

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ
วงเงินงบประมาณ ๙,๙๘๘,๐๐๐ บาท

๑. ความเป็นมา

ด้วยกรมอุตสาหกรรมการพื้นฐานและการเหมืองแร่ ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ งบลงทุน เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ ภายในวงเงิน งบประมาณ ๙,๙๘๘,๐๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ประกอบด้วย

๑. รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๗ คัน เป็นเงิน ๙,๐๕๘,๐๐๐. บาท

๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๙๓๐,๐๐๐. บาท

รวม ๒ รายการ ภายในวงเงินงบประมาณ ๙,๙๘๘,๐๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) จึงมีความประสงค์จะจัดซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิมซึ่งใช้งานมากกว่า ๑๐ ปี ซึ่งอาจทำให้ไม่ปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่ที่นำไปใช้งานและเป็นการประหยัดงบประมาณในการซ่อมและบำรุงรักษา ทั้งนี้เพื่อรองรับภารกิจของกรมอุตสาหกรรมการพื้นฐานและการเหมืองแร่ ในการตรวจสอบและกำกับดูแลผู้ประกอบการเหมืองแร่ให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วย พรบ.แร่ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการในด้านโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม การสร้างเครือข่ายและการเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม การรับผิดชอบต่อสังคมและการบริหารการมีส่วนร่วม จึงจำเป็นต้องจัดหารถยนต์ใหม่ เพื่อให้การปฏิบัติภารกิจดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และประสบผลสำเร็จ และเป็นการสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ ตามเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ.กำหนด

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP)ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๘ คู่สัญญา...

๓.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะรถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๗ คัน

๔.๑.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศสภาพใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนผลิตรุ่นล่าสุดที่มีที่นั่งโดยสารไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง (รวมที่นั่งคนขับ) หลังคาสูง

๔.๑.๑.๒ สีภายนอกเป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๑.๒ เครื่องยนต์

๔.๑.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล กระบอกสูบแถวเรียงในแนวตั้ง ๔ สูบ ๔ จังหวะการทำงาน ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี มีองค์ประกอบการประจุไอดีและการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งให้กำลังแรงม้าและแรงบิดสูงสุดเป็นไปตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๑.๒.๒ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๔.๑.๓. แออสซิสต์

๔.๑.๓.๑ ระบบส่งกำลังเป็นแบบเกียร์ธรรมดาเดินทางไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์ ซึ่งตัดต่อการส่งกำลังโดยคลัตช์แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกส์ ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๑.๓.๒ ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่ ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบซ้อนรูปครึ่งวงรีพร้อมโช้คอัพและองค์ประกอบของระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๑.๓.๓ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิกส์มีเครื่องช่วยผ่อนแรง ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก พร้อมครีระบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรกพร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ มีระบบเบรกมือแบบกลไกและมีระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (Anti-lock braking system) ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๑.๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยวเป็นแบบ แร็ค แอนด์ ปีเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง พวงมาลัยอยู่ทางด้านขวาของตัวรถแบบปรับระดับได้

๔.๑.๔. กงล้อและยาง

๔.๑.๔.๑ ยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๑.๔.๒ กงล้อเป็นชนิดอัลลอย ขนาดตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๑.๔.๓ มีกงล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุดพร้อมอุปกรณ์ล้อ

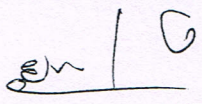
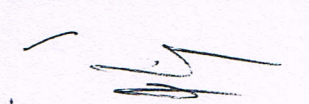
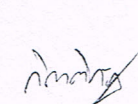
๔.๑.๕. ระบบไฟฟ้า

๔.๑.๕.๑ แบตเตอรี่ขนาดแรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้า(แอมแปร์/ชั่วโมง)เป็นไปตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๑.๕.๒ อัลเทอร์เนเตอร์เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๔.๑.๕.๓ มีระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ และมาตรวัดต่าง ๆ ครบถ้วนตามแบบรุ่นของรถ และถูกต้องตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกกำหนด

๔.๑.๕.๔ มีเครื่องปัดน้ำฝนหน้า-หลัง ทำงานด้วยระบบไฟฟ้าแบบหน่วงเวลาหรือปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๔.๑.๕.๕ กระจกประ...

- ๔.๑.๕.๕ กระจกประตูหน้าทั้ง ๒ บาน เลื่อนขึ้น -ลงด้วยระบบไฟฟ้า
- ๔.๑.๕.๖ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทควบคุม
- ๔.๑.๕.๗ มีคอมพิวเตอร์ติดตั้งด้านหน้าตัวรถทั้ง ๒ ด้าน (ซ้าย-ขวา)ด้านละ ๑ โคม
- ๔.๑.๕.๘ มีไฟเบรกดวงที่สาม

๔.๑.๖. อุปกรณ์มาตรฐาน

๔.๑.๖.๑ อุปกรณ์ภายนอก รถ อย่างน้อยต้องมีดังนี้

- ๔.๑.๖.๑.๑ กันชนหน้า กันชนหลังสีเดียวกับตัวรถ
- ๔.๑.๖.๑.๒ กระจกมองข้างซ้าย-ขวาปรับมุมมองและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า
- ๔.๑.๖.๑.๓ มีกระจกส่องทางด้านหลังสำหรับมองขณะถอยหลัง
- ๔.๑.๖.๑.๔ มียางกันโคลนหน้าและกันโคลนหลัง

๔.๑.๖.๒. อุปกรณ์ภายในรถ อย่างน้อยต้องมีดังนี้

- ๔.๑.๖.๒.๑ เบาะนั่งตอนหน้า(ห้องคนขับ)เป็นเบาะนั่งมีพนักพิงสูงพร้อมหมอนรองศีรษะ ปรับเอนได้และด้านคนขับสามารถปรับเลื่อนระยะของเบาะได้
- ๔.๑.๖.๒.๒ ติดตั้งคอนโซลตรงเตี้ยด้านหลังที่นั่งคนขับพร้อมมีที่วางแก้วและช่องเก็บ

เอกสาร

๔.๑.๖.๒.๓ เบาะนั่งภายในห้องโดยสารเป็นเบาะนั่งมีพนักพิงสูงปรับเอนได้หลายระดับ มีที่เท้าแขน จำนวน ๓ แถวๆละ ๓ ตัว

๔.๑.๖.๒.๔ ขนาดของเบาะนั่งภายในห้องโดยสารต้องมีขนาดที่เหมาะสมในการที่จะอำนวยความสะดวก-สบายของผู้โดยสารในการที่ต้องเดินทางเป็นระยะทางไกลๆ

๔.๑.๖.๒.๕ เบาะที่นั่งทั้งหมด ทำด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดีสีเดียวกันทั้งคัน

๔.๑.๖.๒.๖ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๔.๑.๖.๒.๗ ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารพร้อมสวิตช์ปิด-เปิด

๔.๑.๖.๒.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดที่เหมาะสมกับตัวรถ มีช่องจ่ายลมเย็นด้านคนขับไม่น้อยกว่า ๒ ช่องแบบปรับทิศทางลมได้ และห้องโดยสารเป็นแบบแอร์รวมปรับทิศทางลมได้และเป็นไปตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๑.๖.๒.๙ มีที่บังแดดด้านคนขับและด้านผู้โดยสารตอนหน้า

๔.๑.๖.๒.๑๐ มีผ้าปูที่นอนอย่างดี

๔.๑.๖.๒.๑๑ บุภายใน แผงข้าง เพดาน และประตูท้าย ด้วยโทนสีเดียวกันทั้งคันด้วยหนังเทียมอย่างดี

๔.๑.๖.๒.๑๒ พูพื้นไม้อัด พูทับด้วยแผ่นยางอย่างดีหรือวัสดุที่ง่ายต่อการทำความสะอาด

๔.๑.๗. อุปกรณ์เพิ่มเติม อื่นๆ

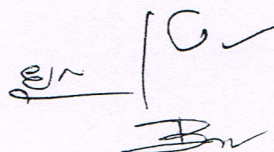
๔.๑.๗.๑ มีเครื่องรับวิทยุพร้อมเครื่องเล่น,CD/DVD/MP3 เป็นอย่างน้อย พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๓ คู่

๔.๑.๗.๒ มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

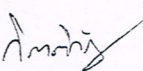
๔.๑.๗.๓ มีถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัยคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า

๔.๑.๗.๔ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ชนิดความเข้ม ๖๐% ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงชนิดความเข้ม ๔๐% แบบเต็มบาน

๔.๑.๗.๕ ฟันกันสนิมอย่างดี







๔.๑.๗.๖ มีหนังสือ...

๔.๑.๗.๖ มีหนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษา(Operation&Maintanance Manual) หนังสือคู่มือการซ่อมทุกระบบ และหนังสือบัญชีชิ้นส่วนอะไหล่ (Shop Manual & Spare Part Catalogue) อย่างละ ๑ ชุด

๔.๑.๗.๗ มีเครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด อย่างน้อยประกอบด้วย

- แม่แรง จำนวน ๑ ตัว
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ตัว
- ประแจปากตายข้างแหวน ๑ ชุด (เบอร์ ๘,๑๐,๑๒,๑๔,๑๗,๑๙)
- ประแจเลื่อนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ค้อนหัวกลม ด้ามไม้ (Ball-Pein Hammers) ขนาด ๑ ปอนด์ จำนวน ๑ ตัว

๔.๑.๗.๘ มีถังดับเพลิงพร้อมน้ำยาเคมีสำหรับดับเพลิง ขนาด ๑ kg (๒.๒ Lbs) อย่างน้อย

๑ ถัง

๔.๑.๗.๙ อุปกรณ์และเครื่องมืออื่น ๆ ที่มีได้กล่าวถึงจะต้องมีครบถ้วนและเป็นไปตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส จำนวน ๑ คัน

๔.๒.๑.ลักษณะทั่วไป

๔.๒.๑.๑ เป็นรถยนต์กระบะบรรทุก สภาพใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนผลิตรุ่นล่าสุดมีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน ท้ายบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูปทำจากวัสดุไม่เป็นสนิม ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต บู๊ตกระบะบรรทุก พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสสำเร็จรูป

๔.๒.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๒.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู ลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู

๔.๒.๑.๔ ที่นั่งตอนหน้าเป็นเบาะแยกสามารถปรับเอนได้

๔.๒.๑.๕ ที่นั่งตอนหลังเป็นเบาะยาวพร้อมพนักพิง

๔.๒.๑.๖ พื้นปูด้วยยางปูพื้นตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒.๑.๗ กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคันชนิดความเข้ม ๖๐% ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงชนิดความเข้ม ๔๐% แบบเต็มบาน

๔.๒.๑.๘ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๔.๒.๑.๙ พ่นสารกันสนิมทั้งคัน รับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๒.๑.๑๐ สีภายนอกเป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒.๒. ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล กระบอกสูบแถวเรียงในแนวตั้ง ๔ สูบ ๔ จังหวะการทำงาน ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี มีองค์ประกอบการประจุไอดีและการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งให้กำลังแรงม้าและแรงบิดสูงสุดเป็นไปตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๒.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่า ยูโร ๓ หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

๔.๒.๒.๓ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๔.๒.๓ แซสซีส์...

๔.๒.๓. แอสซีสต์

๔.๒.๓.๑ ระบบส่งกำลังเป็นแบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์ ซึ่งตัดต่อการส่งกำลังโดยคลัตช์แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกส์ มีระบบหรือเกียร์ช่วยขับเคลื่อน ๔ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ล้อคลื่อนหน้าอัตโนมัติ ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒.๓.๒ ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบซ้อนรูปครึ่งวงรีพร้อมโช้คอัพและองค์ประกอบของระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒.๓.๓ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิกส์มีเครื่องช่วยผ่อนแรง ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก พร้อมครีบบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรกพร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ มีระบบเบรกมือแบบกลไกตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๓.๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยว เป็นแบบ แร็ค แอนด์ พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง พวงมาลัยอยู่ทางด้านขวาของตัวรถแบบปรับระดับได้

๔.๒.๔. กงล้อและยาง

๔.๒.๔.๑ ยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒.๔.๒ กงล้อเป็นชนิดอัลลอย ขนาดตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒.๔.๓ มีกงล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุดพร้อมอุปกรณ์ล้อค

๔.๒.๔.๔ มียางกันโคลนหน้า-หลัง

๔.๒.๕. ระบบไฟฟ้า

๔.๒.๕.๑ แบตเตอรี่ขนาดแรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้า(แอมแปร์/ชั่วโมง)เป็นไปตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒.๕.๒ อัลเตอร์เนเตอร์เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๔.๒.๕.๓ มีระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ และมาตรวัดต่าง ๆ ครบถ้วนตามแบบรุ่นของรถและถูกต้องตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกกำหนด

๔.๒.๕.๔ มีเครื่องปั้มน้ำฝนทำงานด้วยไฟฟ้า แบบหน่วงเวลาหรือปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๔.๒.๕.๕ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน เลื่อนขึ้น -ลงและล็อกด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๒.๕.๖ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา ปรับมุมมองและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๒.๕.๗ มีเครื่องรับวิทยุพร้อมเครื่องเล่นCD/ MP๓ เป็นอย่างน้อยพร้อมลำโพงจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๔.๒.๕.๘ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทควบคุม

๔.๒.๖. ระบบเครื่องปรับอากาศ

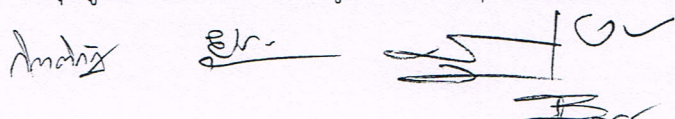
๔.๒.๖.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๔.๒.๖.๒ มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิและสวิตช์ควบคุมความแรงลมเย็นได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๔.๒.๖.๓ มีช่องหรือหัวจ่ายลมเย็นไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๔.๒.๗. กระบะบรรทุก

กระบะบรรทุกปูทับด้วยกระเบื้องสำเร็จรูปทำจากวัสดุไม่เป็นสนิม ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

 ๔.๒.๘ ข้อกำหนด...

๔.๒.๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

๔.๒.๘.๑ มีหนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษา(Operation&Maintenance Manual) หนังสือคู่มือการซ่อมทุกระบบ และหนังสือบัญชีชิ้นส่วนอะไหล่ (Shop Manual & Spare Part Catalogue) อย่างละ ๑ ชุด

๔.๒.๘.๒ มีเครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด อย่างน้อยประกอบด้วย

- แม่แรง จำนวน ๑ ตัว
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ตัว
- ประแจปากตายข้างแฉก ๑ ชุด (เบอร์ ๘,๑๐,๑๒,๑๔,๑๗,๑๙)
- ประแจเลื่อนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ค้อนหัวกลม ด้ามไม้ (Ball-Pein Hammers) ขนาด ๑ ปอนด์ จำนวน ๑ ตัว

๔.๒.๙. คุณสมบัติเฉพาะของหลังคาไฟเบอร์กลาส

๔.๒.๙.๑ เป็นหลังคาไฟเบอร์กลาสสำเร็จรูปสำหรับรถยนต์บรรทุกทุกแบบดัดโค้งได้ รุนที่ เสนอราคา เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ความสูงเสมอระดับหลังการถ ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับ ผูกสิ่งของ มีฝาท้ายเปิด-ปิดได้และมีกุญแจล็อก สี่เดียวกับตัวรถ

๔.๒.๙.๒ มีช่องลมพร้อมกระจกด้านข้างเลื่อนเปิด-ปิดได้ทั้ง ๒ ด้าน และมีที่ล็อกภายใน

๔.๒.๙.๓ ภายในหลังคามีโคมไฟส่องสว่างพร้อมสวิตช์ปิด-เปิด

๕. เงื่อนไขในการเสนอราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาที่เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีโมคภณฑ์รวมตลอดถึงค่าใช้จ่าย ในการจดทะเบียนรถยนต์ และค่าทำประกันภัย พรบ.บุคคลที่ ๓

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอการนำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลาหรือระยะทางที่ กำหนดสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๖. เงื่อนไขการรับประกัน

ต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันส่งมอบหรือระยะทางการใช้ งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อนหากมีการชำรุดเสียหายในกรณีที่ใช้ งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าเว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัย ธรรมชาติ

๗. ระยะเวลาส่งมอบ

๗.๑ กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗.๒ ส่งมอบของที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพมหานคร

๗.๓ ต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนโอนรถยนต์และชำระภาษีป้ายรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการ ขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อให้ เสร็จภายใน ๑ เดือนนับจากวันที่ส่งมอบรถยนต์ โดยต้องได้รับเอกสารมอบอำนาจและขอยกเว้นภาษีจาก หน่วยงานฯก่อนดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๗.๔ ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

10-
๘. เงื่อนไขการ...

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ จะชำระเงินเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบพัสดุโดยถูกต้องครบถ้วนตามเงื่อนไขการส่งมอบพัสดุ และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ได้ทำการตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๙. วงเงินงบประมาณ

ในวงเงินงบประมาณ ๙,๙๘๘,๐๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถค่า พ.ร.บ.บุคคลที่ ๓ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักบริหารกลาง กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

โทร.๐๒ ๒๐๒๓๕๗๒, ๐๒ ๒๐๒๓๕๗๔, โทรสาร ๐๒ ๒๐๒๓๕๗๐

IC- 