

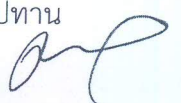
รายละเอียดโครงการ (Term of Reference)

โครงการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานธุรกิจสินค้าอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจชายแดน

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากประเทศไทยมีที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เหมาะสมกับการเป็นจุดศูนย์กลางการผลิต การค้า และบริการ ที่สะดวกต่อการเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศอาเซียนและอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS) และมีความได้เปรียบจากโครงสร้างระบบการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน คือ เมียนมาร์ ลาว กัมพูชา และมาเลเซีย รวมทั้งมีศักยภาพในการเป็นประตูการค้าในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) นอกจากนี้รัฐบาลยังมีนโยบายส่งเสริมการค้าชายแดน (Border Trade) โดยการพัฒนาพื้นที่ในการรองรับและส่งเสริมการลงทุนระหว่างประเทศร่วมกันในลักษณะเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เพื่อจัดตั้งเป็นฐานการค้า การลงทุน อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวในอนาคต และเพื่อรองรับการเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจแนวเหนือ-ใต้ (NSEC) และระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) ตามกรอบความร่วมมือของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และตามเงื่อนไขการเปิดการค้าเสรี (Free Trade Agreement: FTA) ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับทวิภาคี เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศและท้องถิ่น ตลอดจนส่งเสริมการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านและอาเซียน ดังนั้นการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับธุรกิจการค้าในเขตชายแดนจึงเป็นเรื่องสำคัญและจำเป็น โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการ SMEs ทั้งภาคอุตสาหกรรม (การผลิต) ภาคการค้า และการบริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider: LSPs) ที่ยังขาดองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ และส่วนใหญ่ยังไม่สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำธุรกิจให้ก้าวทันความเป็นโลกาภิวัตน์ของตลาดโลกในปัจจุบัน ทำให้ต้องใช้มาตรการช่วยเหลืออย่างเร่งด่วนเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้สามารถแข่งขันได้กับธุรกิจต่างชาติ และการขยายตลาดในอนาคต

ด้วยเหตุนี้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยสำนักโลจิสติกส์ จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานธุรกิจสินค้าอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจชายแดน เพื่อพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการในเขตพื้นที่ชายแดน ที่มีอาณาเขตติดกับประเทศเมียนมาร์ ลาว กัมพูชา และมาเลเซีย ด้วยการวิเคราะห์และจัดทำแบบจำลอง (Model) ระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่เหมาะสมสำหรับสินค้าเป้าหมายของการค้าชายแดนในแต่ละพื้นที่ และการนำแบบจำลองไปใช้ในการพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์ให้แก่สถานประกอบการที่อยู่ในโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายในแต่ละเขตพื้นที่ชายแดน ตลอดจนการพัฒนาศักยภาพด้านโลจิสติกส์ให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs ในเขตพื้นที่ชายแดน โดยได้เริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๖-๒๕๕๗ สามารถดำเนินการศึกษาและจัดทำแบบจำลองระบบการจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมสำหรับสินค้าเป้าหมายไม่น้อยกว่า ๔ ประเภทผลิตภัณฑ์ ในพื้นที่ชายแดนไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง ตลอดจนให้คำปรึกษาแนะนำปรับปรุงประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ให้กับสถานประกอบการ SMEs ในพื้นที่ชายแดน ได้ไม่น้อยกว่า ๒๔ สถานประกอบการ และพัฒนาศักยภาพให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs และผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ชายแดนแต่ละแห่ง จำนวนกว่า ๓๐๐ คน โดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ได้วางแผนการดำเนินงานต่อเนื่องในการจัดทำแบบจำลองระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่เหมาะสมของธุรกิจสินค้าอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนแต่ละแห่ง ตลอดจนการขยายผลจำนวนสถานประกอบการในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนที่ได้รับการพัฒนาปรับปรุงการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน และจำนวนผู้ประกอบการ SMEs ทั้งในภาคการผลิต การค้า และการบริการโลจิสติกส์ที่ได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน



ดำเนินธุรกิจเกี่ยวข้องในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนที่มีอาณาเขตติดกับประเทศเมียนมาร์ ลาว กัมพูชา และ มาเลเซีย และต้องเป็นสถานประกอบการที่ผู้บริหารเข้าใจ เห็นประโยชน์ และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานขององค์กร

๔. ขอบเขตการดำเนินงาน

๔.๑ นำเสนอแนวคิด ทฤษฎี แนวทางการศึกษา เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาวิจัยและวิเคราะห์ข้อมูล พร้อมทั้งกำหนดแผนงานและวิธีการดำเนินงาน ที่ครอบคลุมขอบเขตการดำเนินงานโครงการโดยละเอียด

๔.๒ คัดเลือกคณะกรรมการ Steering Committee เพื่อพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและเสนอแนวคิดในการ ดำเนินโครงการ ซึ่งต้องประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน รวมถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมส่งเสริม การค้าระหว่างประเทศ ด้านศุลกากร เป็นต้น จำนวนรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๕ คน ทั้งนี้ สำนักโลจิสติกส์ ขอ สงวนสิทธิ์ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบการคัดเลือกองค์ประกอบคณะกรรมการดังกล่าว

๔.๓ จัดประชุม Steering committee ครั้งที่ ๑ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานข้อ ๔.๑ และชี้แนะ การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

๔.๔ คัดเลือกพื้นที่เป้าหมายและสินค้าเป้าหมายสำหรับศึกษาวิเคราะห์และจัดทำแบบจำลองระบบ การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่เหมาะสมสำหรับสินค้าเป้าหมายของการค้าชายแดนในแต่ละพื้นที่

๔.๔.๑ คัดเลือกพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนเป้าหมาย จำนวน ๔ แห่ง ที่มีอาณาเขตติดกับ ชายแดนเมียนมาร์ ลาว กัมพูชา และมาเลเซีย โดยอาจซ้ำหรือไม่ซ้ำกับพื้นที่เป้าหมายเดิมของโครงการฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ และ ๒๕๕๗

๔.๔.๒ คัดเลือกสินค้าเป้าหมายในแต่ละพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ กลุ่ม ผลิตภัณฑ์/๑ พื้นที่ เพื่อศึกษาและจัดทำแบบจำลองระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่เหมาะสม สำหรับสินค้าเป้าหมายของการค้าชายแดนในแต่ละพื้นที่ โดยเกณฑ์การคัดเลือกพิจารณาจากสินค้านำเข้า และส่งออกที่สำคัญ โดยเฉพาะประเภทของสินค้าที่มีปริมาณและ/หรือมูลค่าการส่งออกสูงในแต่ละพื้นที่ ชายแดน รวมถึงเป็นสินค้าที่มีประเด็นปัญหาด้านโลจิสติกส์ที่ต้องเร่งแก้ไขปรับปรุง

๔.๕ สืบค้นและเก็บข้อมูลเบื้องต้นสำหรับใช้ประกอบการวิเคราะห์และจัดทำแบบจำลองระบบการ จัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่เหมาะสมสำหรับสินค้าเป้าหมายของการค้าชายแดนในแต่ละพื้นที่ อาทิ

- ข้อมูลจำนวนสถานประกอบการภาคการผลิตและธุรกิจบริการโลจิสติกส์ที่อยู่ในโซ่อุปทาน สินค้าเป้าหมายในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนเป้าหมายแต่ละแห่ง

- ข้อมูลกระบวนการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในปัจจุบันและปัญหาที่พบของโซ่อุปทาน สินค้าเป้าหมายในแต่ละพื้นที่ เช่น ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง (เส้นทางการขนส่งสินค้าทางบก ทาง น้ำ ทางอากาศ และเครือข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศ) ด้านการจัดเก็บและกระจายสินค้า (รูปแบบการ จัดเก็บและกระจายสินค้า แหล่งที่ตั้งของคลังสินค้าและศูนย์กระจายสินค้า) ด้านการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ข้อมูลเกี่ยวกับด่านถาวร ด่านชั่วคราว และด่านผ่อนปรน กฎหมาย/ระเบียบ/ข้อตกลง/มาตรการเกี่ยวกับการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน) ด้านโอกาสหรือความได้เปรียบ โดยเฉพาะการเข้าถึงปัจจัยการผลิตและ การตลาด ตลอดจนศักยภาพหรือแนวทางการพัฒนาเพื่อแก้ปัญหาข้อจำกัดต่างๆ

- ข้อมูลการสัมภาษณ์เชิงลึกสถานประกอบการที่เกี่ยวข้องกับระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ของสินค้าเป้าหมายในเขตพื้นที่ชายแดนเป้าหมาย อาทิ ผู้ประกอบการภาคการผลิต การค้า และการ บริการโลจิสติกส์ เพื่อรวบรวมประเด็นปัญหาด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสินค้าเป้าหมาย ของการค้าชายแดนในแต่ละพื้นที่

๔.๖ จัดการประชุมระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสินค้าเป้าหมายในเขตเศรษฐกิจชายแดนแต่ละพื้นที่ พื้นที่ละไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยผู้เข้าร่วมประชุมต้องประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญ ผู้ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่ชายแดน รวมถึงหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น สภาหอการค้าจังหวัด ด้านศุลกากร นิคมอุตสาหกรรม ฯลฯ จำนวนรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๓๐ คน/ครั้ง/พื้นที่

๔.๗ จัดทำร่างแบบจำลองระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่เหมาะสมสำหรับสินค้าเป้าหมายของการค้าชายแดนในแต่ละพื้นที่ จำนวน ๑ ระบบ/ ๑ กลุ่มสินค้าเป้าหมาย/ ๑ เขตเศรษฐกิจชายแดน รวมเป็นทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๔ แบบจำลอง

๔.๘ จัดประชุม Steering Committee ครั้งที่ ๒ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานข้อ ๔.๔ - ๔.๗ และชี้แนะการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

๔.๙ ดำเนินการประชาสัมพันธ์และรับสมัครสถานประกอบการในกลุ่มสินค้าเป้าหมายในแต่ละพื้นที่ชายแดนเข้าร่วมโครงการในการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

๔.๑๐ คัดเลือกสถานประกอบการที่มีความพร้อมตามเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อเข้าร่วมโครงการจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ราย/๑ โซ่อุปทานสินค้า/๑ พื้นที่เป้าหมาย หรือรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๑๖ สถานประกอบการ

๔.๑๑ จัดฝึกอบรมเชิงลึกให้แก่บุคลากรของสถานประกอบการที่ได้รับเลือกเข้าร่วมโครงการและผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อพัฒนาองค์ความรู้เกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน และแนะแนวทางการจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมสำหรับโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายในแต่ละเขตพื้นที่ชายแดน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมของบุคลากรของสถานประกอบการในการดำเนินการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ โดยกำหนดจัดให้มีการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง/๑ พื้นที่ชายแดน ครั้งละไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง โดยมีเป้าหมายผู้เข้าร่วมฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๓๐ คน/ครั้ง

๔.๑๒ ดำเนินการวินิจฉัยและให้คำปรึกษาสถานประกอบการที่ได้รับเลือกเข้าร่วมโครงการ เพื่อพัฒนาปรับปรุงกระบวนการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการในโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายในแต่ละพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนเป้าหมาย รายละเอียดไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง พร้อมประเมินต้นทุนโลจิสติกส์ที่ลดลงและ/หรือตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ที่เพิ่มขึ้น

๔.๑๓ จัดประชุม Steering Committee ครั้งที่ ๓ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานข้อ ๔.๙ - ๔.๑๒ และชี้แนะการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

๔.๑๔ จัดทำคู่มือแนวทางการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานธุรกิจสินค้าอุตสาหกรรมเป้าหมายของการค้าชายแดนแต่ละแห่ง เพื่อให้ผู้ประกอบการ SMEs ในเขตเศรษฐกิจชายแดนและในพื้นที่อื่นที่มีความสนใจสามารถนำองค์ความรู้ไปประยุกต์ใช้กับกิจการของตน และเพื่อเป็นเอกสารเผยแพร่สำหรับผู้สนใจทั่วไป จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เล่ม/เขตชายแดน รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๔๐๐ เล่ม

๔.๑๕ ดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินโครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ โดยมีขนาดคอลัมน์ไม่น้อยกว่า ๖ x ๑๐ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ฉบับ

๔.๑๖ จัดสัมมนาสรุปผลการดำเนินโครงการในการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของการค้าชายแดนทั้ง ๔ พื้นที่ รวมทั้งตัวอย่างความสำเร็จของสถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาไม่น้อยกว่า ๘๐ ราย

๔.๑๗ จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานในแต่ละกิจกรรมตามที่ระบุไว้ในขอบเขตการศึกษา พร้อมทั้งนำเสนอปัญหาและอุปสรรค ข้อเสนอแนะ แผนปฏิบัติการเพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่องจากผลลัพธ์ที่ได้จากการดำเนินโครงการเพื่อขยายผลการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานธุรกิจสินค้าอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจชายแดนต่อไป

๔.๑๘ จัดประชุม Steering Committee ครั้งที่ ๔ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินโครงการทั้งหมด

๕. คุณสมบัติของที่ปรึกษาโครงการ

๕.๑ ต้องเป็นองค์กรที่มีชื่อเสียงในการศึกษาวิจัย ให้คำปรึกษา และถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

๕.๒ มีผู้จัดการโครงการที่มีวุฒิการศึกษาในสาขาโลจิสติกส์ วิศวกรรมอุตสาหกรรม หรือที่เกี่ยวข้อง และมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ในการศึกษาวิจัย วินิจฉัยและให้คำปรึกษา และถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

๕.๓ มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญที่มีวุฒิการศึกษาในสาขาโลจิสติกส์ วิศวกรรมอุตสาหกรรม หรือที่เกี่ยวข้อง และมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ในการศึกษาวิจัย วินิจฉัยและให้คำปรึกษา และถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ คน

๕.๔ มีผู้ประสานงานในการให้ความร่วมมือในกิจกรรม การประสานงาน และการติดตามประเมินผลโครงการของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เพื่อให้การดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพและสอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของแผนแม่บทการพัฒนากระบวนโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙)

๕.๕ มีการจดทะเบียนที่ปรึกษาไทยไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง

๕.๖ ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) ดังนี้

๕.๗.๑ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา (ผู้เสนอราคา) ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๕.๗.๒ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๕.๗.๓ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๖. ระยะเวลาการดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. วิธีการจ้าง

จ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก

๘. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/สิ่งที่จะส่งมอบ

๘.๑ แบบจำลองระบบการจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมกับสินค้าเป้าหมายในเขตเศรษฐกิจชายแดน ใน ๔ เขต ที่มีอาณาเขตติดกับประเทศเมียนมาร์ ลาว กัมพูชา และมาเลเซีย) จำนวน ๑ ระบบ/ ๑ ผลิตภัณฑ์/ ๑ เขตเศรษฐกิจชายแดน รวมเป็นทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๔ แบบจำลอง

๘.๒ สถานประกอบการ SMEs จำนวน ๑๖ ราย ในโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมาย ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดน ๔ แห่ง ได้รับการพัฒนาและปรับปรุงการจัดการโลจิสติกส์ให้เป็นไปตามรูปแบบที่เหมาะสม ทำให้สามารถลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการด้านโลจิสติกส์ของสถานประกอบการ

๘.๓ บุคลากรในสถานประกอบการอุตสาหกรรม SMEs ในเขตเศรษฐกิจชายแดน ๔ เขต ที่มีอาณาเขตติดกับประเทศเมียนมาร์ ลาว กัมพูชา และมาเลเซีย ได้รับการพัฒนาองค์ความรู้เกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์

และโซ่อุปทาน และแนวทางการจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมสำหรับโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายในแต่ละเขตพื้นที่ชายแดน

๙. งบประมาณการดำเนินโครงการ

จำนวน ๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

๑๐. หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

โทรศัพท์ ๐-๒๒๐๒-๓๖๑๘ โทรสาร ๐-๒๖๔๔-๔๓๕๕

๑๑. การส่งมอบงาน

๑๑.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมแผนการดำเนินงานโดยละเอียดทุกขั้นตอน โดยจัดทำเป็นรายงาน จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๑.๒ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการข้อ ๔.๑-๔.๘ โดยจัดทำเป็นรายงาน จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๑.๓ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการข้อ ๔.๙-๔.๑๓ โดยจัดทำเป็นรายงาน จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๑.๔ รายงานฉบับสมบูรณ์ และบทสรุปผู้บริหารซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการทั้งหมด โดยจัดทำเป็นรายงาน จำนวน ๑๐ ชุด และแผ่นซีดี จำนวน ๑๐ ชุด กำหนดส่งภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๒. การจ่ายเงินค่าจ้าง

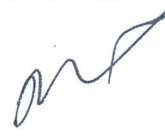
ค่าจ้างทั้งหมด ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) โดยกำหนดจ่ายเงินค่าจ้างแบ่งออกเป็น ๔ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับและเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report)

งวดที่ ๒ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับและเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑

งวดที่ ๓ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับและเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒

งวดที่ ๔ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ส่วนที่เหลือทั้งหมดเมื่อโครงการสิ้นสุดลงและผู้ว่าจ้างได้รับและเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานธุรกิจสินค้าอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจชายแดน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๑๕ ต.ค. ๒๕๕๖
เป็นเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๒,๒๑๖,๐๐๐ (สองล้านสองแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)
 - ๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา ประเภทกลุ่มวิชาชีพเฉพาะ ที่เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนกับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง
 - ๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
 - ๔.๒.๑ มีผู้จัดการโครงการที่มีวุฒิการศึกษาในสาขาโลจิสติกส์ วิศวกรรมอุตสาหกรรม หรือที่เกี่ยวข้อง และมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ในการศึกษาวิจัย วินิจฉัยและให้คำปรึกษา และถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี
 - ๔.๒.๒ มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญที่มีวุฒิการศึกษาในสาขาโลจิสติกส์ วิศวกรรมอุตสาหกรรม หรือที่เกี่ยวข้อง และมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ในการศึกษาวิจัย วินิจฉัยและให้คำปรึกษา และถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ คน
 - ๔.๒.๓ มีเลขานุการโครงการ/ผู้ประสานงานโครงการ ที่มีวุฒิการศึกษาในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ หรือที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน
 - ๔.๒.๔ มีทีมงานผู้ช่วยที่ปรึกษาที่มีวุฒิการศึกษาในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ หรือที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ คน
 - ๔.๒.๕ มีเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ที่มีวุฒิการศึกษาในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ คอมพิวเตอร์ หรือที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๓ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน
 - ๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก จำนวน ๕ คน และบุคลากรสนับสนุน จำนวน ๖ คน
๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๓๒๐,๐๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นบาทถ้วน)
๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ ไม่มี
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๒,๔๖๔,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดราคากลาง/ดำเนินการ/ขอบเขตการดำเนินการ (TOR)
 - ๘.๑ นางอนงค์ ไพจิตรประภาภรณ์ ผู้อำนวยการสำนักโลจิสติกส์
 - ๘.๒ นางดวงกมล สุริยฉัตร นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ
 - ๘.๓ นางสาวธารกมล ถาวรพานิช วิศวกรโลหการชำนาญการ
๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง
 - ๙.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร. ๐๕๐๖/ว๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖
 - ๙.๒ เอกสารคู่มือการจ้างที่ปรึกษา ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง
 - ๙.๓ อัตราค่าจ้าง หลักเกณฑ์และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม

สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา และค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ
ต่างประเทศ ของสำนักมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ (มิถุนายน ๒๕๕๖)

๙.๔ แบบฟอร์มค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการของสำนักงบประมาณ

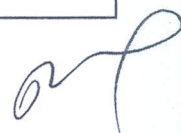
๙.๕ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๙.๖ สัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์อุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจชายแดน
ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ เลขที่ ๓๔/๒๕๕๗ ระยะเวลาจ้าง
๒๔๐ วัน (๓๐ เมษายน - ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗) มูลค่าการจ้าง ๓,๙๘๐,๐๐๐ บาท (สามล้านเก้าแสน
แปดหมื่นบาทถ้วน)



คุณสมบัติที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงาน โครงการพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์อุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจชายแดน

- ลำดับที่	ตำแหน่ง	วุฒิไม่ต่ำกว่า	ประสบการณ์ไม่ต่ำกว่า (ปี)
๑	บุคลากรหลัก ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก (วิศวกรรมศาสตร์สาขาโลจิสติกส์/อุตสาหกรรม/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๑๐
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการ โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	ปริญญาเอก (วิศวกรรมศาสตร์สาขาโลจิสติกส์/อุตสาหกรรม/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๕
๑	บุคลากรสนับสนุน เลขานุการโครงการ/ ผู้ประสานงาน	ปริญญาตรี (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๕
๒	ผู้ช่วยที่ปรึกษา	ปริญญาตรี (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๕
๓	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	ปริญญาตรี (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/คอมพิวเตอร์/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๓



โครงการพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์อุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจชายแดน

รายการค่าใช้จ่าย	หน่วย	ปริมาณ	อัตรา (บาท/หน่วย)	รวมเงิน (บาท)
๑. ค่าจ้างบุคลากร				๒,๒๑๖,๐๐๐
บุคลากรหลัก				๑,๕๒๐,๐๐๐
๑) ผู้จัดการโครงการ ๑ คน	เดือน	๘	๕๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐
๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ๔ คน	เดือน	๘	๓๕,๐๐๐	๑,๑๒๐,๐๐๐
บุคลากรสนับสนุน				๖๙๖,๐๐๐
๑) เลขานุการโครงการ/ผู้ประสานงาน ๑ คน	เดือน	๘	๑๕,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐
๒) ผู้ช่วยที่ปรึกษา ๔ คน	เดือน	๘	๑๕,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐
๓) เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ๑ คน	เดือน	๘	๑๒,๐๐๐	๙๖,๐๐๐
๒. ค่าใช้จ่ายสำนักงาน การสำรวจข้อมูล และการเดินทางของที่ปรึกษา				๑,๑๗๖,๐๐๐
๒.๑) ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	เดือน	๘	๒๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐
๒.๒) ค่าเช่าอุปกรณ์สำนักงาน	เดือน	๘	๒๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐
๒.๓) ค่าเดินทางเพื่อเก็บข้อมูล ๓๐ วัน/เขต (๒,๕๐๐ บาท/วัน)	เขต	๔	๗๕,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐
๒.๔) ค่าเดินทางเพื่อประชุมและฝึกอบรม ๒ ครั้ง/เขต (๒,๕๐๐ บาท/ครั้ง)	เขต	๔	๕,๐๐๐	๒๐,๐๐๐
๒.๕) ค่าเดินทางเพื่อวินิจฉัยและให้คำปรึกษา ๓ ครั้ง/ราย (๒,๕๐๐ บาท/ครั้ง)	ราย	๑๖	๗,๕๐๐	๑๒๐,๐๐๐
๒.๖) ค่าเดินทางโดยเครื่องบิน ๕ ครั้ง/เขต (ไป-กลับ ๕,๐๐๐ บาท/คน x ๒ คน)	เขต	๔	๕๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐
๒.๗) ค่าที่พักที่ปรึกษาและผู้ช่วย ๓๐ คืน/เขต (๔๐๐ บาท/คน/คืน)	เขต	๔	๕๔,๐๐๐	๒๑๖,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนา ประชุม ประชุมเชิงปฏิบัติการ อบรม ดูงาน				๙๗๑,๐๐๐
๓.๑) ค่าใช้จ่ายในการประชุมคณะกรรมการ Steering Committee	ครั้ง	๔	๓๕,๐๐๐	๑๔๐,๐๐๐
๓.๒) ค่าจัดประชุมระดมความคิดเห็นในแต่ละเขตชายแดน	เขต	๔	๗๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐
๓.๓) ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์และรับสมัครสถานประกอบการ	เขต	๔	๒๒,๕๐๐	๙๐,๐๐๐
๓.๔) ค่าจัดการฝึกอบรมในแต่ละเขตชายแดน	เขต	๔	๗๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐
๓.๕) ค่าจัดสัมมนาเผยแพร่ผลการดำเนินงาน	ครั้ง	๑	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐
๓.๖) การเผยแพร่ผลการดำเนินงานโครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์	ครั้ง	๑	๖๑,๐๐๐	๖๑,๐๐๐
๔. ค่าจัดทำเอกสาร รายงาน				๑๓๗,๐๐๐
๔.๑) ค่าจัดทำรายงานเบื้องต้น ๘ เล่ม (๓๐๐ บาท/เล่ม)	ครั้ง	๑	๒,๔๐๐	๒,๔๐๐
๔.๒) ค่าจัดทำรายงานความก้าวหน้า ๑-๒ ครั้งละ ๘ เล่ม (๓๐๐ บาท/เล่ม)	ครั้ง	๒	๒,๔๐๐	๔,๘๐๐
๔.๓) ค่าจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ ๑๐ เล่ม (๘๐๐ บาท/เล่ม)	ครั้ง	๑	๘,๐๐๐	๘,๐๐๐
๔.๔) ค่าจัดทำหนังสือเผยแพร่แบบจำลองฯ ๔๐๐ เล่ม	เล่ม	๔๐๐	๓๐๐	๑๒๐,๐๐๐
๔.๕) เบ็ดเตล็ด				๑,๘๐๐
๕. ค่าบริหารจัดการ (ร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าโครงการ)				๕๐๐,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น				๕,๐๐๐,๐๐๐