

รายละเอียดการดำเนินงาน (Term of Reference) ปี ๒๕๕๗
โครงการศูนย์บริการข้อมูลโลจิสติกส์ (Logistics Service Information Center: LSIC)

๑ หลักการและเหตุผล

จากการที่ประเทศไทยยังไม่มีการจัดทำตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (Logistics Performance Index: LPI) สำหรับภาคอุตสาหกรรมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์มาตรฐานเทียบวัดระดับประเทศ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จึงเห็นควรให้กระทรวงอุตสาหกรรม รับดำเนินการจัดทำตัวชี้วัดดังกล่าว สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ซึ่งรับผิดชอบดำเนินการกิจหลักด้านโลจิสติกส์ ของกระทรวงอุตสาหกรรม จึงได้ดำเนินโครงการศูนย์บริการข้อมูลโลจิสติกส์ (Logistics Service Information Center: LSIC) โดยมุ่งเน้นการสำรวจข้อมูล และจัดทำตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ของสถานประกอบการภาคอุตสาหกรรมรายกลุ่มอุตสาหกรรม

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๓ - ๒๕๕๖ โครงการสามารถจัดทำตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ ตามกิจกรรมโลจิสติกส์ ๙ กิจกรรม ๓ มิติ ที่ประกอบด้วยมิติด้านต้นทุน มิติด้านเวลา และมิติด้านความน่าเชื่อถือ รวมจำนวนทั้งสิ้น ๒๗ ตัวชี้วัด ด้วยการสำรวจข้อมูลจากผู้ประกอบการ จำนวน ๑,๐๐๐ ราย ตามกลุ่มอุตสาหกรรม (International Standard Industrial Classification :ISIC) เป้าหมาย จำนวน ๒๓ กลุ่มอุตสาหกรรม ๖๖ หมวดอุตสาหกรรมย่อย สำหรับใช้เป็นเครื่องมือหรือเกณฑ์เทียบวัด (Benchmark) ของผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมในการพัฒนาปรับปรุงประสิทธิภาพการประกอบการของตนเองเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า (Customer Service) และลดต้นทุนรวมด้านโลจิสติกส์ (Total Logistics Cost) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งพัฒนาตัวชี้วัดประสิทธิภาพซัพพลายเชน (Supply Chain Performance Index: SCPI) รวมถึงการจัดทำเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพซัพพลายเชน (Supply Chain Benchmark)

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ สำนักโลจิสติกส์จึงเห็นควรดำเนินการสำรวจตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) และจัดทำระดับสมรรถนะด้านโลจิสติกส์ (Logistics Competency Interval) อย่างต่อเนื่องตามกลุ่มอุตสาหกรรม (International Standard Industrial Classification :ISIC) เป้าหมาย จำนวน ๒๔ กลุ่มอุตสาหกรรม ๘๘ หมวดอุตสาหกรรมย่อย และขยายการดำเนินงานสู่การจัดทำเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์จากผู้นำกลุ่ม (Best in Class Logistics Benchmark) พร้อมทั้งพัฒนาตัวชี้วัดประสิทธิภาพซัพพลายเชน (Supply Chain Performance Index: SCPI) รวมถึงการจัดทำเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพซัพพลายเชน (Supply Chain Benchmark) เพื่อให้สถานประกอบการภาคอุตสาหกรรมสามารถมีตัวเลขเทียบวัดที่ได้มาตรฐานเป็นที่ยอมรับในระดับประเทศและระดับสากลต่อไป

๒ วัตถุประสงค์โครงการ

๒.๑ เพื่อพัฒนาระบบ ตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (Logistics Performance Index: LPI) ตามกลุ่มอุตสาหกรรม (ISIC) เป้าหมาย ที่มีความน่าเชื่อถือและสามารถใช้เป็นเกณฑ์เปรียบเทียบประสิทธิภาพ (Logistics Benchmark) ในระดับประเทศและระดับสากล ทั้งในรูปแบบของระดับสมรรถนะด้านโลจิสติกส์ (Logistics Competency Interval) และเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์จากผู้นำกลุ่ม (Best in Class Logistics Benchmark)

๒.๒ เพื่อพัฒนาและเผยแพร่ ตัวชี้วัดประสิทธิภาพซัพพลายเชน (Supply Chain Performance Index: SCPI) และจัดทำเกณฑ์เปรียบเทียบประสิทธิภาพซัพพลายเชน (Supply Chain Benchmark) ที่มีความเหมาะสมสำหรับภาคอุตสาหกรรมการผลิตไทย



๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้สถานประกอบการภาคอุตสาหกรรม วิเคราะห์และประเมินสมรรถนะ ประสิทธิภาพโลจิสติกส์และประสิทธิภาพซัพพลายเชนของตนเอง และพัฒนาสู่เกณฑ์ระดับประเทศและระดับสากล

๓. ขอบเขตการดำเนินงาน

๓.๑ จัดทำแผนการดำเนินงานที่ครอบคลุมขั้นตอนการทำงาน ผังโครงสร้างองค์กร ระยะเวลา แผนงานทั้งหมด รวมทั้งเสนอรายชื่อสถานประกอบการภาคอุตสาหกรรม ที่จะดำเนินการสำรวจข้อมูล จำนวน ๕๐๐ ราย โดยคัดเลือกจาก ๘๘ หมวดอุตสาหกรรมย่อยใน ๒๔ กลุ่มอุตสาหกรรม (SIC)

๓.๒ จัดทำสรุปรายงานผลโครงการแต่ละเดือน ส่งให้กับเจ้าหน้าที่สำนักโลจิสติกส์ที่ดูแลโครงการ โดยรายงานผลกิจกรรมที่ได้ดำเนินการในแต่ละเดือน ปัญหาและอุปสรรค และแผนการดำเนินงาน กำหนดการกิจกรรมในเดือนต่อไป โดยให้ส่งวันพุธของสัปดาห์แรกของทุกเดือน

๓.๓ ศึกษาวิเคราะห์ผลงานที่ผ่านมา และสรุปผล โดยการเปรียบเทียบหาข้อดี ข้อเสีย และปัญหา อุปสรรค พร้อมทั้งประเมินผลลัพธ์ที่ได้จากการดำเนินการเก็บข้อมูลตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์และซัพพลายเชน ใน ๙ กิจกรรม ๓ มิติ โดยการสอบถามตามแบบประเมินทางเอกสาร และทางระบบอินเทอร์เน็ต ตลอดจนการเปรียบเทียบกับกรณีที่มีการใช้อยู่ทั้งในประเทศและหรือต่างประเทศ เพื่อนำเสนอและใช้เป็นแนวทางแก้ไข ปรับปรุงการดำเนินงานโครงการ

๓.๔ วิเคราะห์และสรุปผลการศึกษา ที่ได้จากการรวบรวมข้อมูลผลงานที่ผ่านมา โดยการเปรียบเทียบหาผลดี ผลเสีย และปัญหาอุปสรรค และแนวทางแก้ไขปรับปรุงโครงการ วิเคราะห์ข้อมูล ประสิทธิภาพโลจิสติกส์ของสถานประกอบการที่ได้รับการสำรวจข้อมูลครบ ๔ ครั้ง ตั้งแต่ปี ๒๕๕๓-๒๕๕๖ ถึงแนวโน้มและสาเหตุของการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของประสิทธิภาพโลจิสติกส์ของแต่ละสถานประกอบการ ตามกิจกรรมโลจิสติกส์ ๙ กิจกรรม ๓ มิติ ประกอบด้วยมิติด้านต้นทุน มิติด้านเวลา และมิติด้านความน่าเชื่อถือ รวมจำนวนทั้งสิ้น ๒๗ ตัวชี้วัด

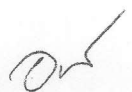
๓.๕ ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำคู่มือสำหรับผู้เชี่ยวชาญ จำนวน ๒๐ เล่ม เพื่อใช้กำหนดมาตรฐาน การปฏิบัติงานของผู้เชี่ยวชาญ ที่ทำหน้าที่ให้คำแนะนำปรึกษาเชิงลึก ณ สถานประกอบการ

๓.๖ ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำคู่มือสำหรับสถานประกอบการ จำนวน ๑๐๐ เล่ม เพื่อให้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน สำหรับสถานประกอบการที่จะเข้าร่วมโครงการ ใช้ประกอบการเตรียมตัวทั้งก่อน และในระหว่างเข้าร่วมโครงการ

๓.๗ ศึกษาแนวทางการปรับปรุงแก้ไขและพัฒนา Web Application ระบบประเมิน ประสิทธิภาพโลจิสติกส์และซัพพลายเชน (<http://sclpi.org>) ให้ใช้งานได้ง่าย สะดวก และตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยการจัดเก็บความต้องการด้านระบบงาน (Get Requirement) จากผู้ใช้งานระบบจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน เพื่อนำมาศึกษาวิเคราะห์หาแนวทางการ พัฒนาระบบ และนำเสนอรายละเอียดการปรับปรุงแก้ไขและพัฒนายกระดับระบบให้เป็นมาตรฐานสากล และรองรับงานของโครงการอย่างครบถ้วน

๓.๘ จัดประชุมผู้เชี่ยวชาญทีมที่ปรึกษา ร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักโลจิสติกส์ โดยจัดประชุมเป็นเวลา ๑ วัน เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินโครงการ การให้คำปรึกษาแก่สถานประกอบการ และชี้แจงมาตรฐาน หลักเกณฑ์ที่มีทั้งหมด จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ คน

๓.๙ จัดฝึกอบรมวิธีการเก็บข้อมูลตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ ตามกิจกรรมโลจิสติกส์ ๙ กิจกรรม ๓ มิติ และซัพพลายเชน สำหรับผู้เชี่ยวชาญทีมที่ปรึกษา จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ คน และเจ้าหน้าที่เก็บข้อมูล จำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐ คน จำนวน ๕ วัน วันละไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมงเพื่อให้สามารถ ดำเนินการเข้าเก็บข้อมูล ณ สถานประกอบการได้



๓.๑๐ ประชาสัมพันธ์โครงการโดยสื่อด้านเทคโนโลยีสารสนเทศเช่น ระบบเครือข่าย Website เน้นการให้ข้อมูลโครงการ ผลการดำเนินโครงการทั้งหมด และข่าวสารบทความที่น่าสนใจที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อเป็นการเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการให้มีช่องทางเข้าถึงประชาชนและสถานประกอบการมากยิ่งขึ้น

๓.๑๑ จัดทำแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยบอกถึงประโยชน์และความสำคัญของการใช้งานระบบ LPI รวมถึงแนวทาง ขั้นตอน ปัจจัยสนับสนุนความสำเร็จ รวมถึงเชิญชวนให้เข้าร่วมกิจกรรมโครงการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ฉบับ

๓.๑๒ จัดทำสัมมนาเปิดตัวโครงการฯ เพื่อนำเสนอแผนโครงการที่จะดำเนิน ถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีในงานที่เกี่ยวข้อง กระตุ้นสร้างความตระหนักถึงประโยชน์ความสำคัญ และเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการฯ โดยมีเป้าหมายผู้เข้าร่วมสัมมนาไม่น้อยกว่า ๘๐ คน เพื่อเชิญชวนสถานประกอบการ ภาคอุตสาหกรรมเข้าร่วมโครงการ เพื่อให้ข้อมูลตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ตามกิจกรรมโลจิสติกส์ ๙ กิจกรรม ๓ มิติ

๓.๑๓ ทำการเก็บข้อมูลโดยการสำรวจข้อมูลจากสถานประกอบการภาคอุตสาหกรรม จำนวน ๕๐๐ ราย ที่ได้รับการคัดเลือกจากข้อ ๓.๑ โดยต้องใช้เจ้าหน้าที่สำรวจข้อมูล สัมภาษณ์ผู้ประกอบการ ณ สถานประกอบการ ซึ่งจะต้องติดตามการกรอกข้อมูลให้ได้ข้อมูลที่วิเคราะห์ได้ครบถ้วนตามเวลาที่กำหนด และมีหลักฐานแสดงความน่าเชื่อถือประกอบ ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจสอบงาน ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาข้อมูลการสำรวจจากผู้ประกอบการแต่ละรายตามข้อเท็จจริงที่ปรากฏ เพื่อให้โครงการดำเนินงานต่อไปได้ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด

๓.๑๔ ประสานความร่วมมือกับสมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อคัดเลือกสถานประกอบการที่ประสบความสำเร็จด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ และเป็นผู้ประกอบการชั้นนำในกลุ่ม (Best in Class) ที่มีความพร้อมในการเผยแพร่ข้อมูลเพื่อเป็นเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (Best in Class Logistics Benchmark) ในแต่ละประเภทอุตสาหกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ราย และดำเนินการเก็บข้อมูลโดยการสำรวจข้อมูล โดยต้องใช้เจ้าหน้าที่สำรวจข้อมูลจาก ผู้เชี่ยวชาญทีมที่ปรึกษาที่ผ่านการฝึกอบรม จากข้อ ๓.๙

๓.๑๕ คัดเลือกสถานประกอบการอุตสาหกรรมภาคการผลิต ที่ประสบความสำเร็จด้านการบริหารจัดการซัพพลายเชน เพื่อเข้าร่วมการประเมินประสิทธิภาพซัพพลายเชน ในการจัดทำเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพซัพพลายเชน (Supply Chain Benchmark) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ราย จาก ๒๔ กลุ่มอุตสาหกรรม (ISIC) หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ โซ่อุปทาน ที่ประกอบด้วยองค์กรหลักทั้งที่เป็น Supplier, Producer และ Customer ทั้งนี้ ในการคัดเลือกต้องกำหนดเงื่อนไขหลักเกณฑ์ที่ยอมรับได้ ในแต่ละขั้นตอนจนกระทั่งได้รายชื่อสถานประกอบการที่ควรได้รับการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการ และต้องให้คณะกรรมการตรวจสอบงานจ้างพิจารณา และให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการต่อไป

๓.๑๖ จัดให้มีขั้นตอนการทำบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding: MOU) ระหว่างผู้บริหารสูงสุดของสถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และที่ปรึกษาโครงการ เพื่อบันทึกความเข้าใจร่วมกันในเรื่อง ขอบเขตการทำงาน และระยะเวลาในการเข้าร่วมโครงการ

๓.๑๗ พัฒนาและปรับปรุงแนวทาง รูปแบบ และขั้นตอนการสำรวจข้อมูลตัวชี้วัดประสิทธิภาพซัพพลายเชน ภาคอุตสาหกรรมไทยที่มีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ และจัดทำแบบสำรวจข้อมูลตัวชี้วัดประสิทธิภาพซัพพลายเชนที่เป็นสากลเพื่อการดำเนินงานต่อไป



๓.๑๘ จัดทำวิดีโอสอนหรือระบบการฝึกอบรม E-training โดยสรุปความรู้เนื้อหาสำหรับงาน LPI และข้อมูลที่เป็นของโครงการ สำหรับให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการและผู้สนใจใช้ประกอบการศึกษาโครงการ อย่างน้อย ๑ เรื่อง

๓.๑๙ ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข และพัฒนา Web Application ระบบประเมินประสิทธิภาพ ด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชน (<http://sclpi.org>) ตามแนวทางที่ได้เสนอตามข้อ ๓.๗ ให้คณะกรรมการ ตรวจสอบงานพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว

๓.๒๐ วิเคราะห์ข้อมูลผลการประเมินประสิทธิภาพโลจิสติกส์ ของสถานประกอบการที่ได้รับการสำรวจในปี ๒๕๕๗ เพื่อจัดทำระดับสมรรถนะด้านโลจิสติกส์ (Logistics Competency Interval) โดยแบ่งเป็น ๕ ช่วง ประกอบด้วย ดีมาก (Very Good) ดี (Good) ปานกลาง (Fair) ค่อนข้างด้อย (Poor) ด้อย (Very Poor) จำนวน ๒๗ ตัวชี้วัด ประกอบด้วย เป็นตัวชี้วัดหลักจำนวนทั้งสิ้น ๙ ตัวชี้วัด และตัวชี้วัดสนับสนุนจำนวน ๑๘ ตัวชี้วัด ตามกลุ่มอุตสาหกรรม (ISIC) เป้าหมาย จำนวน ๒๔ กลุ่มอุตสาหกรรม ๘๘ หมวดอุตสาหกรรมย่อย

๓.๒๑ วิเคราะห์ข้อมูลผลการประเมินประสิทธิภาพโลจิสติกส์ ของสถานประกอบการที่ประสบความสำเร็จด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่ได้รับการคัดเลือกจากข้อ ๓.๑๓ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ราย เพื่อจัดทำเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (Best in Class Logistics Benchmark) ในแต่ละประเภทอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมจำนวน ๒๔ กลุ่มอุตสาหกรรม (ISIC) ๘๘ หมวดอุตสาหกรรม

๓.๒๒ วิเคราะห์ข้อมูลผลการประเมินประสิทธิภาพซัพพลายเชน ของสถานประกอบการอุตสาหกรรมภาคการผลิต ที่ประสบความสำเร็จด้านการบริหารจัดการซัพพลายเชน ที่ได้รับการคัดเลือกจากข้อ ๓.๑๒ เพื่อจัดทำเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพซัพพลายเชน (Supply Chain Benchmark) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ราย หรือ ๓ กลุ่มจาก ๒๔ กลุ่มอุตสาหกรรม (ISIC) หรือไม่น้อยกว่า ๓ โซ่อุปทาน

๓.๒๓ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ประโยชน์และความสำคัญของการใช้ระบบ LPI และผลการดำเนินงานโครงการ ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ที่มีการจำหน่ายทั่วประเทศ โดยมีขนาดคอลัมน์ไม่น้อยกว่า ๖x๑๐ นิ้ว (สี) จำนวนอย่างน้อย ๑ ฉบับ

๓.๒๔ จัดทำรายงานผลการศึกษาของสถานประกอบการสำหรับแต่ละราย จำนวน ๑๐๐ เล่ม ซึ่งมีเนื้อหาที่เป็นประโยชน์ ให้ความรู้และความเข้าใจแก่ผู้เข้าร่วมโครงการ ครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานทั้งหมด พร้อมนำเสนอปัญหาและอุปสรรค ข้อเสนอ และแผนปฏิบัติการ เพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่องจากผลลัพธ์ที่ได้ของโครงการ

๓.๒๕ จัดประชุมหรือสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานทั้งหมด พร้อมนำเสนอวิธีการดำเนินงานที่เป็นแบบอย่างที่ดีของกลุ่มอุตสาหกรรม จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๘๐ ราย โดยจัดร่วมกับโครงการอื่นในงานของสำนักโลจิสติกส์ ในการนำเสนอวิสัยทัศน์ทิศทางการพัฒนาโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมและแนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรม โดยจะเป็นการนำเสนอผลการดำเนินโครงการที่ผ่านมา ถ่ายทอดความรู้ แลกเปลี่ยนประสบการณ์ในงานด้าน LPI สร้างความตระหนักถึงประโยชน์ความสำคัญของการใช้ระบบ LPI และประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการในปีต่อไป

๓.๒๖ จัดทำเอกสารเผยแพร่ตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ และตัวชี้วัดประสิทธิภาพซัพพลายเชน ภาคอุตสาหกรรมการผลิต (Best Practices และ Lesson Learned) ให้ผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมสามารถนำไปใช้ในการพัฒนา และปรับปรุงประสิทธิภาพการประกอบการของตนเอง จำนวน ๕๐๐ เล่ม



๔. คุณสมบัติของที่ปรึกษาโครงการ

- ๔.๑ มีการจดทะเบียนที่ปรึกษาไทยไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทยกระทรวงการคลัง
- ๔.๒ มีผู้จัดการโครงการที่มีวุฒิการศึกษา ความรู้ความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ด้านการจัดการอุตสาหกรรม การจัดการด้านโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม และสาขาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชนไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี
- ๔.๓ มีผู้เชี่ยวชาญที่สามารถจัดทำตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ และตัวชี้วัดประสิทธิภาพซัพพลายเชนของอุตสาหกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีวุฒิการศึกษาวิศวกรรมสาขาโลจิสติกส์ อุตสาหการ การจัดการวิศวกรรม การผลิต เทคโนโลยีสารสนเทศ สถิติประยุกต์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีความรู้ความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ด้านการบริหารโครงการ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ คน
- ๔.๔ มีผู้ช่วยที่ปรึกษาที่ทำหน้าที่ช่วยให้คำปรึกษาและเก็บข้อมูลในสถานประกอบการ ที่มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ คน
- ๔.๕ มีผู้ประสานงานในการให้ความร่วมมือในกิจกรรม การประสานงาน และการติดตามประเมินผลโครงการของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เพื่อให้การดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพและสอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของแผนแม่บทการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙)
- ๔.๖ มีผลงานการทำโครงการต่างๆ ที่ประสบผลสำเร็จและได้รับการยอมรับอย่างกว้างขวาง ประกอบกับการดำเนินงานในปีที่ผ่านมาประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ และแล้วเสร็จตามกำหนดเวลาเป็นอย่างดี โดยจะต้องแนบหนังสือรับรองผลงานมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอโครงการ
- ๔.๗ ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) ดังนี้
 - ๔.๗.๑ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้ารับเป็นคู่สัญญา (ผู้เสนอราคา) ต้องไม่ตกอยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
 - ๔.๗.๒ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
 - ๔.๗.๓ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๕. ระยะเวลาการดำเนินงาน

จำนวน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีการจ้าง

จ้างที่ปรึกษาโดยวิธีตกลง ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ ข้อ ๘๓ (๒) เนื่องจากเป็นการจ้างเพื่อทำงานต่อเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ที่สามารถจัดทำดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ (Logistics Performance Index: LPI) ตามกิจกรรมโลจิสติกส์ ๙ กิจกรรม ๓ มิติ ประกอบด้วยมิติด้านต้นทุน มิติด้านเวลา และมิติด้านความน่าเชื่อถือ รวมจำนวนทั้งสิ้น ๒๗ ตัวชี้วัด ตามกลุ่มอุตสาหกรรม (ISIC) เป้าหมายจำนวน ๒๔ กลุ่มอุตสาหกรรม ๘๘ หมวดอุตสาหกรรมย่อย โดยการ

สำรวจข้อมูลจากผู้ประกอบการชั้นนำ (Best in Class) จำนวน ๑,๐๐๐ ราย ทั้งนี้เพื่อให้ตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ของสถานประกอบการภาคอุตสาหกรรมครอบคลุมอุตสาหกรรมเป้าหมายให้มากขึ้น และสามารถใช้เป็นเกณฑ์เทียบวัดที่ได้มาตรฐานสากลเป็นที่ยอมรับในระดับประเทศและระดับสากลต่อไปได้

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/สิ่งที่จะส่งมอบ

๗.๑ ผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมทราบข้อมูลตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ และตัวชี้วัดประสิทธิภาพซัพพลายเชน สามารถนำไปใช้ในการพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพการประกอบการของตนเอง เพื่อการตอบสนองความต้องการของลูกค้า (Customer Service) และลดต้นทุนรวมทางด้านโลจิสติกส์ (Total Logistics Costs)

๗.๒ มีระบบตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (Logistics Performance Index: LPI) ตามกลุ่มอุตสาหกรรม (ISIC) เป้าหมาย จำนวน ๒๔ กลุ่มอุตสาหกรรม ๘๘ หมวดอุตสาหกรรมย่อย ที่มีความน่าเชื่อถือและสามารถใช้เป็นเกณฑ์เปรียบเทียบประสิทธิภาพ (Logistics Benchmark) ในระดับประเทศและระดับสากล ทั้งในรูปแบบของระดับสมรรถนะด้านโลจิสติกส์ (Logistics Competency Interval) และเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์จากผู้นำกลุ่ม (Best in Class Logistics Benchmark)

๗.๓ มีระบบตัวชี้วัดประสิทธิภาพซัพพลายเชน และเกณฑ์เทียบวัดประสิทธิภาพซัพพลายเชน (Supply Chain Benchmark)

๗.๔ บุคลากรในสถานประกอบการ ตระหนักถึงความสำคัญและประโยชน์ในการนำตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (Logistics Performance Index: LPI) มาใช้ในการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ และซัพพลายเชนของภาคอุตสาหกรรม

๗.๕ ช่องทางเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสาร ความรู้ คู่มือ และแนวทางที่การจัดการที่ดี ให้กับผู้ที่สนใจ

๘. งบประมาณการดำเนินโครงการ

จำนวน ๔,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)

๙. หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐-๒๒๐๒-๓๓๒๓ โทรสาร ๐-๒๖๔๔-๔๓๕๕

๑๐. การส่งมอบงาน

๑๐.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานข้อ ๓.๑ โดยจัดทำแผนการดำเนินงานโดยละเอียดในทุกประเด็น จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๐.๒ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานข้อ ๓.๒ - ๓.๑๒ จำนวน ๘ ชุด และได้ข้อมูลไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ข้อมูล กำหนดส่งภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๐.๓ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงาน ข้อ ๓.๑๓ - ๓.๒๐ จำนวน ๘ ชุด และได้ข้อมูลไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ข้อมูล กำหนดส่งภายใน ๑๓๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๐.๔ (ร่าง) รายงานฉบับสมบูรณ์ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานข้อ ๓.๑ - ๓.๒ จำนวน ๘ ชุด และได้ข้อมูลไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ข้อมูล กำหนดส่งภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๐.๕ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานทั้งหมด ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว และสิ่งที่ต้องส่งมอบ กำหนดส่งภายใน ๒๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ประกอบด้วย

๑๐.๕.๑ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และบทสรุปสำหรับผู้บริหารเป็นภาษาไทย จำนวน ๑๐ ชุด และแผ่นซีดี

๑๐.๕.๒ รายงานผลการดำเนินงาน รายงานสถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการปี ๒๕๕๗

๑๐.๕.๓ เอกสารเผยแพร่ตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ และตัวชี้วัดประสิทธิภาพ ผลิตผลภายใต้มาตรการลดผลกระทบการผลิต แนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Best Practice) รวมทั้งบทเรียนจากประสบการณ์ของสถานประกอบการอุตสาหกรรม (Lessons Learned) สำหรับผู้ประกอบการนำไปประยุกต์ใช้ จำนวน ๕๐๐ เล่ม

๑๑. การจ่ายเงินค่าจ้าง ค่าจ้างทั้งหมด กำหนดจ่ายเงินค่าจ้างแบ่งออกเป็น ๕ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๑๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานเบื้องต้น (Inception Report)

งวดที่ ๒ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑

งวดที่ ๓ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒

งวดที่ ๔ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับ (ร่าง) รายงานฉบับสมบูรณ์

งวดที่ ๕ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ส่วนที่เหลือทั้งหมดเมื่อโครงการสิ้นสุดลงและผู้ว่าจ้างได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการศูนย์บริการข้อมูลโลจิสติกส์ (Logistics Service Information Center: LSIC)
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ: สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๖
เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑,๗๕๐,๐๐๐ บาท
 - ๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา ประเภทกลุ่มวิชาชีพเฉพาะ ที่เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนกับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง
 - ๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
 - ๔.๒.๑ มีผู้จัดการโครงการที่มีวุฒิการศึกษา ความรู้ความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ด้านการจัดการอุตสาหกรรม การจัดการด้านโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม และสาขาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชน ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี
 - ๔.๒.๒ มีผู้เชี่ยวชาญที่สามารถจัดทำตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ และตัวชี้วัดประสิทธิภาพซัพพลายเชนของอุตสาหกรรมได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีวุฒิการศึกษาวิศวกรรมสาขาโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมการจัดการวิศวกรรม การผลิต เทคโนโลยีสารสนเทศ สถิติประยุกต์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีความรู้ความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ด้านการบริหารโครงการ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ คน
 - ๔.๒.๓ มีผู้ช่วยที่ปรึกษาที่ทำหน้าที่ช่วยให้คำปรึกษาและเก็บข้อมูลในสถานประกอบการ ที่มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ คน
 - ๔.๒.๔ มีผู้ประสานงานในการให้ความร่วมมือในกิจกรรม การประสานงาน และการติดตามประเมินผลโครงการของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เพื่อให้การดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของแผนแม่บทการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙)
 - ๔.๒.๕ มีผลงานการทำโครงการต่างๆ ที่ประสบผลสำเร็จและได้รับการยอมรับอย่างกว้างขวาง ประกอบกับการดำเนินงานในปีที่ผ่านมาประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ และแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เป็นอย่างดี โดยจะต้องแนบหนังสือรับรองผลงานมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอโครงการ
 - ๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก จำนวน ๖ คน และบุคลากรสนับสนุน จำนวน ๖ คน
๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๓๒๐,๐๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ ไม่มี
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๑,๘๕๐,๐๐๐ บาท
๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดราคากลาง/ดำเนินการ/ขอบเขตการดำเนินการ (TOR)
 - ๘.๑ นางอนงค์ ไพจิตรประภาภรณ์ ผู้อำนวยการสำนักโลจิสติกส์
 - ๘.๒ นายเกียรติพงษ์ อุดมธนะธีระ นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ
 - ๘.๓ นายอนพัทธ์ บุตรอากาศ เศรษฐกรปฏิบัติการ

๑๕

๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง

๙.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.๐๕๐๖/ว๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖

๙.๒ เอกสารคู่มือการจ้างที่ปรึกษา ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง

๙.๓ อัตราค่าใช้จ่าย หลักเกณฑ์และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา และค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ ต่างประเทศ ของสำนักมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ (มิถุนายน ๒๕๕๖)

๙.๔ แบบฟอร์มค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ของสำนักงบประมาณ

๙.๕ สัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการศูนย์บริการข้อมูลโลจิสติกส์ ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ เลขที่ ๓๙/๒๕๕๖ ระยะเวลาจ้าง ๒๑๐ วัน เดือน (๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๖ - ๑๐ มกราคม ๒๕๕๗) มูลค่าการจ้าง ๓,๙๙๔,๙๙๘ บาท

๑

ประมาณการค่าใช้จ่ายการดำเนินการ

โครงการศูนย์บริการข้อมูลโลจิสติกส์ (Logistics Service Information Center) ปี ๒๕๕๗

รายการค่าใช้จ่าย	หน่วย	ปริมาณ	อัตรา (บาท/หน่วย)	รวมเงิน (บาท)
๑. ค่าจ้างบุคลากร				๑,๗๙๐,๐๐๐ ✓
บุคลากรหลัก				๑,๒๒๐,๐๐๐ ✓
๑) ผู้จัดการโครงการ (๑๐ ปีขึ้นไป) ๑ คน (ทำงาน ๘ เดือน)	เดือน	๘	๔๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐ ✓
๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านตัวชี้วัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์/ซัพพลายเชน (๕ ปีขึ้นไป) ๕ คน (ทำงาน ๖ เดือน)	เดือน	๖	๓๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐ ✓
บุคลากรสนับสนุน				๕๗๐,๐๐๐ ✓
๑) ผู้ช่วยที่ปรึกษา ๕ คน (ทำงาน ๖ เดือน)	เดือน	๖	๑๕,๐๐๐	๙๐,๐๐๐ ✓
๒) เลขานุการโครงการ/ผู้ประสานงาน ๑ คน (ทำงาน ๘ เดือน)	เดือน	๘	๑๕,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐ ✓
๒. ค่าใช้จ่ายสำนักงาน การสำรวจข้อมูล และการเดินทางของที่ปรึกษา				๘๔๕,๐๐๐ ✓
๒.๑) ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	เดือน	๘	๒๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐ ✓
๒.๒) ค่าเช่าอุปกรณ์สำนักงาน	เดือน	๘	๒๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐ ✓
๒.๓) ค่าเดินทางเก็บข้อมูล ๒๑๐ วัน (วันละ ๒,๕๐๐ บาท)	วัน	๒๑๐	๒,๕๐๐	๕๒๕,๐๐๐ ✓
๓. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนา ประชุม ประชุมเชิงปฏิบัติการ อบรม ดูงาน				๔๐๕,๐๐๐ ✓
๓.๑) ค่าจัดการสัมมนาเพื่อถ่ายทอดความรู้และสร้างความตระหนัก (๘๐ คน)	ครั้ง	๑	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐ ✓
๓.๒) ค่าจัดประชุมผู้เชี่ยวชาญโครงการและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (๒๐ คน)	ครั้ง	๑	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐ ✓
๓.๓) ค่าจัดฝึกอบรมผู้เชี่ยวชาญทีมที่ปรึกษา (๑๕ คน)	วัน	๕	๑๕,๐๐๐	๗๕,๐๐๐ ✓
๓.๓) ค่าจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่เก็บข้อมูล (๓๐ คน)	วัน	๕	๓๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐ ✓
๓.๔) ค่าจัดการสัมมนาเพื่อนำเสนอผลการดำเนินโครงการ (๘๐ คน)	ครั้ง	๑	๘๐,๐๐๐	๘๐,๐๐๐ ✓
๔. ค่าจัดทำเอกสาร รายงาน				๓๓๘,๕๐๐ ✓
๔.๑) ค่าจัดทำรายงานความก้าวหน้า ชุดละ ๘ เล่ม (เล่มละ ๕๐๐)	ครั้ง	๔	๔,๐๐๐	๑๖,๐๐๐ ✓
๔.๒) ค่าจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ ชุดละ ๑๐ เล่ม (เล่มละ ๕๐๐)	ครั้ง	๑	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐ ✓
๔.๓) เอกสารคู่มือ Best Practices และ Lesson Learned	ชุด	๕๐๐	๒๐๐	๑๐๐,๐๐๐ ✓
๔.๔) ค่าจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	๕๐๐	๕	๒,๕๐๐ ✓
๔.๕) ค่าจัดทำคู่มือสำหรับผู้เชี่ยวชาญ	เล่ม	๒๐	๕๐๐	๑๐,๐๐๐ ✓
๔.๖) ค่าจัดทำคู่มือสำหรับสถานประกอบการ	เล่ม	๑๐๐	๕๐๐	๕๐,๐๐๐ ✓
๔.๗) ค่าจัดทำรายงานสำหรับสถานประกอบการ	เล่ม	๑๐๐	๕๐๐	๕๐,๐๐๐ ✓
๔.๘) ค่าเผยแพร่ผลการดำเนินงานโครงการผ่านหนังสือพิมพ์ (สี)	ฉบับ	๑	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐ ✓
๔.๙) เบ็ดเตล็ด				๕,๐๐๐ ✓
๕. การสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมเพื่อให้เกิดการขยายผล				๓๐๐,๐๐๐ ✓
๖.๑) การออกแบบพัฒนาปรับปรุงระบบประเมินประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ และซัพพลายเชน	ภาค	๑	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐ ✓
๖.๒) ประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ IT (Website)	ระบบ	๑	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐ ✓
๖.๓) จัดทำวีดีโอสอนหรือระบบการฝึกอบรม E-training (อ้างอิงที่มาของการกำหนดราคากลาง ข้อ ๔.๖)	ระบบ	๑	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐ ✓
๖. ค่าบริหารจัดการโครงการ (ไม่เกินร้อยละ๑๐ ของมูลค่าโครงการ)				๓๒๑,๕๐๐ ✓
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น				๔,๐๐๐,๐๐๐ ✓

คุณสมบัติที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงาน โครงการศูนย์บริการข้อมูลโลจิสติกส์ (Logistics Service Information Center: LSIC)

ลำดับที่	ตำแหน่ง	วุฒิไม่ต่ำกว่า	ประสบการณ์ ไม่ต่ำกว่า (ปี)
๑	บุคลากรหลัก ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท (วิศวกรรมสาขาโลจิสติกส์/อุตสาหกรรม/การจัดการ วิศวกรรม/การผลิต/เทคโนโลยีสารสนเทศ /สถิติประยุกต์ /สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๑๐
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้าน โลจิสติกส์/วิศวกรรม อุตสาหกรรม	ปริญญาตรี (วิศวกรรมสาขาโลจิสติกส์/อุตสาหกรรม/การจัดการ วิศวกรรม/การผลิต/เทคโนโลยีสารสนเทศ /สถิติประยุกต์ /สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๕
๑	บุคลากรสนับสนุน ผู้ช่วยที่ปรึกษา	ปริญญาตรี	๕
๒	เลขานุการโครงการ/ ผู้ประสานงาน	ปริญญาตรี	๑

๑/