

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อลิฟต์โดยสารขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๘๐๐ กิโลกรัม
พร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์ของเดิม จำนวน ๒ ชุด

๑. ความเป็นมา

จากการปฏิรูประบบราชการ ตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้มีการแยกภารกิจหลักของกรมทรัพยากรธรณีเดิม ได้แก่ ด้านธรณีวิทยา ด้านแร่ ด้านพลังงาน และด้านน้ำบาดาล ไปสังกัดอยู่ในกระทรวงต่างๆ ตามที่มีการแบ่งโครงสร้าง ส่วนราชการใหม่ โดยงานด้านแร่และโลหกรรม ได้จัดตั้งหน่วยงานใหม่คือ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ สังกัดกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีอาคารที่ทำการอยู่ที่อาคารกรมทรัพยากรธรณีเดิม ซึ่งอายุการใช้งานของอาคารและลิฟต์ประจำอาคารมากกว่า ๒๐ ปี สภาพของลิฟต์ในปัจจุบันจึงมีสภาพทรุดโทรมและขัดข้องบ่อยครั้ง เนื่องจากการใช้งานมานานทำให้ไม่สะดวกในการใช้งานและ อาจเป็นอันตรายหรือเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้บริการได้ ประกอบกับกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๔ ให้ดำเนินการจัดซื้อลิฟต์โดยสารพร้อมติดตั้งจำนวน ๒ ชุด ทั้งนี้ เพื่อให้การใช้งานได้สะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการใช้งานลิฟต์โดยสารของอาคารนี้

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อทดแทนของเดิมซึ่งมีสภาพทรุดโทรมและขัดข้องบ่อยครั้งเนื่องจากใช้งานมานาน

๒.๒ เพื่อความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ของเจ้าหน้าที่ และผู้มาใช้บริการในอาคารนี้

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

สองงวดงาน ภายใน ๑๘๐ วัน

๗. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณโครงการ ๓,๕๖๓,๑๐๐.๐๐ บาท

๘. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัยาณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจัยาณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่
สถานที่ติดต่อ กลุ่มงานพัสดุชั้น๑ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพฯ
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๕๗๔-๕

โทรสาร ๐ ๒๐๒๓๕๗๐

เว็บไซต์ E-mail winai_k@dpim.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัยาณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้
ข้อเสนอแนะวิจัยาณ์ หรือมีความเห็นด้วย

**คุณลักษณะเฉพาะของงานจัดซื้อลิฟต์โดยสารขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๘๐๐ กิโลกรัม
พร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์ของเดิม จำนวน ๒ ชุด**

๑. จุดประสงค์ทั่วไป

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ มีความประสงค์จะจัดซื้อลิฟต์โดยสารขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๘๐๐ กิโลกรัม พร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์ของเดิม จำนวน ๒ ชุด เพื่อทดแทนลิฟต์ของเดิม เนื่องจากมีสภาพทรุดโทรมและขัดข้องบ่อยครั้ง เนื่องจากการใช้งานมานานทำให้ไม่สะดวกในการใช้งานและอาจเป็นอันตรายหรือเกิดอุบัติเหตุต่อเจ้าหน้าที่หรือผู้ที่มาใช้บริการได้ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการใช้งานของเจ้าหน้าที่และผู้ที่มาใช้บริการภายในอาคาร

๒. ขอบเขตของงาน

ผู้ขายต้องทำการรื้อถอนวัสดุ-อุปกรณ์ต่างๆที่อยู่ในห้องเครื่องลิฟต์ ช่องลิฟต์ของเดิมออกทั้งหมด โดยนำไปไว้ในจุดที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่กำหนดให้ พร้อมติดตั้งวัสดุ-อุปกรณ์ลิฟต์ที่เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นำมาติดตั้งให้ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์และปลอดภัยตามจุดประสงค์ของการใช้งาน โดยผู้ขายจะต้องทำการรื้อถอนลิฟต์ของเดิมและติดตั้งลิฟต์ของใหม่ คราวละ ๑ ชุด เพื่อให้อาคารยังคงมีลิฟต์สำหรับใช้งานในระหว่างการดำเนินการรื้อถอนและติดตั้ง ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องมาดูสถานที่จริงในวันชี้สถานที่(ซึ่งจะกำหนดภายหลัง) โดยกำหนดขอบเขตของงานเบื้องต้น ดังนี้

๒.๑ งานรื้อถอนลิฟต์ของเดิม

- งานรื้อถอนวัสดุ - อุปกรณ์ที่อยู่ในช่องลิฟต์เดิมออกทั้งหมด โดยทำการรื้อถอนครั้งละ ๑ ชุด และนำไปไว้ในจุดที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่กำหนดให้
- งานขนย้ายวัสดุต่างๆ ที่รื้อถอนทั้งหมดที่ใช้ไม่ได้ออกจากบริเวณอาคารกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัย การกำจัดสิ่งปฏิกูล การป้องกันฝุ่นละอองต่างๆในขณะรื้อถอนหรือขณะขนย้าย ถ้าหากพบว่าเกิดความบกพร่อง และเสียหายเกิดขึ้นไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามความเป็นจริงทุกประการทั้งสิ้น โดยผู้ขายจะมาฟ้องร้องค่าเสียหายต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ไม่ได้ไม่ว่ากรณีใดๆ

๒.๒ งานติดตั้งลิฟต์ใหม่

- คุณสมบัติทางเทคนิคและขนาดต่างๆที่จะติดตั้งวัสดุ-อุปกรณ์ ของลิฟต์จะต้องถูกต้องและสอดคล้องกับช่องลิฟต์, บ่อลิฟต์ และห้องเครื่องลิฟต์ โดยวัสดุ-อุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ติดตั้งลิฟต์ใหม่ ครั้งละ ๑ ชุด จนแล้วเสร็จสามารถใช้งานได้ดีตามรูปแบบและรายการที่กำหนด เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการใช้งาน
- ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยได้รับพิจารณาอนุมัติรับจดทะเบียนผลิตภัณฑ์โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือ บริษัทฯผู้เสนอราคาขายต้องได้รับใบรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๐๐ และ ISO ๑๔๐๐๑ ซึ่งยังไม่หมดอายุโดยมีหลักฐานแสดง

- ปุ่มกดภายในลิฟต์ ทั้ง ๒ ชุด รวมทั้งภายนอกลิฟต์ทุกชั้นจะต้อง มีอักษรเบลเพื่อรองรับสำหรับคนพิการ

- ต้องทำการตกแต่งหน้าช่องประตูชานพักลิฟต์ทุกชั้น ให้เรียบร้อย สอดคล้องและกลมกลืนกับผนังหน้าช่องประตูชานพักลิฟต์ หลังจากติดตั้งลิฟต์ใหม่แล้วเสร็จ

- ต้องมีวิศวกร ในสาขาที่เกี่ยวข้อง เป็นผู้ควบคุมงานรื้อถอนและติดตั้ง โดยมีหนังสือรับรองของสามัญวิศวกร โดยแสดงหลักฐานสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพที่ยังไม่หมดอายุ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และต้องไม่อยู่ระหว่างถูกพักหรือเพิกถอนใบอนุญาต พร้อมแสดงหลักฐานการจ่ายเงินเดือนวิศวกรประจำ โดยให้แนบสำเนา การยื่นแสดงรายการภาษีหัก ณ ที่จ่าย (แบบ ภงด.๑) พร้อมสำเนาหลักฐานการรับเงินภาษีดังกล่าว จากสรรพากรเขตของเดือนก่อนหน้าเดือนที่มีการยื่นประมูลจัดซื้อลิฟต์

๓. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิ์เสนอราคาและติดตั้งลิฟต์

จะต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตโดยตรงหรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้องตามกฎหมาย และต้องมีผลงานการติดตั้งลิฟต์ประเภทเดียวกันมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับย้อนหลังจนถึงวันยื่นเอกสารพร้อมทั้งมีผลงานการติดตั้งและบำรุงรักษาลิฟต์ของหน่วยราชการหรือเอกชนที่เชื่อถือได้มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒๐ ชุด ทั้งนี้ต้องแนบหลักฐานหนังสือรับรองผลงานการติดตั้งและบริการมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๔. รายละเอียดและคุณสมบัติของลิฟต์โดยสาร

๑. จำนวนลิฟต์ จำนวน ๒ ชุด (จอดรับส่ง ๗ ชั้น ๗ บานประตู)

๒. น้ำหนักบรรทุก ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๘๐๐ กิโลกรัม.

๓. จำนวนชั้น จำนวน ๗ ชั้น ๗ ประตู ตรงกันตามแนวดิ่งด้านเดียวกัน

๔. ความเร็วลิฟต์ ลิฟต์โดยสารให้ความเร็วไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตรต่อนาที

ปรับความเร็วโดยอัตโนมัติ

๕. ขนาดห้องลิฟต์ ขนาดห้องโดยสารไม่น้อยกว่า กว้าง ๑๓๕๐ มม. ลึก ๑๔๐๐ มม.

๖. ขนาดบานประตู ประตูลิฟต์กว้างไม่น้อยกว่า กว้าง ๙๐๐ มม. สูง ๒๑๐๐ มม.

๗. ขนาดของช่องปล่อยลิฟต์ กว้างประมาณ ๒๓๐๐ มม. ลึก ๒๑๐๐ มม.

๘. ขนาดความลึกกันบ่อลิฟต์ ลึกประมาณ ๑๔๐๐ มม.

๙. ขนาดความสูง OVERHEAD HIGHT สูงประมาณ ๔๕๐๐ มม.

๕. ระบบการขับเคลื่อนลิฟต์

- ระบบการขับเคลื่อนลิฟต์ แบบ TRACTION DRIVE (ROPE DRIVE) ใช้เครื่องขับเคลื่อนลิฟต์ชนิดไม่มีเกียร์ (GEARLESS TRACTION MACHINE) PERMANENT MAGNET ซึ่งทำงานโดยตรงจากมอเตอร์กระแสไฟฟ้าสลับ (AC) หมุนรอบเข้าแบบ INDUCTION MOTOR พร้อมชุดเบรกแม่เหล็กไฟฟ้า ปรับเปลี่ยนและควบคุมความเร็วเครื่องลิฟต์ด้วยระบบปรับเปลี่ยนความถี่ (VVF) ซึ่งจะต้องควบคุมการทำงานด้วย MICROPROCESSOR เครื่องขับเคลื่อนลิฟต์ให้ติดตั้งไว้เหนือช่องปล่อยลิฟต์ ควบคู่กับส่วนระบบควบคุมการทำงานให้ติดตั้งไว้ที่ห้องเครื่องลิฟต์ชั้นบนสุดเช่นเดียวกัน

- ระบบควบคุมการทำงานของเครื่องกลไก ใช้ระบบ MICRO PROCESSOR CONTROL และประมวลผลข้อมูลจากสภาพการใช้งานจริงแต่ละชั้น ทำงานแบบระบบ GROUP CONTROL ลิฟต์มีระบบควบคุมการทำงานถึง ๓ ระบบดังนี้

๑. ชุดควบคุมระบบการทำงาน MICROPROCESSOR CONTROL ภายในห้องเครื่องลิฟต์ (การออกตัววิ่ง - การเข้าจอดชั้น - การจัดระบบลิฟต์)

๒.ชุดควบคุมระบบปุ่มกด -ไฟบอกชั้น -ชุดมอเตอร์ควบคุมการเปิด- ปิดประตูลิฟต์ ในห้องโดยสาร

๓. ชุดควบคุมระบบปุ่มกด - ไฟบอกชั้นบริเวณประตูชานพัก

๖. การหยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร

- หยุดรับ-ส่งผู้โดยสารได้ทุกชั้นด้วยการกดปุ่มจากภายในและภายนอกลิฟต์ทั้งขาขึ้นและขาลงโดยไม่ต้องมีพนักงานควบคุมประจำลิฟต์

- มีระบบสามารถกำหนดให้ลิฟต์ไปจอดบริเวณในชั้นที่กำหนดได้

- มีวงจรควบคุมการทำงานของลิฟต์ เช่น การเริ่มทำงานและการปรับความเร็ว และการเข้าจอดราบเรียบสม่ำเสมอไม่กระตุก

- มีระบบควบคุมการจอดชั้นให้ตรงทุกครั้ง โดยไม่คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุก

- เมื่อมีการกดปุ่มภายในตัวลิฟต์เพื่อไปยังชั้นต่าง ๆ ไม่สัมพันธ์กับน้ำหนักจำนวนผู้โดยสารภายในตัวลิฟต์หรือกดปุ่มย้อนทิศทางที่ลิฟต์กำลังให้บริการอยู่ ลิฟต์จะยกเลิกคำสั่งดังกล่าวเมื่อจอดชั้นแรกแล้ว

๗. ระบบความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร ต้องมีคุณสมบัติพื้นฐาน ไม่น้อยกว่าคุณสมบัติต่อไปนี้

- มีระบบป้องกันลิฟต์ติด เมื่อลิฟต์เกิดการขัดข้อง ซึ่งเกิดจากระบบควบคุมผิดปกติ ลิฟต์จะต้องเลื่อนไปจอดยังชั้นใกล้เคียง และเปิดประตูให้ผู้โดยสารออกได้อย่างปลอดภัย

- มีระบบช่วยเหลือฉุกเฉิน (ARD : Automatic Rescue Device)โดยมีชุดควบคุมระบบไฟฟ้าสำรองกรณีกระแสไฟฟ้าดับ ลิฟต์จะต้องไม่ค้างระหว่างชั้น แต่จะสามารถเคลื่อนตัวไปจอดยังชั้นที่ใกล้ที่สุด และเปิดประตูให้ผู้โดยสารออกจากลิฟต์ได้อย่างปลอดภัย

- มีระบบป้องกันลิฟต์ปิดประตู เมื่อมีผู้โดยสารหรือสิ่งกีดขวาง อยู่ระหว่างประตู และให้ประตูเปิดออกด้วย SAFETY SHOES ๒ ด้าน และ PHOTO ELECTRONIC EYE ๒ ระดับ

- มีระบบ SAFETY GEAR และ/หรือ SAFETY CLAMPS ป้องกันอุบัติเหตุ จากกรณีที่ลิฟต์วิ่งเร็วเกินไปกีด หรือลวดสลิงขาด โดยจะต้องทำงานทันทีพร้อมทั้ง ตัดกระแสไฟฟ้าป้อนเข้ามอเตอร์

- มีระบบป้องกันลิฟต์วิ่งเลยชั้นบนสุด และชั้นล่างสุด เป็นสวิทช์อัตโนมัติ ที่จะบังคับให้ลิฟต์หยุดจอดได้ทันที FINAL LIMIT SWITCH UP AND DOWN

- มีระบบเตือนการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด โดยเป็นเสียงสัญญาณเตือนและบานประตูเปิดค้างเพื่อหยุดการทำงานของลิฟต์ (OVERLOAD ALARM)

- มีระบบและอุปกรณ์สำหรับคลายเบรก และมีตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อหมุนลิฟต์ขึ้น-ลง สำหรับช่วยผู้โดยสารออก ในกรณีลิฟต์เกิดขัดข้องทุกระบบ

- การปิด – เปิดประตูลิฟต์เป็นระบบอัตโนมัติ โดยประตูลิฟต์และประตูชานพัก ปิด – เปิด พร้อมกัน โดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้าติดตั้งเหนือห้องโดยสารลิฟต์พร้อมทั้งมีสลักไก และคอนแทรกไฟฟ้า ป้องกันลิฟต์วิ่งขณะบานประตูเปิดหรือปิดไม่สนิททุกชั้น

- มีระบบป้องกันกรณีหากเกิดเพลิงไหม้อาคาร จะมีกล่องสวิทช์ควบคุมที่บริเวณหน้าลิฟต์ชั้น ๑ FIRE MAN SERVICE SWITCH สามารถบังคับให้ลิฟต์วิ่งลงมาที่ชั้น ๑ โดยไม่จอดรับผู้โดยสารระหว่างชั้น และเปิดประตูค้างไว้เพื่อให้ผู้โดยสารออกได้อย่างปลอดภัย

๘. ลักษณะและอุปกรณ์ประกอบตัวลิฟต์

- ลิฟต์เป็นโครงเหล็กแข็งแรง ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตลิฟต์ อย่างเรียบร้อย ขนาดภายในไม่เล็กกว่ามาตรฐานของ JIS,ANSI, ISO EN- ๘๑, TIS หรือ ว.ส.ท.

- ประตูลิฟต์เป็นชนิดบานเลื่อนเปิด – ปิดโดยอัตโนมัติใช้ระบบ AC - MOTOR ขับเคลื่อนชุดประตู และมีระบบ SAFETY RAY ซึ่งเป็นแสงอินฟราเรด จะทำงานเมื่อมีผู้โดยสารหรือสิ่งกีดขวางแนวลำแสง เพื่อป้องกันประตูหนีบหรือกระทบผู้โดยสาร

- บานประตูและผนังภายในห้องโดยสารลิฟต์ทุกด้าน ทำด้วย STAINLESS STEEL HAIRLINE

- ฝ้าเพดานทำด้วยเหล็ก (STEEL SHEET IN BLACK (CENTER) WITH ANODIZED ALUMINUM TRIM IN BLACK AND STAINLESS STEEL HAIRLINE (BOTH SIDES) แบบสวยงามมีแสงสว่างตามมาตรฐาน และมีทางออกฉุกเฉินเพดานด้านบน

- พื้นปูด้วยหินแกรนิต (เลือกสีลายได้ภายหลัง) ตรงจุดที่ชนกับผนังให้ติดตั้งแผ่นกันเท้ากระแทก (KICK PLATE)

- ติดตั้งพัดลมเพื่อดูดอากาศที่ช่องดูดอากาศของเพดานห้องโดยสารลิฟต์และมีระบบซึ่งสามารถปรับตั้งเวลาการทำงานของพัดลมดูดอากาศ และแสงสว่างได้ เมื่อลิฟต์หยุดวิ่ง เกินกว่าเวลาที่กำหนด

- ติดตั้งไฟแสงสว่างแบบ FLUORESCENT หรือหลอดประหยัดไฟให้มีความสว่างเหมาะสมและมีระบบดับไฟแสงสว่างนี้ โดยอัตโนมัติเมื่อลิฟต์หยุดวิ่งเกินกว่าเวลาที่กำหนด

- ติดตั้งไฟแสงสว่างฉุกเฉิน ภายในลิฟต์ ซึ่งทำงานโดยแบตเตอรี่ ที่สามารถชาร์จไฟได้ด้วยตัวเอง และจะทำงานทันที ที่กระแสไฟฟ้าดับหรือขัดข้อง

- แผงควบคุมในตัวลิฟต์ส่วนหน้าของแผง (FACEPLATE) เป็น FIBER GLASS หรือ STAINLESS STEEL HAIRLINE FINISHED ปุ่มกดเป็นแบบ MICRO STROKE โดยประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ (แผงปุ่มกดภายในลิฟต์มี ๒ ด้าน) ปุ่มกดขึ้นต้องมีเสียงตอบรับ SOUND CAR BUTTON

- ปุ่มกดไปขึ้นต่างๆพร้อมเลขและไฟแสดงสถานะ(ตามจำนวนชั้นจอด)

- ปุ่มกดให้ประตูเปิด (DOOR OPEN) ๑ ปุ่ม

- ปุ่มกดให้ประตูปิด (DOOR CLOSE) ๑ ปุ่ม

- ปุ่มกดให้ลิฟต์หยุดฉุกเฉิน (EMERGENCY STOP) ๑ ปุ่ม

- ปุ่มกดแจ้งเหตุ (EMERGENCY ALARM) ๑ ปุ่ม

- ปุ่มกดปิด- เปิด พัดลมระบายอากาศ ๑ ปุ่ม

- ปุ่มกดปิด- เปิด แสงสว่าง ๑ ปุ่ม

- โทรศัพท์ภายในหรือระบบติดต่อภายใน ๑ ชุดต่อ ๑ตู้โดยสาร
- ไฟแสดงทิศทางการทำงานของลิฟต์ ขึ้น - ลง
- ไฟแสดงตำแหน่งลิฟต์ทั้งหมดเป็นแบบDIGITAL INDICATOR DISPLAY (LCD DISPLAY)แสดงตำแหน่งของลิฟต์และมองเห็นได้อย่างชัดเจน
- ภายในลิฟต์มีป้ายคำแนะนำการใช้งาน และใบรับรองการบำรุงรักษาลิฟต์

๙ ลักษณะและอุปกรณ์ประกอบของประตูชานพัก

-ประตูเป็นแบบ ๒ บานเลื่อนปิด -เปิด จากจุดกึ่งกลาง (๒ PANEL CENTER OPENING) โดยอัตโนมัติ และไม่ต้องมีผู้ควบคุม

- ประตูชานพักทำด้วย STAINLESS STEEL HAIRLINE FINISH เหมือนกรอบวงกบบานประตูชานพัก
- มีตัวเลขแบบ DIGITAL INDICATOR DISPLAY (LCD DISPLAY) แสดงตำแหน่งของลิฟต์ และสัญลักษณ์ แสดงทิศทางการทำงานของลิฟต์ ติดตั้งที่หน้าลิฟต์ทุกชั้น
- วงกบประตูชานพักทำด้วย STAINLESS STEEL HAIRLINE FINISH
- มีตัวเลขแบบ DIGITAL INDICATOR DISPLAY แสดงตำแหน่งของลิฟต์และสัญลักษณ์แสดงการทำงานของลิฟต์ติดตั้งรวมอยู่กับแผงปุ่มกดหน้าลิฟต์ทุกชั้น
- มีเสียง (BELL) ดังเตือนเมื่อลิฟต์เข้ามาจอดทุก ๆ ชั้น
- หน้าชานพักชั้นหนึ่งให้ติดตั้งโทรศัพท์หรือระบบติดต่อภายในเพื่อติดต่อกับภายในตัวลิฟต์และห้องเครื่องลิฟต์ จำนวน 1 ชุด

๑๐. ระบบควบคุมความปลอดภัยและป้องกันอุปกรณ์เครื่องลิฟต์

- มีอุปกรณ์และระบบตัดวงจรไฟฟ้า เมื่อกระแสไฟฟ้าเกิน ป้องกันมอเตอร์เสียหาย (OVERLOAD CURRENT RELAY)
- มีระบบป้องกันไฟฟ้าผัดเฟสหรือแรงดันไฟฟ้าไม่ครบวงจรไฟฟ้า (REVERSE PHASE RELAY)
- มีระบบป้องกันมอเตอร์เสียหายจากอุณหภูมิสูง เนื่องจากมอเตอร์หมุนเกินกำลัง
- ไฟฟ้าระบบลิฟต์ ๓๘๐ โวลต์ ๓ เฟส ๔ สาย ๕๐ ไซเคิล
- ไฟฟ้าระบบแสงสว่าง ๒๒๐ โวลต์ ๑ เฟส ๕๐ ไซเคิล

๑๑. ระบบและอุปกรณ์ช่วยการวิ่ง

- น้ำหนักถ่วง (COUNTER WEIGHT) เป็นเหล็กหล่อติดตั้งซ้อนกัน ในโครงเหล็กแข็งแรงให้น้ำหนักเหมาะสมที่จะช่วยให้ลิฟต์วิ่งได้นุ่มนวล การเคลื่อนตัวขึ้นลงจะต้องมี SLIDING GUIDESบังคับในรางเหล็กทุกด้าน
- รางลิฟต์ใช้รางเหล็ก ผิวหน้าใสเรียบ ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตลิฟต์ ให้มีขนาดปลอดภัยที่จะรองรับน้ำหนักของตัวลิฟต์พร้อมน้ำหนักบรรทุก ตามความเร็วที่กำหนด
- การหล่อลิฟต์ และรางลูกถ่วงจะต้องหล่อลิ้นใต้ตลอดเวลา จากส่วนเก็บน้ำมันหล่อลิ้นที่ติดกับตัวลิฟต์ และลวดสลิงที่ใช้จะต้องเป็นลวดสลิง สำหรับลิฟต์โดยเฉพาะ มีอุปกรณ์ SPRING BUFFER รองรับการกระแทกของตัวลิฟต์ และลูกถ่วงน้ำหนักที่กั้นบอลลิฟต์

๑๒. อุปกรณ์และระบบพิเศษ

- เหล็กส่วนที่ไม่ได้พ่นสี จะต้องทาสีป้องกันสนิมอย่างดี
- ตกแต่งภายในห้องโดยสารตามแบบที่กรมฯ กำหนด (จะกำหนดภายหลัง)โดยผู้ขายต้องจัดทำหรือนำเสนอรูปแบบการตกแต่งภายในมาให้ กรมฯ พิจารณาไม่น้อยกว่า ๕ รูปแบบ
- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดสี อินฟราเรดแบบโดมพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสำหรับการบันทึกภาพ โดยได้รับมาตรฐาน UL ,EN,CSA,IECหรือ CEหรือเทียบเท่า มีความละเอียดไม่น้อยกว่า ๔๒๐ TVL ภายในห้องโดยสารห้องละ ๑ ตัวและภายในห้องเครื่องลิฟต์ ๑ ตัว โดยจะต้องเดินสายสัญญาณเชื่อมต่อกับระบบคอมพิวเตอร์ของกรมฯด้วย (สถานที่ติดตั้งเครื่องบันทึกสัญญาณภาพจะกำหนดภายหลัง)
- ติดตั้งระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย ภายในห้องเครื่องลิฟต์ จำนวน ๑ ชุด
- ติดตั้งโทรศัพท์หรือระบบติดต่อภายใน ที่ห้องเครื่องลิฟต์ จำนวน 1 ชุด เพื่อติดต่อกับภายในตัวลิฟต์และหน้าชานพักชั้น๑

๑๓. การรับประกันและบำรุงรักษา

- เพื่อให้การรับประกันและบำรุงรักษาลิฟต์ และอุปกรณ์ให้มีคุณภาพดีตลอดไป ผู้ขายจะต้องจัดซื้อหาลิฟต์ที่มีคุณภาพ ผู้ผลิตหรือผู้แทนที่มีคุณภาพเชื่อถือได้
- ผู้ขายหรือผู้แทนจำหน่ายจะต้อง ประกอบธุรกิจนิติบุคคลโดยตรงในด้านการจำหน่าย ติดตั้งให้บริการบำรุงรักษาลิฟต์ในประเทศไทยมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี ตามหลักฐานนิติบุคคลฯ
- ผู้ขายหรือโดยบริษัทผู้ผลิตโดยตรง หรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้อง จะต้องรับประกันลิฟต์และอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันรับมอบลิฟต์ ถ้าอุปกรณ์ส่วนใดส่วนหนึ่งเกิดชำรุดเสียหายจากการทำงาน ผู้ขายจะต้องเปลี่ยนให้ใหม่ โดยจะคิดเงินเพิ่มไม่ได้และจะต้องให้บริการดูแลรักษา ทำความสะอาดอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง และจะต้องมีช่างพร้อมให้บริการตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง (ไม่มีวันหยุด) ในการซ่อมแซมความชำรุด บกพร่องต่าง ๆ โดยไม่คิดค่าบริการเป็นเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบลิฟต์และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๓. คุณสมบัติมาตรฐานของลิฟต์และอุปกรณ์

- ลิฟต์และอุปกรณ์ต้องเป็นรุ่นใหม่ล่าสุด ของผลิตภัณฑ์ ยี่ห้อ นั้น โดยต้องจัดทำเอกสารยืนยันเป็นลายลักษณ์อักษร ประกอบการพิจารณาด้วย
- ลิฟต์และอุปกรณ์ตลอดจนส่วนประกอบต่าง ๆ จะต้องผลิตได้ตามมาตรฐาน JIS,ANSI, ISO EN- ๘๑, TIS หรือ ว.ส.ท.
- ลิฟต์และอุปกรณ์ทั้งหมดจะต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน
- อุปกรณ์ขับเคลื่อน , ระบบควบคุมและอุปกรณ์มาตรฐานอื่น ๆ ของผู้ผลิตจะต้องเป็นชุดสำเร็จรูป และผลิตจากโรงงานของผู้ผลิต
- อุปกรณ์นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศได้ คุณสมบัติและขนาดต่าง ๆ ของลิฟต์ จะต้องถูกต้องและสอดคล้องกับช่องลิฟต์ บ่อลิฟต์ และห้องเครื่องลิฟต์ที่เตรียมไว้ เป็นหน้าที่ของผู้ขายลิฟต์ ที่จะต้องทำให้ถูกต้องเหมาะสมตามข้อกำหนด และหลักวิชาการ

- ผู้ขายจะต้องมีการจัดฝึกอบรมการใช้งาน การดูแลลิฟต์เบื้องต้น การช่วยเหลือผู้โดยสารหากเกิดกรณีลิฟต์ค้างให้แก่เจ้าหน้าที่ของกรมฯ หลังจากส่งมอบงานงวดสุดท้ายอย่างน้อย ๑ ครั้ง หรือตามที่กรมฯ ร้องขอในระหว่างเวลาแห่งการรับประกัน

๑๓. ระยะเวลาดำเนินการและการติดตั้งแล้วเสร็จ

ดำเนินการรื้อถอนลิฟต์เก่า ติดตั้งและส่งมอบลิฟต์ใหม่ทุกรายการ จำนวน ๒ ชุด แล้วเสร็จภายในเวลา ๑๘๐ วัน นับจากวันถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๔. ผู้ขายต้องจัดทำแบบ Shop Drawing & Material Approve เสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการติดตั้ง

๑๕. เมื่อติดตั้งแล้วเสร็จผู้ขายต้องจัดทำ As Built Drawing พร้อมคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทยจำนวน ๒ ชุด ให้กับทางกรมฯ ในวันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๑๖. เงื่อนไขการจ่ายเงิน แบ่งเป็น ๒ งวด

- **งวดที่ ๑** จ่ายเงินร้อยละ ๔๕ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการรื้อถอนลิฟต์เดิมและติดตั้งลิฟต์ใหม่เสร็จเรียบร้อยแล้วพร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ชุด ภายใน ๙๐ วัน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการทดสอบใช้งานและตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

- **งวดที่ ๒** จ่ายเงินร้อยละ ๕๕ เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการรื้อถอนลิฟต์เดิมและติดตั้งลิฟต์ใหม่ที่เหลืออีก ๑ ชุด เสร็จเรียบร้อยแล้วพร้อมใช้งาน พร้อมทั้งจัดเก็บรายละเอียดและความเรียบร้อยของงาน บริเวณห้องเครื่องลิฟต์ ห้องโดยสาร หน้าประตูชานพักลิฟต์แต่ละชั้น พร้อมทั้งทดสอบการทำงานแบบระบบ Group control ของลิฟต์ที่ติดตั้งใหม่ทั้ง ๒ ชุด และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการทดสอบใช้งานและตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(ร่าง)

เอกสาร ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่

ประกวดราคาซื้อลิฟต์โดยสารขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๘๐๐ กิโลกรัม
พร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์ของเดิม จำนวน ๒ ชุด ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ตามประกาศ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพฯ

ลงวันที่

.....

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพฯ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาซื้อลิฟต์โดยสารขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๘๐๐ กิโลกรัม พร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์ของเดิม
จำนวน ๒ ชุด ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

ลิฟต์โดยสาร ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๘๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๒ ชุด
พร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์ของเดิม

ซึ่งพัสดุที่จะซื้อจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งาน
ได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามกำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้
โดยมีข้อแนะนำ และข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสาร ประกวดราคา

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๒ แบบใบยื่นข้อเสนอการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ หนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อและจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑.๔ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๕ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันของ

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าพัสดุล่วงหน้า

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสาร

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็น ผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศ ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๖

๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอการร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีเชื้อสายชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๔) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แคตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๓

(๒) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน

(๓) หลักประกันของตามข้อ ๕

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสาร ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้นและจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน

๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกลุ่มงานพัสดุ ชั้น๑ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพฯ ไปพร้อม เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจ ทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการประกวดราคา มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้เสนอราคาจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการประกวดราคา ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๔ ก่อนยื่นซองเอกสาร ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ผู้เสนอราคาควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสาร ประกวดราคา ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสาร ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้เสนอราคาต้องยื่นซองเอกสาร ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์จำหน่ายของ ถึง ประธานคณะกรรมการประกวดราคาซื้อลิฟต์โดยสารขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๘๐๐ กิโลกรัม พร้อมติดตั้งและรื้อถอนลิฟต์ของเดิม จำนวน ๒ ชุด ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า "เอกสารประกวดราคาตามเอกสารประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ " ยื่นต่อคณะกรรมการ ประกวดราคา ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึงเวลา น. ณ กลุ่มงานพัสดุ ชั้น๑ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพฯ

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองเอกสาร ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้วจะไม่รับซองเอกสาร ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์โดยเด็ดขาด

คณะกรรมการ ประกวดราคา จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ตามข้อ ๑.๖(๑) ณ วันประกาศ ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบข้อเสนอตาม ข้อ ๓.๒ และแจ้งผู้เสนอราคาแต่ละรายทราบผลการพิจารณาเฉพาะของตน ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือวิธีอื่นใดที่มีหลักฐานว่า ผู้เสนอการรับทราบแล้ว

หากปรากฏต่อคณะกรรมการ ประกวดราคาก่อนหรือในขณะที่มีการเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ว่ามีผู้เสนอราคากระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๖ (๒) คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้เสนอการรายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคา และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอการดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

ผู้เสนอราคาที่ไม่ผ่านการคัดเลือกเบื้องต้น เพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่น หรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้เสนอราคาที่จะทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม หรือผู้เสนอราคาที่ไม่ผ่านคุณสมบัติทางด้านเทคนิคอาจุทธณคำสั่งดังกล่าวต่อหัวหน้า

หน่วยงานที่จัดหาพัสดุภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการประกวดราคา การวินิจฉัยอุทธรณ์ของหัวหน้าหน่วยงานที่จัดหาพัสดุให้ถือเป็นที่สุด

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคา ว่า กระบวนการเสนอราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ประสบข้อขัดข้องจนไม่อาจดำเนินการต่อไปให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้คณะกรรมการประกวดราคา จะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา โดยมีให้ผู้แทนผู้มีสิทธิเสนอราคาพบปะหรือติดต่อสื่อสารกับบุคคลอื่น และเมื่อแก้ไขข้อขัดข้องแล้ว จะให้ดำเนินการกระบวนการเสนอราคาต่อไป จากขั้นตอนที่ค้างอยู่ภายในเวลาของการเสนอราคาที่ยังเหลือก่อนจะสั่งพักกระบวนการเสนอราคา แต่ต้องสิ้นสุดกระบวนการเสนอราคาภายในวันเดียวกัน เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคา เห็นว่ากระบวนการเสนอราคาจะไม่แล้วเสร็จได้ง่าย หรือข้อขัดข้องไม่อาจแก้ไขได้ ประธานคณะกรรมการประกวดราคา จะสั่งยกเลิกกระบวนการเสนอราคา และกำหนดวัน เวลาและสถานที่ เพื่อเริ่มต้นกระบวนการเสนอราคาใหม่ โดยจะแจ้งให้ผู้มีสิทธิเสนอราคาทุกรายที่อยู่ในสถานที่นั้นทราบ

คณะกรรมการประกวดราคา สงวนสิทธิในการตัดสินใจดำเนินการใด ๆ ระหว่างการประกวดราคา ฯ เพื่อให้การประกวดราคา ฯ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ

๔.๗ ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาจะต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ผู้เสนอราคาจะต้องลงนามในหนังสือแสดงเงื่อนไขการซื้อและการจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาสูงสุดของการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องเริ่มต้น

ที่ ๓,๕๖๓,๑๐๐.๐๐บาท

(๓) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ

(๔) ราคาที่เสนอในการประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์จะต้องต่ำกว่าราคาสูงสุดในการประกวดราคา ฯ

(๕) ห้ามผู้เสนอราคาถอนการเสนอราคา และเมื่อการประกวดราคา ฯ เสร็จสิ้นแล้ว จะต้องยืนยันราคาต่อผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ราคาที่ยืนยันจะต้องตรงกับราคาที่เสนอหลังสุด

(๖) ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยืนยันราคาไม่น้อยกว่า๙๐ วัน นับแต่วันยืนยันราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยืนยันราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

(๗) ผู้เสนอราคาที่เกี่ยวข้องประกวดราคา ฯ จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดประกวดราคา ฯ และค่าใช้จ่ายในการเดินทางของผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้จะแจ้งให้ทราบในวันเสนอราคา

(๘) ผู้เสนอราคาจะต้องมาเสนอราคา ในวันที่ ตั้งแต่เวลาน. เป็นต้นไป ทั้งนี้ จะแจ้งนัดหมายตามแบบแจ้งวัน เวลา และสถานที่เสนอราคา (บก ๐๐๕) ให้ทราบต่อไป

๕. หลักประกันของ

ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันของพร้อมกับการยื่นซองเอกสารประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑๗๘,๑๕๕.๐๐ บาท (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน) โดยหลักประกันของ

จะต้องมีระยะเวลาการค้ำประกัน ตั้งแต่วันยื่นซองครอบคลุมไปจนถึงวันสิ้นสุดการยื่นราคา โดยหลักประกันให้ใช้ อย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๕.๑ เงินสด

๕.๒ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นซองเอกสาร ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการ ทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๕ (๑)

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบ กิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งเวียน ชื่อให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๕ (๑)

๕.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันของตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้ พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอการรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดจะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญา หรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันของ ไม่ว่ากรณีใดๆจะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๖.๑ ในการ ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ กรมจะพิจารณาตัดสินด้วย ราคารวม

๖.๒ หากผู้เสนอการรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นซองเอกสาร ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ไม่ถูกต้องตาม ข้อ ๔ แล้วคณะกรรมการประกวดราคาจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอการรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือ ผิดหลงเพียงเล็กน้อย หรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่ มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อกรมเท่านั้น

๖.๓ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคา โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอการรายนั้น ในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์หรือในหลักฐานการรับเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอการรายอื่น

๖.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำ

สัญญา คณะกรรมการ ประกวดราคาหรือกรมมีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญาหากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๖.๕ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และ อาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และ

ให้ถือว่า การตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิก การประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับ การคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๖.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงหลังจากการประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ว่า ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่นหรือเป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๖ กรมมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าว และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอการรายนั้นเป็นผู้ทำงาน

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์(ผู้ค้า)สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของทางราชการ นับแต่วันที่ ทำข้อตกลงซื้อ กรมอาจจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๔ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของทางราชการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขาย ตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๔ หรือในกรณีที่หน่วยงานระดับกรมที่ร่วมกันประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้ชนะการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ทำสัญญากับกรมเจ้าของ งบประมาณแต่ละกรมโดยตรงกับกรมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาส่งของที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่

เกิน ๓ วัน ทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุใน

ข้อ ๑.๕ (๒)

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งเวียนชื่อให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๕ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายข้อ ๑๐ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒ ต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการ ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ โดยผู้ขายต้องบริหารจัดการซ่อมแซม แก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการ ซื้อ ครั้งนี้ ได้มาจาก เงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินจาก เงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้เสนอราคายกใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตาม การ ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้วถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้าโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกของลงเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งได้ยื่นเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อกรมฯ แล้ว จะถอนตัวออกจากการประกวดราคาฯ มิได้ และเมื่อได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาแล้วต้องเข้าร่วม เสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามเงื่อนไขที่กำหนดใน ข้อ ๔.๗ (๓) (๔) และ (๕) มิฉะนั้นกรมจะริบหลักประกันของทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งอาจพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานได้ หากมีพฤติกรรมเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑๐.๔ ผู้เสนอราคาซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันของหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันของทันที และอาจพิจารณา

เรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๐.๕ กรมมีสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของ
สำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพฯ