

รายละเอียดโครงการ (Term of Reference)
โครงการพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์อุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจชายแดน

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากประเทศไทยมีที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เหมาะสมกับการเป็นจุดศูนย์กลางการผลิต การค้า และบริการ ที่สะดวกต่อการเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศอาเซียนและอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง (GMS) และมีความได้เปรียบจากโครงสร้างระบบการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน คือ พม่า ลาว กัมพูชา และมาเลเซีย รวมทั้งมีศักยภาพในการเป็นประตูการค้าในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) นอกจากนี้รัฐบาลยังมีนโยบายส่งเสริมการค้าชายแดน (Border Trade) โดยการพัฒนาพื้นที่ในการรองรับและส่งเสริมการลงทุนระหว่างประเทศร่วมกันในลักษณะเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เพื่อจัดตั้งเป็นฐานการค้า การลงทุน อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวในอนาคต เพื่อรองรับการเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจแนวเหนือ-ใต้ (NSEC) และระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) ตามกรอบความร่วมมือของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และตามเงื่อนไขการเปิดการค้าเสรี (Free Trade Agreement: FTA) ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับทวิภาคี เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศและท้องถิ่น ตลอดจนส่งเสริมการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านและอาเซียน ดังนั้นการเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับธุรกิจการค้าในเขตชายแดนจึงเป็นเรื่องสำคัญและจำเป็น โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการ SMEs ทั้งภาคอุตสาหกรรม (การผลิต) และการบริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider: LSPs) ที่ยังขาดองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ และส่วนใหญ่ยังไม่สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำธุรกิจให้ก้าวทันความเป็นโลกาภิวัตน์ของตลาดโลกในปัจจุบัน ทำให้ต้องใช้มาตรการช่วยเหลืออย่างเร่งด่วนเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้สามารถแข่งขันได้กับธุรกิจต่างชาติและการขยายตลาดในอนาคต

ด้วยเหตุนี้ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยสำนักโลจิสติกส์ จึงได้เริ่มจัดทำโครงการพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์อุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจชายแดน เพื่อพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์ของสถานประกอบการในเขตพื้นที่ชายแดนไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง ที่มีอาณาเขตติดกับประเทศพม่า ลาว กัมพูชา และมาเลเซีย ด้วยการวิเคราะห์และจัดทำแบบจำลอง (Model) ระบบการจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมสำหรับโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายของการค้าชายแดนในแต่ละพื้นที่ และการนำแบบจำลองไปใช้ในการพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์ให้แก่สถานประกอบการที่อยู่ในโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายในแต่ละเขตพื้นที่ชายแดน ตลอดจนการพัฒนาองค์ความรู้ด้านโลจิสติกส์ให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs ในเขตชายแดนทั้ง ๓ แห่ง โดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ได้วางแผนการดำเนินงานต่อเนื่องในการขยายผลการดำเนินงานไปยังสินค้าเป้าหมายอื่นๆ รวมถึงพื้นที่ชายแดนอื่นๆ ด้วยการจัดทำแบบจำลองระบบการจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมสำหรับโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายในพื้นที่ชายแดนเหล่านั้น ตลอดจนการขยายผลจำนวนสถานประกอบการในเขตพื้นที่ชายแดนที่ได้รับการพัฒนาปรับปรุงระบบการจัดการโลจิสติกส์ และจำนวนผู้ประกอบการ SMEs ทั้งในภาคการผลิตและการบริการโลจิสติกส์ที่ได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์ เพื่อให้เกิดการจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมตลอดโซ่อุปทานของสินค้าเป้าหมายในแต่ละพื้นที่ชายแดน รวมไปถึงการบริการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ เพื่อรองรับการขยายตัวของตลาดอาเซียนทั้งด้านการค้าชาย การลงทุน และการบริการของประเทศต่อไป

๒. วัตถุประสงค์โครงการ

๒.๑ เพื่อขยายผลการจัดทำแบบจำลอง (Model) ระบบการจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมสำหรับโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายและพื้นที่เป้าหมายต่างๆ (Product and Area based) ในเขตเศรษฐกิจชายแดน

๒.๒ เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ของกลุ่มอุตสาหกรรม SMEs ในภาคการผลิต รวมทั้งธุรกิจบริการด้านโลจิสติกส์ในเขตเศรษฐกิจชายแดน โดยนำรูปแบบระบบการจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมมาประยุกต์ใช้

๒.๓ เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์ให้แก่บุคลากรในสถานประกอบการ SMEs ทั้งภาคการผลิตและการบริการโลจิสติกส์ในเขตเศรษฐกิจชายแดน

๓. กลุ่มเป้าหมาย

๓.๑ ด้านพื้นที่

พื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง ที่มีอาณาเขตติดกับประเทศพม่า ลาว กัมพูชา และมาเลเซีย โดยอาจเป็นกลุ่มเป้าหมายด้านพื้นที่เดิมของโครงการฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ แต่เปลี่ยนสินค้าเป้าหมายไม่ซ้ำเดิม หรืออาจเป็นกลุ่มเป้าหมายด้านพื้นที่แห่งใหม่ที่ไม่ซ้ำกับพื้นที่เดิม

๓.๒ ด้านสินค้า

สินค้าไม่น้อยกว่า ๑ กลุ่มผลิตภัณฑ์/๑ พื้นที่ เพื่อทำการศึกษาและจัดทำแบบจำลอง (Model) ระบบจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมของโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายในเขตพื้นที่ชายแดนเป้าหมาย โดยคัดเลือกจากสินค้านำเข้า/ส่งออกที่สำคัญในแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะประเภทสินค้าที่มีปริมาณและ/หรือมูลค่าการส่งออกสูง รวมถึงเป็นสินค้าที่มีประเด็นปัญหาด้านโลจิสติกส์ที่ควรต้องเร่งแก้ไขปรับปรุง ทั้งนี้ อาจเป็นกลุ่มเป้าหมายด้านสินค้ากลุ่มเดิมของโครงการฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ แต่เปลี่ยนพื้นที่เป้าหมายใหม่ หรืออาจเป็นกลุ่มเป้าหมายด้านสินค้ากลุ่มใหม่ในพื้นที่เดิมหรือพื้นที่ใหม่

๓.๓ ด้านสถานประกอบการ

สถานประกอบการไม่น้อยกว่า ๑๒ ราย (ไม่น้อยกว่า ๔ ราย/๑ พื้นที่) โดยคัดเลือกจากสถานประกอบการ SMEs ในกลุ่มสินค้าเป้าหมายทั้งจากภาคการผลิตและการบริการโลจิสติกส์ ที่มีการดำเนินธุรกิจในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนพม่า ลาว กัมพูชา และมาเลเซีย และต้องเป็นสถานประกอบการที่ผู้บริหารเข้าใจ เห็นประโยชน์ และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมเพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานขององค์กร

๔. ขอบเขตการดำเนินงาน

๔.๑ นำเสนอแนวคิด ทฤษฎี แนวทางการศึกษา เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาวิจัยและวิเคราะห์ข้อมูล พร้อมทั้งกำหนดแผนงานและวิธีการดำเนินงาน ที่ครอบคลุมขอบเขตการดำเนินงานโครงการโดยละเอียด

๔.๒ คัดเลือกคณะกรรมการ Steering Committee เพื่อพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและเสนอแนวคิดในการดำเนินโครงการ ซึ่งต้องประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สมาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมศุลกากร เป็นต้น จำนวนรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๕ คน ทั้งนี้ สำนักโลจิสติกส์ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบการคัดเลือกองค์ประกอบคณะกรรมการดังกล่าว

๔.๓ จัดประชุม Steering committee ครั้งที่ ๑ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานข้อ ๔.๑ และชี้แนะการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

๔.๔ คัดเลือกพื้นที่เป้าหมาย จำนวน ๓ แห่ง ในเขตเศรษฐกิจชายแดนพม่า ลาว กัมพูชา และมาเลเซีย โดยอาจซ้ำหรือไม่ซ้ำกับพื้นที่เป้าหมายเดิมของโครงการฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖

๔.๕ คัดเลือกสินค้าเป้าหมายในแต่ละพื้นที่ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ กลุ่มผลิตภัณฑ์/๑ พื้นที่ เพื่อศึกษา และจัดทำแบบจำลอง (Model) ระบบการจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมสำหรับโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมาย ของการค้าชายแดนในแต่ละพื้นที่ โดยเกณฑ์การคัดเลือกพิจารณาจากสินค้านำเข้าและส่งออกที่สำคัญ โดยเฉพาะประเภทของสินค้าที่มีปริมาณและ/หรือมูลค่าการส่งออกสูงในแต่ละพื้นที่ชายแดน รวมถึงเป็น สินค้าที่มีประเด็นปัญหาด้านโลจิสติกส์ที่ต้องเร่งแก้ไขปรับปรุง

๔.๖ สสำรวจและเก็บข้อมูลต่างๆ สำหรับใช้ประกอบการวิเคราะห์และจัดทำแบบจำลอง (Model) ระบบการจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมสำหรับโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายของการค้าชายแดนในแต่ละพื้นที่ อาทิ

- ข้อมูลจำนวนสถานประกอบการภาคการผลิตและธุรกิจบริการโลจิสติกส์ที่อยู่ในโซ่อุปทาน สินค้าเป้าหมายในพื้นที่เป้าหมายแต่ละแห่ง

- ข้อมูลระบบโลจิสติกส์ในปัจจุบันและปัญหาที่พบของโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายในแต่ละพื้นที่ เช่น ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง (เส้นทางการขนส่งสินค้าทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และเครือข่าย เชื่อมโยงระหว่างประเทศ) ด้านการจัดเก็บและกระจายสินค้า (รูปแบบการจัดเก็บและกระจายสินค้า แหล่งที่ตั้งของคลังสินค้าและศูนย์กระจายสินค้า) ด้านการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ข้อมูลเกี่ยวกับด่านการ ด่านชั่วคราว และด่านผ่อนปรน กฎหมาย/ระเบียบ/ข้อตกลง/มาตรการเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าผ่านแดน)

- ข้อมูลการวินิจฉัยกลุ่มตัวอย่างสถานประกอบการภาคการผลิตและบริการโลจิสติกส์ที่อยู่ใน โซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ราย/สินค้าเป้าหมาย/พื้นที่เป้าหมาย ในประเด็นต่างๆ อาทิ การวินิจฉัยกระบวนการดำเนินงาน (Business Process) ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมโลจิสติกส์ตลอดโซ่ อุปทานของสถานประกอบการ วิเคราะห์ประเด็นปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาโดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ เกี่ยวข้องกับกิจกรรมโลจิสติกส์ในเขตพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน และประเด็นสำคัญอื่นๆที่จำเป็น เพื่อหาแนว ทางการพัฒนาแบบจำลองการจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสม

๔.๗ จัดการประชุมระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์ของโซ่ อุปทานสินค้าเป้าหมายในเขตเศรษฐกิจชายแดนแต่ละพื้นที่ พื้นที่ละไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยผู้เข้าร่วมประชุม ต้องประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญ ผู้ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่ชายแดน รวมถึง หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น สภาหอการค้าจังหวัด ด้านศุลกากร นิคมอุตสาหกรรม ฯลฯ จำนวนรวมทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๒๐ คน/ครั้ง/พื้นที่

๔.๘ จัดทำร่างแบบจำลอง (Model) ระบบการจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมของโซ่อุปทานสินค้า เป้าหมายในแต่ละพื้นที่ชายแดนเป้าหมาย โดยพิจารณาทุกองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องในกิจกรรมโลจิสติกส์ ตลอดโซ่อุปทาน เช่น ซัพพลายเออร์ โรงงานผู้ผลิตสินค้า ธุรกิจบริการด้านโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้า ธุรกิจคลังสินค้าและศูนย์จัดเก็บและกระจายสินค้า ด้านพรมแดนและศุลกากร กลุ่มลูกค้าและตลาดสินค้า เป้าหมายในเขตชายแดนไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ฯลฯ

๔.๙ จัดประชุม Steering Committee ครั้งที่ ๒ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานข้อ ๔.๔ - ๔.๘ และ ชี้แนะการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

๔.๑๐ กำหนดเกณฑ์การคัดเลือก ประชาสัมพันธ์ และรับสมัครสถานประกอบการเข้าร่วมโครงการ

๔.๑๑ คัดเลือกสถานประกอบการที่มีความพร้อมตามเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อเข้าร่วมโครงการจำนวนไม่ น้อยกว่า ๔ ราย/พื้นที่เป้าหมาย ๑ แห่ง หรือรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๑๒ สถานประกอบการ

๔.๑๒ จัดฝึกอบรมเชิงลึกให้แก่บุคลากรของสถานประกอบการที่ได้รับเลือกเข้าร่วมโครงการ เพื่อ พัฒนาองค์ความรู้เกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน และแนะแนวทางการจัดการโลจิสติกส์ที่ เหมาะสมสำหรับโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายในแต่ละเขตพื้นที่ชายแดน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมของ

บุคลากรของสถานประกอบการในการดำเนินการปรับปรุงกระบวนการโลจิสติกส์ของสถานประกอบการ และการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของสินค้าเป้าหมายในพื้นที่ชายแดนแต่ละแห่ง โดยกำหนดจัดให้มีการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง/๑ พื้นที่ชายแดน ครั้งละไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

๔.๑๓ ดำเนินการวินิจฉัยและให้คำปรึกษาสถานประกอบการที่ได้รับเลือกเข้าร่วมโครงการ เพื่อพัฒนา ปรับปรุงกระบวนการจัดการโลจิสติกส์ของสถานประกอบการในโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายให้เป็นไปใน รูปแบบที่เหมาะสม รายละเอียดไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง พร้อมประเมินต้นทุนโลจิสติกส์ ที่ลดลงและ/หรือตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ที่เพิ่มขึ้น

๔.๑๔ จัดประชุม Steering Committee ครั้งที่ ๓ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานข้อ ๔.๑๐ - ๔.๑๓ และชี้แนะการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

๔.๑๕ จัดทำหนังสือเผยแพร่ความรู้ในการใช้แบบจำลอง (Model) การจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสม สำหรับโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายของพื้นที่ชายแดนแต่ละแห่ง เพื่อให้ผู้ประกอบการ SMEs ในเขต เศรษฐกิจชายแดนและในพื้นที่อื่นที่มีความสนใจสามารถนำองค์ความรู้ไปประยุกต์ใช้กับกิจการของตน และเพื่อเป็นเอกสารเผยแพร่สำหรับผู้สนใจทั่วไป จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๐๐ เล่ม

๔.๑๖ ดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินโครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ โดยมีขนาดคอลัมน์ ไม่น้อยกว่า ๖ x ๑๐ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ฉบับ

๔.๑๗ จัดสัมมนาสรุปผลการดำเนินโครงการและนำเสนอแบบจำลองการจัดการโลจิสติกส์ที่ เหมาะสมสำหรับโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายในแต่ละพื้นที่ชายแดน รวมทั้งตัวอย่างความสำเร็จของสถาน ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน ๑ ครั้ง โดยมีผู้เป้าหมายเข้าร่วมสัมมนาไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

๔.๑๘ สรุปผลการดำเนินงานในแต่ละกิจกรรมตามที่เราไว้ในขอบเขตการศึกษา พร้อมทั้งนำเสนอ ปัญหาและอุปสรรค ข้อเสนอแนะ แผนปฏิบัติการเพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่องจากผลลัพธ์ที่ได้จากการ ดำเนินโครงการเพื่อขยายผลการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์สำหรับโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายในพื้นที่เขต เศรษฐกิจชายแดนอื่นๆต่อไป

๔.๑๙ จัดประชุม Steering Committee ครั้งที่ ๔ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินโครงการทั้งหมด

๕. คุณสมบัติของที่ปรึกษาโครงการ

๕.๑ ต้องเป็นองค์กรที่มีชื่อเสียงในการศึกษาวิจัย ให้คำปรึกษา และถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านโลจิสติกส์และ โซ่อุปทาน

๕.๒ มีผู้จัดการโครงการที่มีวุฒิการศึกษาในสาขาโลจิสติกส์ วิศวกรรมอุตสาหกรรม หรือที่เกี่ยวข้อง และ มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในการวินิจฉัย ให้คำปรึกษา และถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการ จัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

๕.๓ มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญที่มีวุฒิการศึกษาในสาขาโลจิสติกส์ วิศวกรรมอุตสาหกรรม หรือที่เกี่ยวข้อง และมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ในการศึกษาวิจัย วินิจฉัยและให้คำปรึกษา และถ่ายทอดองค์ ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ คน

๕.๔ มีผู้ประสานงานในการให้ความร่วมมือในกิจกรรม การประสานงาน และการติดตามประเมินผล โครงการของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เพื่อให้การดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพและ สอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของแผนแม่บทการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙)

๕.๕ มีการจดทะเบียนที่ปรึกษาไทยไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง

๕.๖ ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) ดังนี้

๕.๗.๑ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้ารับเป็นคู่สัญญา (ผู้เสนอราคา) ต้องไม่ตกอยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๕.๗.๒ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๕.๗.๓ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๖. ระยะเวลาการดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. วิธีการจ้าง

จ้างที่ปรึกษาโดยวิธีตกลง ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ ข้อ ๘๓ (๒) เนื่องจากเป็นการจ้างเพื่อทำงานต่อเนื่องจากงานที่ได้ทำอยู่แล้ว

๘. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/สิ่งที่จะส่งมอบ

๘.๑ แบบจำลองระบบการจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมสำหรับโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายในพื้นที่ชายแดนเป้าหมายทั้ง ๓ แห่ง รวมจำนวน ๓ แบบจำลอง (๑ แบบจำลอง/สินค้าเป้าหมาย/พื้นที่เป้าหมาย)

๘.๒ สถานประกอบการ SMEs จำนวน ๑๒ ราย ในโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมาย ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดน ๓ แห่ง ได้รับการพัฒนาและปรับปรุงการจัดการโลจิสติกส์ให้เป็นไปตามรูปแบบที่เหมาะสม ทำให้สามารถลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการด้านโลจิสติกส์ของสถานประกอบการ

๘.๓ บุคลากรในสถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการได้รับการพัฒนาองค์ความรู้เกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน และแนวทางการจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมสำหรับโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายในแต่ละเขตพื้นที่ชายแดน

๙. งบประมาณการดำเนินโครงการ

จำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) โดยผลผลิตที่ ๒ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเหมืองแร่ อุตสาหกรรมพื้นฐาน และโลจิสติกส์อุตสาหกรรม ได้รับการส่งเสริมและสนับสนุนการประกอบการ งบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายที่ ๘ ค่าใช้จ่ายในการสร้างความเป็นมืออาชีพด้านการจัดการโลจิสติกส์ในสถานประกอบการของภาคอุตสาหกรรม โครงการพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์อุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจชายแดน

๑๐. หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

โทรศัพท์ ๐-๒๒๐๒-๓๖๑๘ โทรสาร ๐-๒๖๔๔-๔๓๕๕

๑๑. การส่งมอบงาน

๑๑.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมแผนการดำเนินงานโดยละเอียดทุกขั้นตอน โดยจัดทำเป็นรายงาน จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๑.๒ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการข้อ ๔.๑-๔.๘ โดยจัดทำเป็นรายงาน จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๑.๓ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการข้อ ๔.๙-๔.๑๓ โดยจัดทำเป็นรายงาน จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๑.๔ รายงานฉบับสมบูรณ์ และบทสรุปผู้บริหารซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการทั้งหมด โดยจัดทำเป็นรายงาน จำนวน ๑๐ ชุด และแผ่นซีดี จำนวน ๑๐ ชุด กำหนดส่งภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๒. การจ่ายเงินค่าจ้าง

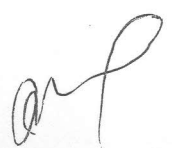
ค่าจ้างทั้งหมด ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) โดยกำหนดจ่ายเงินค่าจ้างแบ่งออกเป็น ๕ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับและเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report)

งวดที่ ๒ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับและเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑

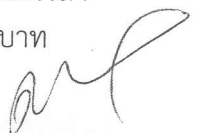
งวดที่ ๓ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับและเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒

งวดที่ ๔ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ส่วนที่เหลือทั้งหมดเมื่อโครงการสิ้นสุดลงและผู้ว่าจ้างได้รับและเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์อุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจชายแดน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๖
เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑,๙๘๔,๐๐๐ (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
 - ๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา ประเภทกลุ่มวิชาชีพเฉพาะ ที่เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนกับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย
สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง
 - ๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
 - ๔.๒.๑ มีผู้จัดการโครงการที่มีวุฒิการศึกษาในสาขาโลจิสติกส์ วิศวกรรมอุตสาหกรรม หรือที่เกี่ยวข้อง
และมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในการวินิจฉัย ให้คำปรึกษา และถ่ายทอด
องค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี
 - ๔.๒.๒ มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญที่มีวุฒิการศึกษาในสาขาโลจิสติกส์ วิศวกรรมอุตสาหกรรม หรือที่
เกี่ยวข้อง และมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ในการศึกษาวิจัย วินิจฉัยและให้
คำปรึกษา และถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี
จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ คน
 - ๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก จำนวน ๕ คน และบุคลากรสนับสนุน จำนวน ๕ คน
๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๓๒๐,๐๐๐ บาท (สามแสนสองหมื่นบาทถ้วน)
๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ ไม่มี
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๑,๖๙๖,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดราคากลาง/ดำเนินการ/ขอบเขตการดำเนินการ (TOR)
 - ๘.๑ นางอนงค์ ไพจิตรประภาภรณ์ ผู้อำนวยการสำนักโลจิสติกส์
 - ๘.๒ นางดวงกมล สุริยฉัตร นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ
 - ๘.๓ นางสาวธารกมล ถาวรพานิช วิศวกรโลหการชำนาญการ
๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง
 - ๙.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ นร. ๐๕๐๖/ว๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖
 - ๙.๒ เอกสารคู่มือการจ้างที่ปรึกษา ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง
 - ๙.๓ อัตราค่าใช้จ่าย หลักเกณฑ์และแนวทางการพิจารณาประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม
สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา และค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ
ต่างประเทศ ของสำนักมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ (มิถุนายน ๒๕๕๖)
 - ๙.๔ แบบฟอร์มค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ของสำนักงบประมาณ
 - ๙.๕ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
 - ๙.๖ สัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์อุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจชายแดน
ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ เลขที่ ๔๙/๒๕๕๖ ระยะเวลา
จ้าง ๒๑๐ วัน (๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๖ – ๒๒ มกราคม ๒๕๕๗) มูลค่าการจ้าง ๓,๙๘๘,๐๐๐ บาท
(สามล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)



ลำดับที่	ตำแหน่ง	วุฒิไม่ต่ำกว่า	ประสบการณ์ไม่ต่ำกว่า (ปี)
๑	บุคลากรหลัก ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก (วิศวกรรมศาสตร์สาขาโลจิสติกส์/อุตสาหกรรม/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๑๐
	๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	ปริญญาเอก (วิศวกรรมศาสตร์สาขาโลจิสติกส์/อุตสาหกรรม/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๕
๑	บุคลากรสนับสนุน เลขานุการโครงการ/ ผู้ประสานงาน	ปริญญาตรี (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๕
	๒ ผู้ช่วยที่ปรึกษา	ปริญญาตรี (วิศวกรรมศาสตร์/วิทยาศาสตร์/สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๕

ประมาณการค่าใช้จ่ายการดำเนินการ
โครงการพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์อุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจชายแดน

รายการค่าใช้จ่าย	หน่วย	ปริมาณ	อัตรา (บาท/หน่วย)	รวมเงิน (บาท)
๑. ค่าจ้างบุคลากร				๑,๙๘๔,๐๐๐
บุคลากรหลัก				๑,๓๖๐,๐๐๐
๑) ผู้จัดการโครงการ ๑ คน	เดือน	๘	๕๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐
๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ๔ คน	เดือน	๘	๓๐,๐๐๐	๙๖๐,๐๐๐
บุคลากรสนับสนุน				๖๒๔,๐๐๐
๑) เลขานุการโครงการ/ผู้ประสานงาน ๑ คน	เดือน	๘	๑๘,๐๐๐	๑๔๔,๐๐๐
๒) ผู้ช่วยที่ปรึกษา ๔ คน	เดือน	๘	๑๕,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐
๒. ค่าใช้จ่ายสำนักงาน การสำรวจข้อมูล และการเดินทางของที่ปรึกษา				๘๒๗,๐๐๐
๒.๑) ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	เดือน	๘	๒๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐
๒.๒) ค่าเช่าอุปกรณ์สำนักงาน	เดือน	๘	๒๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐
๒.๓) ค่าเดินทางเพื่อเก็บข้อมูล ๓๐ วัน/เขต (๒,๕๐๐ บาท/วัน)	เขต	๓	๗๕,๐๐๐	๒๒๕,๐๐๐
๒.๔) ค่าเดินทางเพื่อวินิจัย ๑ ครั้ง/ราย (๒,๕๐๐ บาท/ครั้ง)	ราย	๑๒	๒,๕๐๐	๓๐,๐๐๐
๒.๕) ค่าเดินทางเพื่อให้คำปรึกษา ๓ ครั้ง/ราย (๒,๕๐๐ บาท/ครั้ง)	ราย	๑๒	๗,๕๐๐	๙๐,๐๐๐
๒.๖) ค่าที่พักที่ปรึกษาและผู้ช่วย ๓๐ คืน/เขต (๙๐๐ บาท/คน/คืน)	เขต	๓	๕๔,๐๐๐	๑๖๒,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนา ประชุม ประชุมเชิงปฏิบัติการ อบรม ดูงาน				๖๕๔,๐๐๐
๓.๑) ค่าใช้จ่ายในการประชุมคณะกรรมการ Steering Committee	ครั้ง	๔	๓๕,๐๐๐	๑๔๐,๐๐๐
๓.๒) ค่าจัดประชุมระดมความคิดเห็นในแต่ละเขตชายแดน	เขต	๓	๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐
๓.๓) ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์และรับสมัครสถานประกอบการ	เขต	๓	๑๘,๐๐๐	๕๔,๐๐๐
๓.๔) ค่าจัดการฝึกอบรมในแต่ละเขตชายแดน	เขต	๓	๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐
๓.๕) ค่าจัดสัมมนาเผยแพร่ผลการดำเนินงาน	ครั้ง	๑	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐
๓.๖) การเผยแพร่ผลการดำเนินงานโครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์	ครั้ง	๑	๔๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐
๔. ค่าจัดทำเอกสาร รายงาน				๑๓๕,๐๐๐
๔.๑) ค่าจัดทำรายงานเบื้องต้น ๘ เล่ม (๓๐๐ บาท/เล่ม)	ครั้ง	๑	๒,๔๐๐	๒,๔๐๐
๔.๒) ค่าจัดทำรายงานความก้าวหน้า ๑-๒ ครั้งละ ๘ เล่ม (๓๐๐ บาท/เล่ม)	ครั้ง	๒	๒,๔๐๐	๔,๘๐๐
๔.๓) ค่าจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ ๑๐ เล่ม (๖๐๐ บาท/เล่ม)	ครั้ง	๑	๖,๐๐๐	๖,๐๐๐
๔.๔) ค่าจัดทำหนังสือเผยแพร่แบบจำลองฯ ๔๐๐ เล่ม	เล่ม	๔๐๐	๓๐๐	๑๒๐,๐๐๐
๔.๕) เบ็ดเตล็ด				๑,๘๐๐
๕. ค่าบริหารจัดการ (ร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าโครงการ)				๔๐๐,๐๐๐
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น				๔,๐๐๐,๐๐๐