

รายละเอียดข้อกำหนด TOR (Term of Reference)
โครงการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานธุรกิจสินค้าอุตสาหกรรมใน
เขตเศรษฐกิจชายแดน

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากประเทศไทยมีที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เหมาะสมกับการเป็นจุดศูนย์กลางการผลิต การค้า และบริการ ที่สะดวกต่อการเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศอาเซียนและอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS) และมีความได้เปรียบจาก โครงสร้างระบบการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน คือ เมียนมาร์ ลาว กัมพูชา และมาเลเซีย รวมทั้งมีศักยภาพในการเป็นประตูการค้าในกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) นอกจากนี้รัฐบาลยังมีนโยบายส่งเสริมการค้าชายแดน (Border Trade) โดยการพัฒนาพื้นที่ในการรองรับ และส่งเสริมการลงทุนระหว่างประเทศร่วมกันในลักษณะเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เพื่อจัดตั้งเป็นฐานการค้า การลงทุน อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวในอนาคต และเพื่อรองรับการเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจแนวเหนือ-ใต้ (NSEC) และระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) ตามกรอบความร่วมมือของประชาคมเศรษฐกิจ อาเซียน (AEC) และตามเงื่อนไขการเปิดการค้าเสรี (Free Trade Agreement: FTA) ทั้งในระดับภูมิภาคและ ระดับทวิภาคี เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศและท้องถิ่น ตลอดจนส่งเสริมการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านและ อาเซียน ดังนั้น การเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับธุรกิจการค้าในเขตชายแดนจึงเป็นเรื่องสำคัญและจำเป็น โดยเฉพาะกลุ่มสถานประกอบการ SMEs ทั้งภาคการผลิต การค้า และการบริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Provider: LSPs) ที่ยังขาดองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ และส่วนใหญ่ยังไม่สามารถ ปรับเปลี่ยนรูปแบบการทำธุรกิจให้ทันต่อบริบทที่เปลี่ยนไปของตลาดโลก ทำให้ต้องใช้มาตรการช่วยเหลืออย่าง เร่งด่วนเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้ SMEs สามารถแข่งขันได้กับธุรกิจต่างชาติและการขยายตลาดในอนาคต

ด้วยเหตุนี้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ โดยสำนักโลจิสติกส์ จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาการ จัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานธุรกิจสินค้าอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจชายแดน ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ เพื่อ พัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการโดยเฉพาะสถานประกอบการที่ต้องมีการ ส่งผ่านสินค้าไปยังประเทศต่างๆ ผ่านพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนที่มีอาณาเขตติดกับประเทศไทยเมียนมาร์ ลาว กัมพูชา และมาเลเซีย โดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ สำนักโลจิสติกส์ได้วางแผนการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเพื่อ ขยายผลการพัฒนาการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของ SMEs ที่ต้องมีการส่งผ่านสินค้าไปยังประเทศ ต่างๆ ผ่านพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดน โดยการให้คำปรึกษาเชิงลึกในการปรับปรุงประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ ตลอดโซ่อุปทานแก่สถานประกอบการ SMEs และพัฒนาองค์ความรู้ของผู้ประกอบการและผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เขตเศรษฐกิจชายแดน รวมถึงการวิเคราะห์ศักยภาพ ความได้เปรียบ และโอกาสการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของ แต่ละพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดน และจัดทำแบบจำลอง (Model) ระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่ เหมาะสมสำหรับสินค้าเป้าหมายของการค้าชายแดนในแต่ละพื้นที่ พร้อมทั้งนำเสนอแนวทางการพัฒนาเพื่อเสริม ศักยภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของโซ่อุปทานสินค้าของแต่ละพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนที่เป็นพื้นที่ เป้าหมายที่สอดคล้องกับบริบทของการค้าและการลงทุนที่เปลี่ยนแปลงไปของตลาดโลก



๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อขยายผลการยกระดับประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของกลุ่มอุตสาหกรรม SMEs ในภาคการผลิต การค้า รวมทั้งธุรกิจบริการด้านโลจิสติกส์ ที่มีการดำเนินธุรกิจในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดน

๒.๒ เพื่อวิเคราะห์ศักยภาพ ความได้เปรียบ และโอกาสของการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของแต่ละพื้นที่ เขตเศรษฐกิจชายแดน และจัดทำแบบจำลอง (Model) ระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่เหมาะสมสำหรับ สินค้าเป้าหมายของการค้าชายแดนในแต่ละพื้นที่ และแนวทางการพัฒนาเพื่อเสริมศักยภาพการบริหารจัดการ โลจิสติกส์ของโซ่อุปทานสินค้าของแต่ละพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนที่เป็นพื้นที่เป้าหมายที่สอดคล้องกับบริบทของ การค้าและการลงทุนที่เปลี่ยนแปลงไปของตลาดโลก

๒.๓ เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์ให้แก่บุคลากรของสถานประกอบการ SMEs ทั้งภาค การผลิต การค้า และการบริการโลจิสติกส์ ที่มีการดำเนินธุรกิจในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดน

๓. ขอบเขตการดำเนินการ ประกอบด้วยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

๓.๑ นำเสนอแนวคิด ทฤษฎี แนวทางการศึกษา เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาวิจัยและวิเคราะห์ข้อมูล พร้อมทั้ง กำหนดแผนงานและวิธีการดำเนินงาน ที่ครอบคลุมขอบเขตการดำเนินงานโครงการฯ โดยละเอียด

๓.๒ คัดเลือกพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนเป้าหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ แห่ง ที่มีอาณาเขตติดกับ ชายแดนประเทศเมียนมาร์ ลาว กัมพูชา และมาเลเซีย และคัดเลือกสินค้าเป้าหมายที่ต้องมีการผ่านไปยังประเทศ ต่างๆ ผ่านพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนที่เป็นพื้นที่เป้าหมาย จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ โซ่อุปทาน เพื่อศึกษาและ วิเคราะห์รูปแบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่เหมาะสมของการดำเนินธุรกิจในพื้นที่เศรษฐกิจ ชายแดนในแต่ละพื้นที่

๓.๓ คัดเลือกคณะกรรมการ Steering Committee เพื่อพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและเสนอแนวคิดในการ ดำเนินโครงการฯ ซึ่งต้องประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน รวมถึงหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง เช่น สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมส่งเสริมการค้าระหว่าง ประเทศ ด้านศุลกากร เป็นต้น จำนวนรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๕ คน ทั้งนี้ สำนักโลจิสติกส์ ขอสงวนสิทธิ์ในการ พิจารณาให้ความเห็นชอบการคัดเลือกคณะกรรมการดังกล่าว

๓.๔ จัดประชุม Steering committee ครั้งที่ ๑ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานข้อ ๓.๑ - ๓.๓ และ ชี้แนะการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

๓.๕ คัดเลือกสถานประกอบการ SMEs ในกลุ่มโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายที่ต้องมีการส่งผ่านสินค้าไปยัง ประเทศต่างๆ ผ่านพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนเป้าหมาย เพื่อเข้าร่วมโครงการฯ จำนวนรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๒๐ สถานประกอบการ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบงานฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการคัดเลือกสถานประกอบการเพื่อเข้าร่วม โครงการฯ

๓.๖ จัดการประชุมระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาระบบการจัดการโลจิสติกส์ของโซ่อุปทานสินค้า เป้าหมาย และการวิเคราะห์ศักยภาพ และความได้เปรียบของพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนแต่ละพื้นที่ รวมถึง แนวทางการพัฒนาเพื่อเสริมศักยภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายของแต่ละพื้นที่เขต เศรษฐกิจชายแดนและประเทศเพื่อนบ้าน พื้นที่ละไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยผู้เข้าร่วมประชุมต้องประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญ ผู้ประกอบการธุรกิจที่เกี่ยวข้องในแต่ละพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดน รวมถึงหน่วยงานอื่นๆ ที่ เกี่ยวข้อง เช่น สภาหอการค้าจังหวัด ด้านศุลกากร นิคมอุตสาหกรรม ฯลฯ จำนวนรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๒๐ คน



๓.๗ ดำเนินการศึกษา สํารวจ เก็บข้อมูล และให้คำปรึกษาเชิงลึกแก่สถานประกอบการ จำนวนทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒๐ ราย ที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าร่วมโครงการฯ ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมหลัก ดังนี้

๓.๗.๑ ศึกษา สํารวจ และเก็บข้อมูลเบื้องต้นของการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายในแต่ละพื้นที่เป้าหมาย เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับสถานประกอบการที่อยู่ในโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนเป้าหมายแต่ละแห่ง และการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ

๓.๗.๒ จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้แก่บุคลากรของสถานประกอบการที่ได้รับเลือกเข้าร่วมโครงการฯ เพื่อพัฒนาองค์ความรู้เกี่ยวกับการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน และแนะแนวทางการจัดการ โลจิสติกส์ที่เหมาะสมสำหรับโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมายในแต่ละเขตพื้นที่ชายแดน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมของบุคลากรของสถานประกอบการในการดำเนินการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ โดยจัดให้มีการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ต่อ ๑ พื้นที่เป้าหมาย ครั้งละไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง โดยมีผู้เข้าร่วมฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๒๐ คนต่อครั้ง

๓.๗.๓ ดำเนินการให้คำปรึกษาเชิงลึกแก่สถานประกอบการ SMEs รายละไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง โดยการทำงานร่วมกับคณะทำงานของสถานประกอบการ จัดทำแผนปฏิบัติการปรับปรุงการจัดการ โลจิสติกส์ของโซ่อุปทานสินค้าเป้าหมาย (Logistics Management Project Plan) เพื่อเสริมศักยภาพการดำเนินธุรกิจที่มีการส่งผ่านสินค้าไปยังประเทศต่างๆ ผ่านพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดน และดำเนินการปรับปรุงการจัดการโลจิสติกส์ตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว อย่างน้อย ๑ โครงการต่อสถานประกอบการ พร้อมประเมินต้นทุนโลจิสติกส์ที่ลดลงและ/หรือตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ที่เพิ่มขึ้น จากการปรับปรุงฯ ดังกล่าว

๓.๘ จัดประชุม Steering Committee ครั้งที่ ๒ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานข้อ ๓.๕ - ๓.๗ และชี้แนะการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

๓.๙ รวบรวมข้อมูลทั้งหมดที่ได้จากการประชุมระดมความคิดเห็นและจากการศึกษา สํารวจ เก็บข้อมูล และให้คำปรึกษาเชิงลึกแก่สถานประกอบการ และวิเคราะห์ศักยภาพ ความได้เปรียบ และโอกาสการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดน ทั้ง ๔ แห่ง และจัดทำแบบจำลอง (Model) ระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่เหมาะสมสำหรับสินค้าเป้าหมายของการค้าชายแดนในแต่ละพื้นที่ และแนวทางการพัฒนาเพื่อเสริมศักยภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของโซ่อุปทานสินค้าของพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนที่เป็นพื้นที่เป้าหมายที่สอดคล้องกับบริบทของการค้าและการลงทุนที่เปลี่ยนแปลง

๓.๑๐ จัดประชุม Steering Committee ครั้งที่ ๓ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานข้อ ๓.๙ และชี้แนะการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

๓.๑๑ จัดทำคู่มือแนวทางการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานธุรกิจสินค้าอุตสาหกรรมเป้าหมายของการค้าชายแดนแต่ละแห่ง เพื่อให้ผู้ประกอบการ SMEs ที่ต้องดำเนินธุรกิจในเขตเศรษฐกิจชายแดนและในพื้นที่อื่นที่มีความสนใจสามารถนำองค์ความรู้นี้ไปประยุกต์ใช้กับกิจการของตน และเพื่อเป็นเอกสารเผยแพร่สำหรับผู้สนใจทั่วไป จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เล่ม

๓.๑๒ ดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินโครงการฯ ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ โดยมีขนาดคอลัมน์ไม่น้อยกว่า ๖ x ๑๐ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

๓.๑๓ จัดสัมมนาเผยแพร่ผลการดำเนินโครงการฯ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๘๐ ราย

๓.๑๔ จัดประชุม Steering Committee ครั้งที่ ๔ เพื่อสรุปผลการดำเนินโครงการฯ ทั้งหมด พร้อมเสนอแนะแนวทางการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนในภาพรวมต่อไป

๔. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๔.๑ มีผู้จัดการโครงการที่มีวุฒิปรียญาเอกวิศวกรรมศาสตร์หรือวิทยาศาสตร์ สาขาโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมการผลิต หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ในการศึกษาวิจัย วิจัยและให้คำปรึกษา และถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๔.๒ มีผู้เชี่ยวชาญที่มีวุฒิปรียญาเอกวิศวกรรมศาสตร์หรือวิทยาศาสตร์ สาขาโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมการผลิต หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ในการศึกษาวิจัย วิจัยและให้คำปรึกษา และถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ คน

๔.๓ มีผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญที่มีวุฒิปรียญาโทวิศวกรรมศาสตร์หรือวิทยาศาสตร์ สาขาโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมการผลิต หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ คน

๔.๔ มีเลขานุการโครงการ/ผู้ประสานงานโครงการ ที่มีวุฒิปรียญาตรีวิศวกรรมศาสตร์หรือวิทยาศาสตร์ สาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๔.๕ มีเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ที่มีวุฒิปรียญาตรีวิศวกรรมศาสตร์หรือวิทยาศาสตร์ สาขาที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมีประสบการณ์การทำงานไม่น้อยกว่า ๕ ปี จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๔.๖ มีการขึ้นทะเบียนที่ปรึกษาไทยไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง

๔.๗ ที่ปรึกษาโครงการจะต้องให้ความร่วมมือในกิจกรรมการประสานงานและติดตามการประเมินผลของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เพื่อให้การดำเนินโครงการมีประสิทธิภาพและสอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของแผนแม่บทการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙)

๔.๘ ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) ดังนี้

๑) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา (ผู้เสนอราคา) ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓) คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. วิธีการจ้าง

จ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก เพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาที่เสนอข้อเสนอการดำเนินงานที่ดีที่สุด และมีคุณสมบัติและประสบการณ์ตรงตามวัตถุประสงค์และขอบเขตการดำเนินงานของโครงการ ตลอดจนมีผลการดำเนินงานเป็นที่น่าเชื่อถือ



๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/สิ่งที่จะส่งมอบ

๗.๑ สถานประกอบการ SMEs จำนวน ๒๐ ราย ในโซุ่ปทานสินค้าเป้าหมายที่มีการส่งผ่านสินค้าไปยังประเทศต่างๆ ผ่านพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดน ๔ แห่งที่เป็นพื้นที่เป้าหมาย ได้รับการพัฒนาและปรับปรุงการจัดการโลจิสติกส์ให้เป็นไปตามรูปแบบที่เหมาะสม ทำให้สามารถลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการด้านโลจิสติกส์ของสถานประกอบการ

๗.๒ บุคลากรในสถานประกอบการอุตสาหกรรม SMEs ที่มีการส่งผ่านสินค้าไปยังประเทศต่างๆ ผ่านพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดน ๔ แห่งที่เป็นพื้นที่เป้าหมาย ได้รับการพัฒนาองค์ความรู้เกี่ยวกับการจัดการ โลจิสติกส์ และโซุ่ปทาน และแนวทางการจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสมสำหรับโซุ่ปทานสินค้าเป้าหมายในแต่ละเขตพื้นที่ชายแดน

๗.๓ ภาครัฐมีข้อมูลด้านศักยภาพ ความได้เปรียบ และโอกาสการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของแต่ละพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดน และแบบจำลอง (Model) ระบบการจัดการโลจิสติกส์และโซุ่ปทานที่เหมาะสมสำหรับสินค้าเป้าหมายของการค้าชายแดนในแต่ละพื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของโซุ่ปทานสินค้าของแต่ละพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนที่เป็นพื้นที่เป้าหมาย

๘. งบประมาณ

๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) โดยผลผลิตที่ ๒ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเหมืองแร่ อุตสาหกรรมพื้นฐาน และโลจิสติกส์ภาคอุตสาหกรรม ได้รับการส่งเสริมและสนับสนุนการประกอบการ งบรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือและการเชื่อมโยงระหว่างหน่วยธุรกิจโซุ่ปทาน

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักโลจิสติกส์ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐ โทรศัพท์ ๐-๒๒๐๒-๓๖๑๘ โทรสาร ๐-๒๖๔๔-๔๓๕๕

๑๐. ระยะเวลาการส่งมอบงาน

๑๐.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception report) ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมกรอบแนวคิด และเนื้อหาการดำเนินโครงการข้อ ๓.๑-๓.๔ จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.๒ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินโครงการข้อ ๓.๕ -๓.๘ จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.๓ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินโครงการข้อ ๓.๙-๓.๑๐ จำนวน ๘ ชุด กำหนดส่งภายใน ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๐.๔ รายงานฉบับสมบูรณ์ และบทสรุปผู้บริหาร ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมผลการดำเนินงานตามขอบเขตการดำเนินงานโครงการทั้งหมด โดยจัดทำเป็นรายงาน จำนวน ๑๐ ชุด และแผ่นซีดี จำนวน ๑๐ ชุด กำหนดส่งภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๑๑. วงจรการชำระเงิน

ค่าจ้างทั้งหมด กำหนดจ่ายเงินค่าจ้างแบ่งออกเป็น ๕ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๒๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานเบื้องต้น

งวดที่ ๒ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑

งวดที่ ๓ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ร้อยละ ๓๐ ของเงินค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒

งวดที่ ๔ กำหนดการจ่ายเงินค่าจ้าง ส่วนที่เหลือทั้งหมดเมื่อโครงการสิ้นสุดลงและผู้ว่าจ้างได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์ และบทสรุปสำหรับผู้บริหาร

