

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น ขนาด ๑ ตัน
พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส จำนวน ๒ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์กระบะบรรทุก ลักษณะที่นั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน ท้ายบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูปทำจากวัสดุไม่เป็นสนิม ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ปูทับกระบะบรรทุก พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสสำเร็จรูป

๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้น ๔ ประตู

๑.๔ ที่นั่งตอนหน้าเป็นเบาะแยกสามารถปรับเอนได้

๑.๕ ที่นั่งตอนหลังเป็นเบาะยาวพร้อมพนักพิง

๑.๖ พื้นปูด้วยยางปูพื้นตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๑.๗ กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคันชนิดความเข้ม ๖๐% ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงชนิดความเข้ม ๔๐% แบบเต็มบาน

๑.๘ ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที เป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง

๑.๙ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๑.๑๐ พ่นกันสนิมอย่างดี

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ เรียงเป็นแถวเดียวกัน ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบหัวฉีดระบบความดันด้วยน้ำ

๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี.

๒.๓ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่า ยูโร ๓ หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

๓. ระบบส่งกำลังและระบบกันสะเทือน

๓.๑ เป็นแบบคลัตช์ระบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๓.๒ ระบบเกียร์เป็นเกียร์ธรรมดา ขับเคลื่อนเดินทางไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๓.๓ มีระบบหรือเกียร์ช่วยการขับเคลื่อน ๔ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ล้อคล้อหน้าอัตโนมัติ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๔ ระบบกันสะเทือนหน้า เป็นระบบรองรับอิสระปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง ระบบกันสะเทือนหลังใช้แหนบซ้อนรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้คอัพ

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ เป็นแบบ แร็ค แอนด์ พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๔.๒ พวงมาลัยอยู่ทางด้านขวาของตัวรถแบบปรับระดับได้

๕. ระบบเบรก

๕.๑ ระบบเบรก เป็นระบบไฮดรอลิกมีเครื่องช่วยผ่อนแรง

๕.๒ ล้อหน้า เป็นระบบดิสก์เบรกพร้อมครีบบระบายความร้อน ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๕.๓ ล้อหลัง เป็นแบบดรัมเบรกพร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต



๕.๔ มีระบบเบรกมือแบบกลไก

๖.ระบบไฟฟ้า

- ๖.๑ แบตเตอรี่ขนาดแรงดันไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ความจุกระแสไม่น้อยกว่า ๗๕ แอมแปร์ต่อชั่วโมง
- ๖.๒ อัลเตอร์เนเตอร์เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๖.๓ มีระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ และมาตรวัดต่าง ๆ ครบถ้วนตามแบบรุ่นของรถและถูกต้อง ตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกกำหนด
- ๖.๔ มีเครื่องปั้มน้ำฝนทำงานด้วยไฟฟ้า แบบหน่วงเวลาหรือปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๖.๕ กระบอกประตู่ทั้ง ๔ บาน เลื่อนขึ้น -ลงและล็อกด้วยระบบไฟฟ้า
- ๖.๖ กระบอกมองข้างซ้าย-ขวา ปรับมุมมองและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๖.๗ มีเครื่องรับวิทยุพร้อมเครื่องเล่นCD,DVDรองรับไฟล์ MP๓ เป็นอย่างน้อยพร้อมลำโพงจำนวน ๒ ตัว
- ๖.๘ มีระบบเซ็นทรัลล็อก

๗. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๗.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๒ มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิและสวิตช์ควบคุมความแรงลมเย็นได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๗.๓ มีช่องหรือหัวจ่ายลมเย็นไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๘.สีตัวรถ

- ๘.๑ สีเมทัลลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๙.๑ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๑๐. กงล้อและยาง

- ๑๐.๑ ยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ กงล้อเป็นชนิดอัลลอย ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๓ มีกงล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุดพร้อมอุปกรณ์ล็อก
- ๑๐.๔ มียางกันโคลนหน้า-หลัง

๑๑. กระเบาะบรรทุก

- ๑๑.๑ กระเบาะบรรทุกปูทับด้วยกระเบาะสำเร็จรูปทำจากวัสดุไม่เป็นสนิม ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๒.ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๒.๑ มีหนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษาอย่างน้อย ๑ ชุด
- ๑๒.๒ มีเครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด อย่างน้อยประกอบด้วย
 - แม่แรง จำนวน ๑ ตัว
 - ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ตัว
 - ประแจแบบผสม(ปากตายข้างแหวน) ๑ ชุด (เบอร์ ๘,๑๐,๑๒,๑๔,๑๗,๑๙)
 - ประแจเลื่อนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
 - ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
 - ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๑๓. คุณลักษณะเฉพาะของหลังคาไฟเบอร์กลาส

๑๓.๑ เป็นหลังคาไฟเบอร์กลาสสำเร็จรูปสำหรับรถยนต์บรรทุกแบบดัมป์เบิ้ลแควบ รุ่นที่เสนอราคา เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ความสูงไม่ต่ำกว่าระดับหลังคารถ ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูกสิ่งของ มีฝาท้ายเปิด-ปิดได้และมีกุญแจล็อก

๑๓.๒ มีช่องลมพร้อมกระจกด้านข้างเลื่อนเปิด-ปิดได้ทั้ง ๒ ด้าน และมีที่ล็อกภายใน

๑๓.๓ ภายในหลังคามีโคมไฟส่องสว่างพร้อมสวิตช์เปิด-ปิด

เงื่อนไขในการเสนอราคา

(๑) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของบริษัทผู้ผลิต และต้องแนบหลักฐานที่ได้รับการแต่งตั้ง พร้อมการยื่นเอกสารเสนอราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันส่งมอบหรือระยะทางการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อนหากมีการชำรุดเสียหายในกรณีที่ใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าเว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือ ภัยธรรมชาติ

(๓) ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบหรือแคตตาล็อกตัวจริง แสดงยี่ห้อ รุ่น และประเทศผู้ผลิต จำนวน ๖ ชุด (เอกสารฉบับจริง ๑ ชุด และเอกสารสำเนา ๕ ชุด)

(๔) ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีโรคภัยรวมทั้งตลอดถึงค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนรถยนต์ และค่าทำประกันภัย พรบ.บุคคลที่ ๓

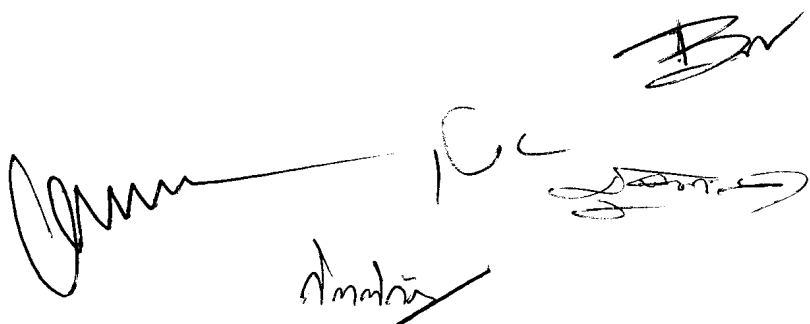
(๕) ผู้ขายต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนชำระภาษีป้ายรถยนต์ให้เสร็จภายใน ๑ เดือนนับจากวันที่ส่งมอบรถยนต์ โดยต้องได้รับเอกสารมอบอำนาจและขอยกเว้นภาษีจากหน่วยงานฯ ก่อนดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

(๖) การนำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

(๗) น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

(๘) กำหนดส่งมอบของภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(๙) ส่งมอบของที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพมหานคร

The bottom of the page features several handwritten signatures and stamps. On the left, there is a large, stylized signature. To its right, there is a circular stamp containing the text '100' and some illegible text. Further right, there is another signature. At the bottom center, there is a signature that appears to be 'กมลทิพย์' (Kamoltip). On the far right, there is a signature that appears to be 'Bv'.