชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับ
ระบบ Backhauling หรือระบบ TMS มาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี การศึกษาวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญา
โท (วิศวกรรมศาสตร์สาขาโลจิสติกส์อุตสาหกรรม/การจัดการวิศวกรรม/การผลิต/เทคโนโลยี
สารสนเทศ/สาขาที่เกี่ยวข้อง)

๖๓๐๓ ๑๐๐

๔.๓ มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบการขนส่งเที่ยวเปล่า Backhauling หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่ง (Transportation Management System; TMS) หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ คน การศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี (วิศวกรรมศาสตร์สาขาโลจิสติกส์/อุตสาหกรรม/การจัดการวิศวกรรม/การผลิต/เทคโนโลยีสารสนเทศสาขาที่เกี่ยวข้อง)

๔.๔ มีผู้ช่วยที่ปรึกษาที่ทำหน้าที่ช่วยให้คำปรึกษาและแนะนำในสถานประกอบการ ที่มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ คน

๔.๕ มีผู้ประสานงานในการให้ความร่วมมือในกิจกรรมการประสานงาน และการติดตามประเมินผลโครงการของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เพื่อให้การดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพและสอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของแผนแม่บทการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙)

๔.๖ ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) ดังนี้

๔.๖.๑ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา (ผู้เสนอราคา) ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๔.๖.๒ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๔.๖.๓ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๕. ระยะเวลาการดำเนินงาน

จำนวน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. วิธีการจ้าง

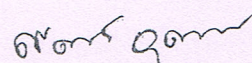
จ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก เพื่อให้ได้ที่ปรึกษาที่มีคุณสมบัติตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ ผู้ประกอบการให้บริการด้านโลจิสติกส์และการขนส่งที่เข้าร่วมโครงการในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๑๕ ราย สามารถใช้ระบบบริหารจัดการการขนส่ง (Transportation Management System: TMS) และระบบบริหารจัดการรถขนส่งเที่ยวเปล่า (Backhauling Management System) ได้อย่างมีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

๗.๒ บุคลากรจากกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ มีความรู้และความตระหนักถึงประโยชน์และความสำคัญของการใช้รถเที่ยวเปล่า ในการลดต้นทุนด้านการขนส่งสินค้า และลดผลกระทบต่อสภาวะแวดล้อม ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ราย

๗.๓ เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือภายในกลุ่ม ผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider Cluster) ให้มีการบริหารจัดการการขนส่งรถเที่ยวเปล่าอย่างเป็นระบบและบูรณาการด้วยการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเป็นเครื่องมือหลักร่วมกัน



๗.๔ ระบบบริหารจัดการการขนส่ง (Transportation Management System: TMS) และระบบบริหารจัดการรถขนส่งเที่ยวเปล่า (Backhauling Management System) ซึ่งเป็นระบบเชื่อมโยงข้อมูลกลาง (Middleware) ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลรถเที่ยวเปล่า ได้รับการพัฒนาให้ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ยิ่งขึ้น

๘. งบประมาณการดำเนินโครงการ

จำนวน ๓,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๙. หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐-๒๒๐๒-๓๓๒๗ โทรสาร ๐-๒๒๔๔-๔๓๕๕

๑๐. การส่งมอบงาน

๑๐.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมแผนการดำเนินงาน โดยละเอียดตามขอบเขตการดำเนินงานข้อ ๓.๑ โดยจัดทำแผนการดำเนินงานโดยละเอียดในทุกประเด็น จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.๒ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงาน ข้อ ๓.๒ - ๓.๑๒ จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.๓ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงาน ข้อ ๓.๑๓ - ๓.๑๖ จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๑๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงาน ข้อ ๓.๑๗ - ๓.๒๑ จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๒๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) พร้อมแผ่น CD ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานทั้งหมด ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว และสิ่งที่ต้องส่งมอบ กำหนดส่งภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง ประกอบด้วย

๑๐.๕.๑ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และบทสรุปสำหรับผู้บริหารเป็นภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด

๑๐.๕.๒ รายงานผลการดำเนินงานรายงานสถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ ปี ๒๕๕๘ รายละเอียด ๑ ฉบับ

๑๐.๕.๓ เอกสารแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Best Practice) รวมทั้งบทเรียนจากประสบการณ์ของสถานประกอบการอุตสาหกรรม (Lessons Learned) สำหรับผู้ประกอบการนำไปประยุกต์ใช้ จำนวน ๕๐๐ เล่ม

๑๐.๕.๔ แผ่นดีวีดีที่รวมเนื้อหาข้อมูล เอกสาร วิดีโอ และภาพถ่ายที่มีของโครงการทั้งหมด จำนวน ๘ ชุด

๑๑. การจ่ายเงินค่าจ้าง ค่าจ้างทั้งหมด กำหนดจ่ายเงินค่าจ้างแบ่งออกเป็น ๕ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๑๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานเบื้องต้น (Inception Report)

๐๙๐๙ ๐๙๐๙

งวดที่ ๒ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑

งวดที่ ๓ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒

งวดที่ ๔ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับ (ร่าง) รายงานฉบับสมบูรณ์

งวดที่ ๕ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ส่วนที่เหลือทั้งหมดเมื่อโครงการสิ้นสุดลงและผู้ว่าจ้างได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์

๑๒ รายละเอียดระบบที่จะต้องส่ง

๑๒.๑ ระบบบริหารจัดการรถขนส่งเที่ยวเปล่า (Backhauling Management System) ที่มีการพัฒนาหรือปรับปรุง โดยจะต้องประกอบด้วยระบบหลักในงานได้แก่

- ข้อมูลสถานประกอบการหรือสมาชิกผู้เข้าร่วมโครงการ ทั้งในส่วนผู้ที่มีรถขนส่ง และผู้ที่มีสินค้าต้องการขนส่ง โดยสามารถจัดเก็บแยกข้อมูลได้ทั้งแบบสมาชิกทั่วไป และสมาชิกที่เป็นกลุ่มเฉพาะ

- ข้อมูลรถเที่ยวเปล่า จำนวนประกาศรถเที่ยวเปล่า

- ข้อมูลสินค้ารอส่ง จำนวนประกาศสินค้าที่ต้องการขนส่ง

- ข้อมูลการจับคู่รถเที่ยวเปล่าและสินค้ารอส่ง

- สรุปข้อมูลการใช้งานระบบ จำนวนครั้งของการจับคู่ ระยะทางการขนส่งจากการจับคู่ มูลค่ารายได้จากการขนส่งที่เพิ่มขึ้นจากการจับคู่ที่แสดง และประมวผลได้อย่างแท้จริง

๑๒.๒ ระบบการบริหารจัดการขนส่ง (Transportation Management System: TMS) ซึ่งสามารถเชื่อมโยงกับระบบ ERP มาตรฐานได้ โดยต้องมีระบบหลักที่ใช้ในงานระบบ TMS ทั่วไปเป็นหลัก ได้แก่

- โมดูลการจัดการคำสั่งซื้อเช่น การรับคำสั่ง ใบบรรจุสินค้า ใบบรรจุทรวมสินค้าในรถ ใบปิดบรรทุก แจกแจงสินค้าในรถ ใบส่งงานคนขับรถ ใบยืนยันการรับสินค้าปลายทาง

- โมดูลการจัดการรถขนส่งเช่น ทะเบียนพนักงานคนขับ ทะเบียนรถ ประกันภัย ภาษี ใบเบิกจ่ายน้ำมันและอะไหล่ ระบบจัดคิวรถ

- โมดูลการจัดการซ่อมบำรุงเช่น แผนการซ่อมบำรุง สต็อกอะไหล่ ประวัติการซ่อม

- โมดูลการจัดการบัญชีและการเงินเช่น ใบวางบิล ใบเบิกเงินสด การประเมินต้นทุนขนส่ง

- โมดูลการจัดการเส้นทางและติดตามเช่น การวางแผนเส้นทาง การติดตามด้วยระบบ GPS การเปลี่ยนเส้นทาง การโอนและกระจายสินค้า

- ระบบต้องสามารถรองรับการทำงานของรถที่เป็นประเภท ตู้คอนเทนเนอร์ ระบบ Bulk และระบบ Tanker ได้

ระบบทั้งข้อ ๑๒.๑ และ ๑๒.๒ ต้องมีข้อมูลบางส่วนที่สามารถเชื่อมโยง ส่งข้อมูลที่ต้องการใช้เป็นประโยชน์ร่วมกันได้ สามารถแสดงผลได้ในเครื่องมือหลายรูปแบบเช่น เว็บไซต์คอมพิวเตอร์ หรือระบบที่ใช้ผ่านทางมือถือเป็นต้น และระบบทั้ง ๒ ต้องมีฟังก์ชันการใช้งานที่แสดงได้ ๒ ภาษา คือภาษาไทยและภาษาอังกฤษ และ

๐๗๐๕๐๐๐๐