

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการส่งเสริมการใช้และเชื่อมโยงระบบ Backhauling เพื่อลดสัดส่วนการวิ่งรถเที่ยวเปล่า/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
เป็นเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑,๗๕๐,๐๐๐.- บาท
  - ๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา ประเภทกลุ่มวิชาชีพเฉพาะ ที่เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนกับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย สำนักบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง
  - ๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
    - ๔.๒.๑ มีการจดทะเบียนที่ปรึกษาไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง
    - ๔.๒.๒ มีผู้จัดการโครงการที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ด้านการบริหารโครงการที่เกี่ยวกับการจัดการรถขนส่งเที่ยวเปล่า (Backhauling) หรือการจัดการการขนส่ง (Transportation Management) หรือเชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบ Backhauling หรือระบบ TMS มาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปีการศึกษาวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาโท (วิศวกรรมศาสตรสาขาโลจิสติกส์ อุตสาหการ/การจัดการวิศวกรรม/การผลิต/เทคโนโลยีสารสนเทศ/สาขาที่เกี่ยวข้อง)
    - ๔.๒.๓ มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบการจัดการรถขนส่งเที่ยวเปล่า Backhauling หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่ง (Transportation Management System; TMS) หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ คน วุฒิก่อนศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี (วิศวกรรมศาสตรสาขาโลจิสติกส์/อุตสาหการ/การจัดการวิศวกรรม/การผลิต/เทคโนโลยีสารสนเทศสาขาที่เกี่ยวข้อง)
    - ๔.๒.๔ มีผู้ช่วยที่ปรึกษาที่ทำหน้าที่ช่วยให้คำปรึกษาและแนะนำในสถานประกอบการ ที่มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ คน
    - ๔.๒.๕ มีผู้ประสานงานในการให้ความร่วมมือในกิจกรรมการประสานงาน และการติดตามประเมินผลโครงการของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เพื่อให้การดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพและสอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของแผนแม่บทการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙)
๕. จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก จำนวน ๖ คน และบุคลากรสนับสนุน จำนวน ๖ คน
๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๓๒๐,๐๐๐.- บาท
๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ ไม่มี
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๑,๓๕๐,๐๐๐.- บาท
๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตการดำเนินการ (TOR)
  - ๘.๑ นางอนงค์ ไพจิตรประภาภรณ์ ผู้อำนวยการสำนักโลจิสติกส์
  - ๘.๒ นายเกียรติพงษ์ อุดมธนะธีระ นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ
  - ๘.๓ นายอนพัทธ์ บุตรอากาศ เศรษฐกรชำนาญการ

On ๑๓/๑๒/๒๕๖๓

๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง

๙.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.๐๕๐๖/ว๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖

๙.๒ เอกสารคู่มือการจ้างที่ปรึกษา ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง

๙.๓ อัตราค่าใช้จ่าย หลักเกณฑ์และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา และค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ ต่างประเทศ ของสำนักมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ (มิถุนายน ๒๕๕๖)

๙.๔ แบบฟอร์มค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการของสำนักงบประมาณ

๙.๕ สัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการส่งเสริมการใช้และเชื่อมโยงระบบ Backhauling เพื่อลดสัดส่วนการวิ่งรถ เทียบเปล่า ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ เลขที่ ๔๙/๒๕๕๗

ระยะเวลาจ้าง ๒๔๐ วัน เดือน

มูลค่าการจ้าง ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๓๐๓ ๑๓๓๓

ประมาณการค่าใช้จ่ายการดำเนินการ

โครงการส่งเสริมการใช้และเชื่อมโยงระบบ Backhauling เพื่อลดสัดส่วนการวิ่งรถเที่ยวเปล่า ปี ๒๕๕๘

| รายการค่าใช้จ่าย                                                              | หน่วย      | ปริมาณ | อัตรา<br>(บาท/หน่วย) | รวมเงิน<br>(บาท) |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|----------------------|------------------|
| <b>๑. ค่าจ้างบุคลากร</b>                                                      |            |        |                      | <b>๑,๗๙๐,๐๐๐</b> |
| บุคลากรหลัก                                                                   |            |        |                      | ๑,๒๒๐,๐๐๐        |
| ๑.๑) ผู้จัดการโครงการ (๑๐ ปีขึ้นไป) ๑ คน (ทำงาน ๘ เดือน)                      | เดือน      | ๘      | ๔๐,๐๐๐               | ๓๒๐,๐๐๐          |
| ๑.๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์และเทคโนโลยีสารสนเทศ (๕ ปีขึ้นไป) ๕ คน ๖ เดือน | เดือน      | ๖      | ๓๐,๐๐๐               | ๙๐๐,๐๐๐          |
| บุคลากรสนับสนุน                                                               |            |        |                      | ๕๗๐,๐๐๐          |
| ๑.๓) ผู้ช่วยที่ปรึกษา ๕ คน (ทำงาน ๖ เดือน)                                    | เดือน      | ๖      | ๑๕,๐๐๐               | ๔๕๐,๐๐๐          |
| ๑.๔) ผู้ประสานงาน ๑ คน (ทำงาน ๘ เดือน)                                        | เดือน      | ๘      | ๑๕,๐๐๐               | ๑๒๐,๐๐๐          |
| <b>๒. ค่าใช้จ่ายสำนักงาน การสำรวจข้อมูล และการเดินทางของที่ปรึกษา</b>         |            |        |                      | <b>๕๐๐,๐๐๐</b>   |
| ๒.๑) ค่าวัสดุสิ้นเปลือง                                                       | เดือน      | ๘      | ๒๐,๐๐๐               | ๑๖๐,๐๐๐          |
| ๒.๒) ค่าเช่าสำนักงาน                                                          | เดือน      | ๘      | ๒๐,๐๐๐               | ๑๖๐,๐๐๐          |
| ๒.๓) ค่าเดินทางเพื่อส่งเสริมการใช้ระบบ (๒๐ รายๆ ๓ ครั้งๆ ละ ๓๐๐๐ บาท)         | ครั้ง      | ๖๐     | ๓,๐๐๐                | ๑๘๐,๐๐๐          |
| <b>๓. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนา ประชุม ประชุมเชิงปฏิบัติการ อบรม ดูงาน</b>        |            |        |                      | <b>๔๑๐,๐๐๐</b>   |
| ๓.๑) ค่าจัดการสัมมนาเพื่อถ่ายทอดความรู้และสร้างความตระหนัก (๑๐๐ คน)           | ครั้ง      | ๑๐๐    | ๑,๐๐๐                | ๑๐๐,๐๐๐          |
| ๓.๒) ค่าจัดประชุมผู้เชี่ยวชาญโครงการและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (๑๐ คน)            | ครั้ง      | ๑๐     | ๑,๐๐๐                | ๑๐,๐๐๐           |
| ๓.๓) ค่าจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) (๒๐ คน)                            | ครั้ง      | ๒๐     | ๑,๐๐๐                | ๒๐,๐๐๐           |
| ๓.๔) ค่าจัดสัมมนาเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ๔ ครั้งๆ ละ ๒๐ ราย                 | ครั้ง      | ๔      | ๒๕,๐๐๐               | ๑๐๐,๐๐๐          |
| ๓.๕) ค่าจัดสัมมนาเผยแพร่ผลการดำเนินงาน (๑๐๐ ราย)                              | ครั้ง      | ๑๐๐    | ๑,๐๐๐                | ๑๐๐,๐๐๐          |
| ๓.๖) ค่าจัดประชุมคณะกรรมการ ให้คำแนะนำส่งเสริมสนับสนุนฯ ๔ ครั้ง               | ครั้ง      | ๔      | ๒๐,๐๐๐               | ๘๐,๐๐๐           |
| <b>๔. ค่าจัดทำเอกสาร รายงาน</b>                                               |            |        |                      | <b>๑๒๗,๐๐๐</b>   |
| ๔.๑) ค่าจัดทำรายงานความก้าวหน้า ชุดละ ๘ เล่ม ๔ ครั้ง (เล่มละ ๕๐๐ บาท)         | เล่ม-ครั้ง | ๓๒     | ๕๐๐                  | ๑๖,๐๐๐           |
| ๔.๒) ค่าจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ ชุดละ ๑๐ เล่ม ๑ ครั้ง จำนวน ๑ ชุด              | เล่ม-ครั้ง | ๑๐     | ๑,๐๐๐                | ๑๐,๐๐๐           |
| ๔.๓) เอกสารคู่มือ Best Practices และ Lesson Learned                           | เล่ม-ครั้ง | ๑๐๐    | ๒๐๐                  | ๒๐,๐๐๐           |
| ๔.๔) จัดทำคู่มือสำหรับผู้เชี่ยวชาญ                                            | ชุด        | ๑๐     | ๕๐๐                  | ๕,๐๐๐            |
| ๔.๕) ค่าเผยแพร่ผลการดำเนินงานโครงการผ่านสื่อหนังสือพิมพ์ (๑ ฉบับ)             | ครั้ง      | ๑      | ๖๑,๐๐๐               | ๖๑,๐๐๐           |
| ๔.๖) จัดทำคู่มือสำหรับสถานประกอบการ                                           | ชุด        | ๒๐     | ๕๐๐                  | ๑๐,๐๐๐           |
| ๔.๗) ค่าเบ็ดเตล็ด                                                             |            |        |                      | ๕,๐๐๐            |
| <b>๕. การสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมเพื่อให้เกิดการขยายผล</b>                       |            |        |                      | <b>๕๐๐,๐๐๐</b>   |
| ๕.๑) ประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ IT (Website)                                       | ระบบ       | ๑      | ๕๐,๐๐๐               | ๕๐,๐๐๐           |
| ๕.๒) จัดทำวิดีโอสอนหรือระบบการฝึกอบรม e-Training                              | ระบบ       | ๑      | ๕๐,๐๐๐               | ๕๐,๐๐๐           |
| ๕.๓) ค่าพัฒนาปรับปรุงระบบ software TMS & Backhaul                             | ระบบ       | ๑      | ๔๐๐,๐๐๐              | ๔๐๐,๐๐๐          |
| <b>๖. ค่าบริหารจัดการ (ไม่มากกว่าร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าโครงการ)</b>              |            |        |                      | <b>๑๗๓,๐๐๐</b>   |
| รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น                                                         |            |        |                      | <b>๓,๕๐๐,๐๐๐</b> |

๑๗๓๑๐๐

คุณสมบัติที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงานโครงการส่งเสริมการใช้และเชื่อมโยงระบบ Backhauling เพื่อลดสัดส่วนการวิ่งรถเที่ยวเปล่า

| ลำดับที่ | ตำแหน่ง                                                                                                                                                                                                                                                                     | วุฒิไม่ต่ำกว่า                                                                                                               | ประสบการณ์ไม่ต่ำกว่า (ปี) |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| ๑        | <u>บุคลากรหลัก</u><br>ผู้จัดการโครงการ                                                                                                                                                                                                                                      | ปริญญาโท<br>(วิศวกรรมศาสตร์สาขาโลจิสติกส์/อุตสาหกรรม/การจัดการ<br>วิศวกรรม/การผลิต/เทคโนโลยีสารสนเทศ/ สาขาที่เกี่ยวข้อง)     | ๑๐                        |
| ๒        | ผู้เชี่ยวชาญด้าน<br>ผู้เชี่ยวชาญด้านการ<br>พัฒนาระบบการรถ<br>ขนส่งเที่ยวเปล่า<br>Backhaulingหรือ<br>ผู้เชี่ยวชาญด้านการ<br>พัฒนาระบบการ<br>บริหารจัดการขนส่ง<br>(Transportation<br>Management<br>System; TMS) หรือ<br>ผู้เชี่ยวชาญด้านการ<br>พัฒนาระบบ<br>เทคโนโลยีสารสนเทศ | ปริญญาตรี<br>(วิศวกรรมศาสตร์สาขาโลจิสติกส์/อุตสาหกรรม/<br>การจัดการวิศวกรรม/การผลิต/เทคโนโลยีสารสนเทศ/<br>สาขาที่เกี่ยวข้อง) | ๕                         |
| ๑        | <u>บุคลากรสนับสนุน</u><br>ผู้ช่วยที่ปรึกษา/<br>ผู้ประสานงาน                                                                                                                                                                                                                 | ปริญญาตรี                                                                                                                    | ๕                         |

Wong Qomol