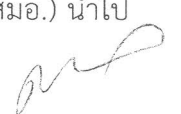


รายละเอียดข้อกำหนด TOR (Term of Reference)
โครงการพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยเพื่อรองรับการเปิดประชาคม
เศรษฐกิจอาเซียน

๑. หลักการและเหตุผล

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยสำนักโลจิสติกส์ได้ดำเนินงานยกระดับการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยสู่ระดับสากลอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมในการก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนที่จะมาถึงในระยะเวลาอันใกล้ ซึ่งต้องมีรูปแบบและมาตรฐานการดำเนินงานที่ยอมรับร่วมกันทั่วโลก การมาตรฐานจึงเป็นเครื่องมือสำคัญในการสร้างรูปแบบสากลของการดำเนินงานและข้อมูลทั้งในส่วนของการผลิต การขนถ่ายและขนย้ายสินค้า การกระจายสินค้า รวมถึงกระบวนการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ เพื่อความสะดวกทางการค้า และการดำเนินธุรกิจให้มีประสิทธิภาพ เกิดความรวดเร็ว แม่นยำ และถูกต้อง ซึ่งจะนำไปสู่การยอมรับและเชื่อมั่นในคุณภาพของสินค้าและบริการ ตลอดจนการลดต้นทุนในการดำเนินกิจการ และเป็น การเตรียมความพร้อมในการทำข้อตกลงร่วม (Mutual Recognition Agreements: MRAs) ระหว่างประเทศ ในครั้งนี้ ภาครัฐจึงให้การสนับสนุนการเผยแพร่และส่งเสริมการใช้งานมาตรฐานในสถานประกอบการทั่วประเทศ ให้ผู้ประกอบการมีความรู้ความเข้าใจและนำมาตราฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องไปใช้งาน เพื่อยกระดับศักยภาพให้สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างมีมาตรฐานระดับสากลบนโครงข่ายโซ่อุปทานของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันและการเติบโตทางเศรษฐกิจของภาคอุตสาหกรรมและการค้าระหว่างประเทศ

ด้วยเหตุนี้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดย สำนักโลจิสติกส์ ได้เริ่มจัดทำ “โครงการพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยเพื่อรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน” ตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ เพื่อยกระดับการดำเนินงานด้านโลจิสติกส์ให้ได้มาตรฐานระดับสากล สร้างความเชื่อมั่นและการยอมรับในสินค้าและบริการของประเทศไทยจากคู่ค้าทั้งในระดับภูมิภาคและระดับสากล มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมโลจิสติกส์มีมากกว่า ๓,๐๐๐ มาตรฐาน ในขณะที่ประเทศไทยได้มีการนำมาจัดทำเป็นมาตรฐานระดับประเทศแล้วเพียง ๒๐ กว่ามาตรฐาน นอกจากนี้ ผู้ประกอบการยังไม่ได้รับการส่งเสริมหรือให้ความรู้ในเรื่องการมาตรฐานอย่างทั่วถึง ทำให้มาตรฐานเป็นเสมือนอุปสรรคในการดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการจำนวนมาก โดยเฉพาะผู้ประกอบการส่งออกหรือทำการค้าระหว่างประเทศ ประกอบกับจากการดำเนินโครงการฯ ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ พบว่า มีสถานประกอบการอุตสาหกรรมจำนวนมากให้ความสำคัญและสนใจเข้าร่วมโครงการฯ เพื่อปรับปรุงมาตรฐานกระบวนการทำงานและมาตรฐานสินค้าและบริการของตนเองให้ได้มาตรฐานระดับสากล ดังนั้น สำนักโลจิสติกส์ จึงได้ดำเนินโครงการฯ ต่อเนื่องในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ เพื่อให้เกิดการพัฒนาและยกระดับการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรมของประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้ง ขยายผลการให้คำปรึกษาและส่งเสริมการใช้งานมาตรฐานแก่สถานประกอบการอุตสาหกรรมอื่นๆ ทั่วประเทศ นอกจากนี้ ผลการศึกษาจะนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) นำไปดำเนินการจัดทำและประกาศใช้เป็นมาตรฐานของประเทศต่อไป



๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อพัฒนาและยกระดับการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยให้สอดคล้องกับการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ระดับสากลเพื่อรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๒.๒ เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ด้านการมาตรฐานของระบบโลจิสติกส์ และส่งเสริมการใช้งานมาตรฐานสำหรับสินค้า บริการ และกระบวนการโลจิสติกส์ตลอดโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม

๓. ขอบเขตการดำเนินการ ประกอบด้วยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

๓.๑ ทบทวนกรอบการดำเนินงานด้านการพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของอาเซียน (ASEAN Roadmap for the Integration of Logistics Services) รวมทั้งโครงสร้างและกรอบการพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ (Logistics Standardization) ของประเทศผู้นำทั้งในภูมิภาคเอเชีย สหภาพยุโรป และสหรัฐอเมริกา อย่างน้อยภูมิภาคละ ๑ เรื่อง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปรับแผนพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย (Logistics Standardization Roadmap พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐)

๓.๒ ทบทวนแผนพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย (Logistics Standardization Roadmap พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) ที่ได้ทำการศึกษาไว้แล้วในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ให้สอดคล้องกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจจากการเปิดเสรีทางการค้า

๓.๓ นำเสนอหัวข้อมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการโลจิสติกส์ที่จะจัดทำเป็นร่างมาตรฐาน จำนวน ๔ เรื่อง โดยเลือกจากบัญชีรายชื่อมาตรฐานด้านโลจิสติกส์จากแผนพัฒนามาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย (Logistics Standardization Roadmap พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) ที่ได้ทำการศึกษาและปรับปรุงแล้ว ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบงานของสวสนสิทธิในการพิจารณาคัดเลือกมาตรฐานที่ควรจัดทำ

๓.๔ นำเสนอหัวข้อและเนื้อหาสาระของหนังสือเผยแพร่เพื่อสนับสนุนการพัฒนาการบริหารจัดการโลจิสติกส์ และโซ่อุปทานสู่มาตรฐานระดับสากลที่จะจัดพิมพ์เผยแพร่ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบงานของสวสนสิทธิในการพิจารณาเลือกหัวข้อเพื่อการจัดทำหนังสือเผยแพร่งดังกล่าว

๓.๕ จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการให้ความรู้แก่บุคคลผู้สนใจทั่วไปเกี่ยวกับการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ เพื่อเผยแพร่และส่งเสริมให้ผู้ประกอบการมีความรู้ความเข้าใจและนำมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องไปใช้งาน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการไทยให้สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างมีมาตรฐานระดับสากล จำนวน ๑ ครั้ง เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน มีจำนวนผู้เข้าร่วมงานทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

๓.๖ กำหนดหลักเกณฑ์เงื่อนไขและดำเนินรับสมัครและคัดเลือกสถานประกอบการเข้าร่วมโครงการฯ เพื่อปรับปรุงกระบวนการดำเนินงานและระบบการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ โดยมุ่งเน้นที่การมาตรฐาน ซึ่งครอบคลุมมาตรฐานของสินค้าและบริการ และมาตรฐานกระบวนการทำงานที่เป็นแนวทางปฏิบัติที่ยอมรับร่วมกันในระดับสากล จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ราย พร้อมทั้งจัดทำบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding: MOU) ระหว่างผู้บริหารขององค์กรที่เข้าร่วมโครงการฯ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และที่ปรึกษาโครงการฯ ในการให้ความร่วมมือเข้าร่วมโครงการฯ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบงานของสวสนสิทธิในการคัดเลือกสถานประกอบการเพื่อเข้าร่วมโครงการฯ

๓.๗ ดำเนินการให้คำปรึกษาเชิงลึกแก่สถานประกอบการที่ได้รับการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการฯ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ราย รายละ ๔ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง เพื่อยกระดับการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติที่ยอมรับร่วมกันในระดับสากล ซึ่งประกอบด้วย ๑) มาตรฐานการนำเข้า-ส่งออกของยุโรป (Authorized Economic Operator, AEO) และ ๒) มาตรฐานอุปกรณ์ เครื่องมือ ข้อมูล และหรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกระบวนการโลจิสติกส์

๓.๘ ติดตามความก้าวหน้าในการปรับปรุงการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเพื่อยกระดับการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของสถานประกอบการ ๑๐ ราย ที่เข้าร่วมโครงการฯ ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ โดยการให้คำปรึกษารายละ ๑ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง พร้อมนำเสนอกลยุทธ์และแนวทางการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เพื่อการพัฒนาทั้งด้านการผลิต และการพัฒนาคุณภาพผลิตภัณฑ์ให้ได้มาตรฐานการส่งออกของตลาดเป้าหมาย เป็นต้น

๓.๙ จัดทำร่างมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการโลจิสติกส์ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนในการจัดทำ หรือปรับปรุงให้สอดคล้องกับมาตรฐานระดับสากล และหรือจำเป็นต่อการทำข้อตกลงร่วม (Mutual Recognition Agreements: MRAs) ระหว่างประเทศในการเปิดเสรีทางการค้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ มาตรฐาน ตามแผนพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย (Logistics Standardization Roadmap พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) ที่ได้นำเสนอและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบงาน (TOR ข้อ ๓.๓)

๓.๑๐ เผยแพร่แนวทางการพัฒนาการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสู่มาตรฐานระดับสากล เพื่อเตรียมความพร้อมในการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และส่งเสริมการใช้งานมาตรฐานและยกระดับการมาตรฐานของประเทศ ตามหัวข้อและเนื้อหาสาระที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบงาน (TOR ข้อ ๓.๔) ในรูปแบบของหนังสือเผยแพร่ จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เล่ม

๓.๑๑ จัดประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่ผลการดำเนินงานโครงการฯ พร้อมเปิดเวทีเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากทุกภาคส่วน จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมสัมมนาไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ราย โดยจัดร่วมกับโครงการอื่นของสำนักโลจิสติกส์ และประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ โดยมีขนาดคอลัมน์ไม่น้อยกว่า ๖ x ๑๐ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

๔. คุณสมบัติที่ปรึกษาโครงการ

๔.๑ มีผู้จัดการโครงการที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ในการบริหารโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาการมาตรฐาน การวิเคราะห์และพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการอุตสาหกรรม และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๔.๒ มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ในการจัดทำมาตรฐานต่างๆ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๔.๓ มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ในการนำเข้า และส่งออกสินค้าทั้งทางบก น้ำ และอากาศ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๔.๔ มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ด้านการผลิต และอุปกรณ์ด้านโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๔.๕ มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์การให้คำปรึกษาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๔.๖ มีการจดทะเบียนที่ปรึกษาไทยไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง

๔.๗ ที่ปรึกษาโครงการจะต้องให้ความร่วมมือในกิจกรรมการประสานงานและติดตามการประเมินผลของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เพื่อให้การดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพและสอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของแผนแม่บทการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙)

๔.๘ ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) ดังนี้

๑) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้ารับเป็นคู่สัญญา (ผู้เสนอราคา) ต้องไม่ตกอยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ



๒) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓) คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. วิธีการจ้าง

จ้างที่ปรึกษา โดยวิธีตกลง ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๘๓(๒) เนื่องจากเป็นโครงการต่อเนื่องจากการดำเนินงานของปีงบประมาณ ๒๕๕๖ โดยขยายผลการพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศสู่มาตรฐานระดับสากลตามแผนพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย (Logistics Standardization Roadmap พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) ที่ได้ทำการศึกษาในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ และส่งเสริมการใช้งานมาตรฐานด้านโลจิสติกส์โดยการให้คำปรึกษาเชิงลึกแก่สถานประกอบการภาคอุตสาหกรรมอื่นๆ ทั่วประเทศ

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/สิ่งที่จะส่งมอบ

๗.๑ สถานประกอบการภาคอุตสาหกรรมของประเทศได้รับการยกระดับมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ให้สอดคล้องกับมาตรฐานระดับสากล

๗.๒ การมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ให้เทียบเท่าและสอดคล้องกับมาตรฐานระดับสากล

๗.๓ ร่างมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการโลจิสติกส์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ เรื่อง

๘. งบประมาณ

๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยผลผลิตที่ ๒ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเหมืองแร่ อุตสาหกรรมพื้นฐาน และโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม ได้รับการส่งเสริมและสนับสนุนการประกอบการ รายการค่าใช้จ่ายที่ ๙ ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือและการเชื่อมโยงระหว่างหน่วยธุรกิจในโซ่อุปทานของภาคอุตสาหกรรม

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐-๒๒๐๒-๓๖๑๘ โทรสาร ๐-๒๖๔๔-๔๓๕๕

๑๐. เงื่อนไขการส่งมอบงาน

๑๐.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception report) ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมกรอบและแนวคิดในการดำเนินโครงการ จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.๒ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการข้อ ๓.๑ ถึง ๓.๖ โดยจัดทำเป็นรายงาน จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.๓ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการข้อ ๓.๗ และ ๓.๘ โดยจัดทำเป็นรายงาน จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๑๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.๔ รายงานฉบับสมบูรณ์ และบทสรุปผู้บริหารซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการทั้งหมด โดยจัดทำเป็นรายงาน จำนวน ๑๐ ชุด และแผ่นซีดี จำนวน ๑๐ ชุด กำหนดส่งภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๑. การจ่ายเงินค่าจ้าง กำหนดจ่ายเงินค่าจ้างแบ่งออกเป็น ๔ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๑๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานเบื้องต้น

งวดที่ ๒ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑

งวดที่ ๓ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๒๕ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒

งวดที่ ๔ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ส่วนที่เหลือทั้งหมดเมื่อโครงการสิ้นสุดลงและผู้ว่าจ้างได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์ และบทสรุปสำหรับผู้บริหาร



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยเพื่อรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่.
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน).
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๖.
เป็นเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน).
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๒,๐๗๙,๐๐๐ บาท.
 - ๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา ประเภทกลุ่มวิชาชีพเฉพาะ เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนกับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง.
 - ๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา
 - ๔.๒.๑ มีผู้จัดการโครงการที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ในการบริหารโครงการเกี่ยวกับการพัฒนาการมาตรฐาน การวิเคราะห์และพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการอุตสาหกรรม และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน
 - ๔.๒.๒ มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ในการจัดทำมาตรฐานต่างๆ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน.
 - ๔.๒.๓ มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ในการนำเข้า และส่งออกสินค้าทั้งทางบก น้ำ และอากาศ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน.
 - ๔.๒.๔ มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ด้านการผลิต และอุปกรณ์ด้านโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน.
 - ๔.๒.๕ มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์การให้คำปรึกษาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน.
 - ๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก จำนวน ๕ คน และบุคลากรสนับสนุน จำนวน ๓ คน.
๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ ๖๗๔,๐๐๐ บาท
๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ ไม่มี
๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ๗๔๗,๐๐๐ บาท
๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดราคากลาง/ดำเนินการ/ขอบเขตการดำเนินการ (TOR)
 - ๘.๑ นางอนงค์ ไพจิตรประภาภรณ์ ผู้อำนวยการสำนักโลจิสติกส์
 - ๘.๒ นางดวงกมล สุริยฉัตร นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ
 - ๘.๓ นางสาวจุฑารัตน์ อาชวรัตน์ถาวร นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ

๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง

๙.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.๐๕๐๖/ว๑๒๘ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๖

๙.๒ เอกสารคู่มือการจ้างที่ปรึกษา ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย กระทรวงการคลัง

๙.๓ อัตราค่าใช้จ่าย หลักเกณฑ์และแนวทางการพิจารณาประมาณรายจ่ายประจำปี การฝึกอบรม สัมมนา การโฆษณา ประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา และค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ ของสำนักมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ (มิถุนายน ๒๕๕๖)

๙.๔ แบบฟอร์มค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ของสำนักงบประมาณ

๙.๕ สัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยเพื่อรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ เลขที่ ๔๑/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๖ ระยะเวลาจ้าง ๒๑๐ วัน (๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๖ - ๑๐ มกราคม ๒๕๕๗) มูลค่าการจ้าง ๒,๙๘๐,๐๐๐ บาท,



คุณสมบัติที่ปรึกษาเพื่อดำเนินโครงการพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยเพื่อรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ลำดับ ที่	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า	ประสบการณ์ ไม่ต่ำกว่า (ปี)
บุคลากรหลัก			
๑	ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท (วิศวกรรมสาขาโลจิสติกส์/ อุตสาหกรรม/สิ่งแวดล้อม/การผลิต/ สาขาที่เกี่ยวข้อง หรือวิทยาศาสตร์ สาขาโลจิสติกส์/ สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๕
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดทำมาตรฐานต่างๆ	ปริญญาโท (วิศวกรรมสาขาอุตสาหกรรม/ สิ่งแวดล้อม/การผลิต/สาขาที่เกี่ยวข้อง หรือวิทยาศาสตร์สาขาโลจิสติกส์/ สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๕
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านการนำเข้าและส่งออกสินค้า	ปริญญาโท (วิศวกรรมสาขาโลจิสติกส์/ อุตสาหกรรม/การผลิต/สาขาที่เกี่ยวข้อง หรือวิทยาศาสตร์สาขาโลจิสติกส์/ สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๕
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านด้านการผลิต และอุปกรณ์ ด้านโลจิสติกส์	ปริญญาโท (วิศวกรรมสาขาโลจิสติกส์/ อุตสาหกรรม/ การผลิต/สาขาที่เกี่ยวข้อง หรือวิทยาศาสตร์สาขาโลจิสติกส์/ สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๕
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านการให้คำปรึกษาการมาตรฐาน ด้านโลจิสติกส์	ปริญญาโท (วิศวกรรมสาขาโลจิสติกส์/ อุตสาหกรรม/ การผลิต/สาขาที่เกี่ยวข้อง หรือวิทยาศาสตร์สาขาโลจิสติกส์/ สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๕
บุคลากรสนับสนุน			
๑	ผู้ช่วยที่ปรึกษา	ปริญญาตรี (วิศวกรรมสาขาโลจิสติกส์/ อุตสาหกรรม/ การผลิต/สาขาที่เกี่ยวข้อง หรือวิทยาศาสตร์สาขาโลจิสติกส์/ สาขาที่เกี่ยวข้อง)	๓
๒	เลขานุการโครงการ/ผู้ประสานงาน	ปวส.	๓
๓	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล	ปวส.	๒

ประมาณการค่าใช้จ่ายการดำเนินการ
โครงการพัฒนาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยเพื่อรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

รายการค่าใช้จ่าย	หน่วย	ปริมาณ	อัตรา (บาท/หน่วย)	รวมเงิน (บาท)
๑. ค่าจ้างบุคลากร บุคลากรหลัก ๑) ผู้จัดการโครงการ (๕ ปีขึ้นไป) ๑ คน ๒) ผู้เชี่ยวชาญการจัดทำมาตรฐาน (๕ ปีขึ้นไป) ๑ คน ๓) ผู้เชี่ยวชาญการนำเข้า และส่งออกสินค้าทางบก น้ำ และอากาศ (๕ ปีขึ้นไป) ๑ คน ๔) ผู้เชี่ยวชาญการผลิต และอุปกรณ์ด้านโลจิสติกส์ (๕ ปีขึ้นไป) ๑ คน ๕) ผู้เชี่ยวชาญการให้คำปรึกษาการมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ (๕ ปีขึ้นไป) ๑ คน บุคลากรสนับสนุน ๑) ผู้ช่วยที่ปรึกษา ๑ คน ๒) เลขานุการโครงการ/ผู้ประสานงาน ๑ คน ๓) เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ๑ คน	คน-เดือน คน-เดือน คน-เดือน คน-เดือน คน-เดือน คน-เดือน คน-เดือน คน-เดือน	๗ ๗ ๗ ๗ ๗ ๗ ๗ ๗	๕๐,๐๐๐ ๕๐,๐๐๐ ๕๐,๐๐๐ ๕๐,๐๐๐ ๕๐,๐๐๐ ๒๐,๐๐๐ ๑๕,๐๐๐ ๑๒,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐ ๓๕๐,๐๐๐ ๓๕๐,๐๐๐ ๓๕๐,๐๐๐ ๓๕๐,๐๐๐ ๓๒๐,๐๐๐ ๑๘๐,๐๐๐ ๘๔,๐๐๐
๒. ค่าใช้จ่ายสำนักงาน การสำรวจข้อมูล และการเดินทางของที่ปรึกษา ๑) ค่าวัสดุสิ้นเปลือง ๒) ค่าเช่าอุปกรณ์สำนักงาน ๓) ค่าเดินทางเพื่อให้บริการ (๔ ครั้งๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท) ๔) ค่าที่พักที่ปรึกษา (๒ คน ๔ คืนๆ ละ ๙๐๐ บาท) ๕) ค่าเดินทางติดตามความก้าวหน้าของสถานประกอบการที่เคยเข้าร่วมโครงการฯ (๑ ครั้งๆ ละ ๒,๕๐๐ บาท)	เดือน เดือน ราย ราย ราย	๗ ๗ ๑๐ ๑๐ ๑๐	๒๐,๐๐๐ ๒๐,๐๐๐ ๑๐,๐๐๐ ๗,๒๐๐ ๒,๕๐๐	๑๔๗,๐๐๐ ๑๔๐,๐๐๐ ๑๔๐,๐๐๐ ๑๐๐,๐๐๐ ๒๕,๐๐๐
๓. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนา ประชุม ประชุมเชิงปฏิบัติการ อบรม ดูงาน ๑) ค่าจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ ๑๐๐ คน ๒) ค่าจัดสัมมนาเผยแพร่ผลการดำเนินงาน ๑๐๐ คน ๓) การเผยแพร่ผลการดำเนินงานโครงการผ่านสื่อหนังสือพิมพ์รายวัน	ครั้ง ครั้ง ครั้ง	๑ ๑ ๑	๑๐๐,๐๐๐ ๑๐๐,๐๐๐ ๑๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐ ๑๐๐,๐๐๐ ๑๐๐,๐๐๐
๔. ค่าจัดทำเอกสาร รายงาน ๑) ค่าจัดทำรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑-๓ เล่มละ ๓๐๐ บาท ครั้งละ ๘ เล่ม ๒) ค่าจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมซีดี ชุดละ ๕๐๐ บาท ๓) เอกสารคู่มือ Best Practices ขนาด A5 พิมพ์หัวดำ ๔) เบ็ดเตล็ด	เล่ม-ครั้ง ชุด เล่ม	๓ ๑๐ ๕๐๐	๒,๔๐๐ ๕๐๐ ๕๕๐	๒๙๔,๐๐๐ ๕,๐๐๐ ๒๗๕,๐๐๐
๕. ค่าบริหารจัดการ (ร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าโครงการ)				๓๕๐,๐๐๐ ๓,๕๐๐,๐๐๐

รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๓,๕๐๐,๐๐๐

