

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง หลังคาสูง (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศสภาพใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนมีที่นั่งโดยสารไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง (รวมที่นั่งคนขับ) หลังคาสูง
- ๑.๒ สีภายนอกเป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต
- ๑.๓ ตัวรถ ความกว้าง ความยาว ความสูง ของรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ x ๕,๒๐๐ x ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แกวเรียง DOHC ๑๖ วาล์ว ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๒.๒ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
- ๒.๓ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีด แบบคอมมอนเรล ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๒.๔ กำลังสูงสุด (SAE - NET) ไม่น้อยกว่า ๘๕ กิโลวัตต์ที่ความเร็วรอบที่ไม่เกิน ๓,๖๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๕ แรงบิดสูงสุด (SAE - NET) ไม่น้อยกว่า ๒๘๐ นิวตัน - เมตร ที่ความเร็วรอบที่ไม่เกิน ๓,๒๐๐ รอบ/นาที

๓. ระบบไฟฟ้า

- ๓.๑ แบตเตอรี่ขนาดแรงดันไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ความจุกระแสไม่น้อยกว่า ๗๕ แอมแปร์ต่อชั่วโมง ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๓.๒ มีระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ และมาตรวัดต่าง ๆ ครบถ้วนตามแบบรุ่นของรถและถูกต้อง ตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกกำหนด
- ๓.๓ มีเครื่องปั้มน้ำฝนทำงานด้วยไฟฟ้า แบบหน่วงเวลาหรือปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๓.๔ กระจกประตูหน้าต่าง ๒ บาน เลื่อนขึ้น -ลงด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมทั้งมีระบบป้องกันการหนีบของกระจก ด้านคนขับ
- ๓.๕ มีระบบเซ็นทรัลล็อก

๔. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑ ระบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๔.๒ ระบบคลัตช์ระบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๕. ระบบกันสะเทือน

- ๕.๑ ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่และทอร์ชั่นบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบซ้อนพร้อมโช๊คอัพ
- ๕.๒ กงล้อและยางขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙๕ ๘๐ R ๑๕ เป็นล้อกระทะเหล็กพร้อมฝาครอบแบบเต็มจำนวน ๔ ล้อ และล้ออะไหล่จำนวน ๑ ล้อ พร้อมกุญแจล็อกยางอะไหล่

๖. ระบบเบรก

- ๖.๑ ระบบเบรก เป็นระบบไฮดรอลิกมีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ๖.๒ ล้อหน้า เป็นระบบดิสก์เบรกพร้อมครีบริบายความร้อน ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๖.๓ ล้อหลัง เป็นแบบดรัมเบรกพร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๖.๔ มีระบบเบรกมือแบบกลไก

๗. ระบบบังคับลิ้ว

๗.๑ เป็นแบบ แร็ค แอนด์ ฟิเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๗.๒ พวงมาลัยอยู่ทางด้านขวาของตัวรถแบบปรับระดับได้

๘. ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๘.๑ ปริมาตรความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๙. อุปกรณ์ภายนอก

๙.๑ กันชนหน้า กันชนหลังติดอยู่กับตัวรถ

๙.๒ กระจกมองข้างซ้าย-ขวาปรับมุมมองและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า

๙.๓ มีกระจกมองท้ายสำหรับมองขณะถอยหลัง

๙.๔ มีประตูหน้า ๒ บาน ประตูหลัง ๑ บาน

๙.๕ บานประตูเลื่อนด้านข้างซ้าย ๑ บาน พร้อมกลไกช่วยเปิด-ปิด

๙.๖ มีไฟตัดหมอก

๙.๗ มียางกันโคลนหน้าและกันโคลนหลัง

๑๐. อุปกรณ์ภายใน

๑๐.๑ เบาะนั่งด้านหน้าคนขับพร้อมหมอนรองศีรษะ ปรับเอนและเลื่อนได้

๑๐.๒ ติดตั้งคอนโซลหลังห้องคนขับพร้อมมีที่วางแก้วและเก็บเอกสาร

๑๐.๓ เบาะนั่งด้านหลังแถวที่ ๑ มีจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง เป็นเบาะพนักพิงสูง ปรับเอนได้

๑๐.๔ เบาะนั่งด้านหลัง แถวที่ ๒ มีจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง เป็นเบาะพนักพิงสูง ปรับเอนได้

๑๐.๕ เบาะนั่งด้านหลัง แถวที่ ๓ มีจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง เป็นเบาะพนักพิงสูง ปรับเอนได้

๑๐.๖ เบาะที่นั่งทั้งหมด ทำด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดีสีเดียวกันทั้งคัน

๑๐.๗ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๑๐.๘ ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารพร้อมสวิตช์ปิด-เปิด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๙ มีที่บังแดดด้านคนขับและด้านผู้โดยสารตอนหน้า

๑๐.๑๐ มีผ้าม่านรางคู่อย่างดี

๑๐.๑๑ บุภายใน แผงข้าง เพดาน และประตูท้าย ด้วยโชนสีเดียวกันทั้งคันด้วยหนังเทียมอย่างดีเพดาน และพนักด้านข้างบุด้วยหนังเทียม

๑๐.๑๒ บุพื้นไม้อัด ปูทับด้วยแผ่นยางอย่างดีหรือวัสดุที่ง่ายต่อการทำความสะอาด

๑๑. อุปกรณ์เพิ่มเติม อื่นๆ

๑๑.๑ มีเครื่องรับวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD,DVD รองรับไฟล์ MP๓ เป็นอย่างน้อย พร้อมลำโพง จำนวน ๖ ตัว

๑๑.๒ มีเครื่องรับโทรทัศน์แบบ LCD ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว ชนิดพับเก็บได้ ติดตั้งได้หลังคาห้องโดยสารเหนือคอนโซลด้านหลังคนขับ พร้อมเสาอากาศรับสัญญาณ

๑๑.๓ มีระบบปรับอากาศเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๔ มีไฟเบรกดวงที่สาม

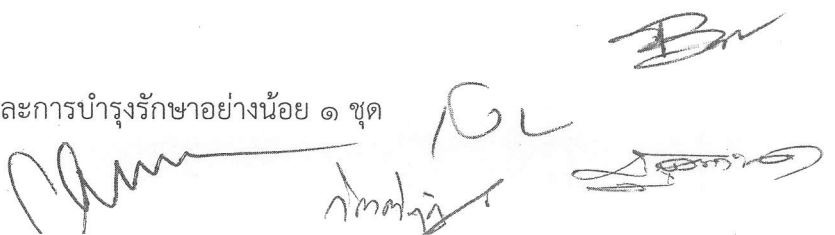
๑๑.๕ มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

๑๑.๖ มีถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัยคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า

๑๑.๗ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ชนิดความเข้ม ๖๐% ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงชนิดความเข้ม ๔๐% แบบเต็มบาน

๑๑.๘ พนักสนิมอย่างดี

๑๑.๙ มีหนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษาอย่างน้อย ๑ ชุด



๑๑.๑๐ มีเครื่องมือประจํารถ ๑ ชุด อย่างน้อยประกอบด้วย

- แม่แรง จำนวน ๑ ตัว
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ตัว
- ประแจแบบผสม(ปากตายข้างแหวน) ๑ ชุด (เบอร์ ๘,๑๐,๑๒,๑๔,๑๗,๑๙)
- ประแจเลื่อนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

เงื่อนไขในการเสนอราคา

(๑) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของบริษัทผู้ผลิต และต้องแนบหลักฐานที่ได้รับการแต่งตั้ง พร้อมการยื่นเอกสารเสนอราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันส่งมอบหรือระยะทางการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อนหากมีการชำรุดเสียหายในกรณีที่ใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าเว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือ ภัยธรรมชาติ

(๓) ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบหรือแคตตาล็อกตัวจริง แสดงยี่ห้อ รุ่น และประเทศผู้ผลิต จำนวน ๖ ชุด (เอกสารฉบับจริง ๑ ชุด และเอกสารสำเนา ๕ ชุด)

(๔) ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีโรคภัยรวมทั้งรวมถึงค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนรถยนต์และค่าทำประกันภัย พรบ.บุคคลที่ ๓

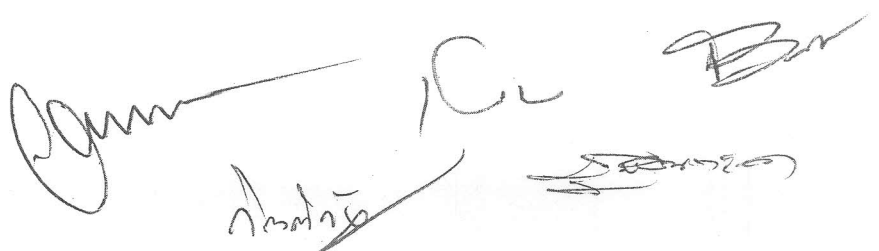
(๕) ผู้ขายต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนชำระภาษีป้ายรถยนต์ให้เสร็จภายใน ๑ เดือนนับจากวันที่ส่งมอบรถยนต์ โดยต้องได้รับเอกสารมอบอำนาจและขอยกเว้นภาษีจากหน่วยงานฯ ก่อนดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

(๖) การนำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

(๗) น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

(๘) กำหนดส่งมอบของภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(๙) ส่งมอบของที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพมหานคร



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน
พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส จำนวน ๒ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์กระบะบรรทุก ลักษณะที่นั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน ท้ายบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูปทำจากวัสดุไม่เป็นสนิม ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ปูทับกระบะบรรทุก พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสสำเร็จรูป

๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู

๑.๔ ที่นั่งตอนหน้าเป็นเบาะแยกสามารถปรับเอนได้

๑.๕ ที่นั่งตอนหลังเป็นเบาะยาวพร้อมพนักพิง

๑.๖ พื้นปูด้วยยางปูพื้นตามมาตรฐานรุ่นที่ผลิต

๑.๗ กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคันชนิดความเข้ม ๖๐% ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงชนิดความเข้ม ๔๐% แบบเต็มบาน

๑.๘ ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที เป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง

๑.๙ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๑.๑๐ พ่นกันสนิมอย่างดี

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ เรียงเป็นแถวเดียวกัน ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบหัวฉีด ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี.

๒.๓ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่า ยูโร ๓ หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

๓. ระบบส่งกำลังและระบบกันสะเทือน

๓.๑ เป็นแบบคลัตช์ระบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๓.๒ ระบบเกียร์เป็นเกียร์ธรรมดา ขับเคลื่อนดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๓.๓ มีระบบหรือเกียร์ช่วยการขับเคลื่อน ๔ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ล้อคล้อหน้าอัตโนมัติ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๔ ระบบกันสะเทือนหน้า เป็นระบบรองรับอิสระปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง ระบบกันสะเทือนหลังใช้แหนบซ้อนรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้คอัพ

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ เป็นแบบ แร็ค แอนด์ พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

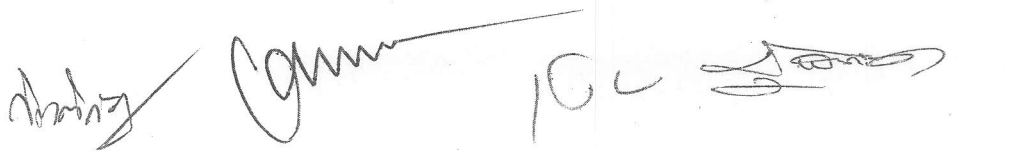
๔.๒ พวงมาลัยอยู่ทางด้านขวาของตัวรถแบบปรับระดับได้

๕. ระบบเบรก

๕.๑ ระบบเบรก เป็นระบบไฮดรอลิกมีเครื่องช่วยผ่อนแรง

๕.๒ ล้อหน้า เป็นระบบดิสก์เบรกพร้อมครีบบระบายความร้อน ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๕.๓ ล้อหลัง เป็นแบบดรัมเบรกพร้อมมวลปรับแรงดันน้ำมันเบรกอัตโนมัติ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต



๕.๔ มีระบบเบรกมือแบบกลไก

๖.ระบบไฟฟ้า

- ๖.๑ แบตเตอรี่ขนาดแรงดันไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ความจุกระแสไม่น้อยกว่า ๗๕ แอมแปร์ต่อชั่วโมง
- ๖.๒ อัลเตอร์เนเตอร์เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๖.๓ มีระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณ และมาตรวัดต่าง ๆ ครบถ้วนตามแบบรุ่นของรถและถูกต้อง ตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกกำหนด
- ๖.๔ มีเครื่องปิดน้ำฝนทำงานด้วยไฟฟ้า แบบหน่วงเวลาหรือปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๖.๕ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน เลื่อนขึ้น -ลงและล็อกด้วยระบบไฟฟ้า
- ๖.๖ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา ปรับมุมมองและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๖.๗ มีเครื่องรับวิทยุพร้อมเครื่องเล่นCD,DVDรองรับไฟล์ MP๓ เป็นอย่างน้อยพร้อมลำโพงจำนวน ๒ ตัว
- ๖.๘ มีระบบเซ็นทรัลล็อก

๗. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๗.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๒ มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิและสวิตช์ควบคุมความแรงลมเย็นได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๗.๓ มีช่องหรือหัวจ่ายลมเย็นไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๘.สีตัวรถ

- ๘.๑ สีเมทัลลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๙.๑ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๑๐. กงล้อและยาง

- ๑๐.๑ ยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ กงล้อเป็นชนิดอัลลอย ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๓ มีกงล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุดพร้อมอุปกรณ์ล็อก
- ๑๐.๔ มียางกันโคลนหน้า-หลัง

๑๑. กระเบาะบรรทุก

- ๑๑.๑ กระเบาะบรรทุกปูทับด้วยกระเบาะสำเร็จรูปทำจากวัสดุไม่เป็นสนิม ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๒.ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๒.๑ มีหนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษาอย่างน้อย ๑ ชุด
- ๑๒.๒ มีเครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด อย่างน้อยประกอบด้วย
 - แม่แรง จำนวน ๑ ตัว
 - ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ตัว
 - ประแจแบบผสม(ปากตายข้างแฉก) ๑ ชุด (เบอร์ ๘,๑๐,๑๒,๑๔,๑๗,๑๙)
 - ประแจเลื่อนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
 - ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
 - ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๑๓. คุณลักษณะเฉพาะของหลังคาไฟเบอร์กลาส

๑๓.๑ เป็นหลังคาไฟเบอร์กลาสสำเร็จรูปสำหรับรถยนต์บรรทุกแบบดับเบิลแค็บ รุ่นที่เสนอราคา เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ความสูงไม่ต่ำกว่าระดับหลังคารถ ด้านบนของหลังคามีราวสำหรับผูกสิ่งของ มีฝาท้ายเปิด-ปิดได้และมีกุญแจล็อก

๑๓.๒ มีช่องลมพร้อมกระจกด้านข้างเลื่อนเปิด-ปิดได้ทั้ง ๒ ด้าน และมีที่ล็อกภายใน

๑๓.๓ ภายในหลังคามีโคมไฟส่องสว่างพร้อมสวิตช์ปิด-เปิด

เงื่อนไขในการเสนอราคา

(๑) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของบริษัทผู้ผลิต และต้องแนบหลักฐานที่ได้รับการแต่งตั้ง พร้อมการยื่นเอกสารเสนอราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันส่งมอบหรือระยะทางการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อนหากมีการชำรุดเสียหายในกรณีที่ใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าเว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือ ภัยธรรมชาติ

(๓) ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบหรือแคตตาล็อกตัวจริง แสดงยี่ห้อ รุ่น และประเทศผู้ผลิต จำนวน ๖ ชุด (เอกสารฉบับจริง ๑ ชุด และเอกสารสำเนา ๕ ชุด)

(๔) ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีโรคภัยรวมทั้งรวมตลอดถึงค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนรถยนต์ และค่าทำประกันภัย พรบ.บุคคลที่ ๓

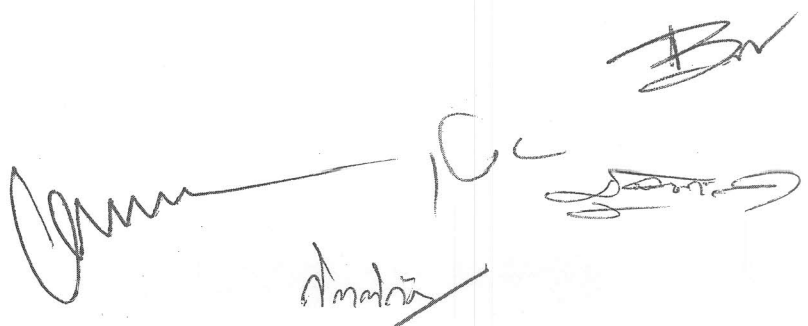
(๕) ผู้ขายต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนชำระภาษีป้ายรถยนต์ให้เสร็จภายใน ๑ เดือนนับจากวันที่ส่งมอบรถยนต์ โดยต้องได้รับเอกสารมอบอำนาจและขอยกเว้นภาษีจากหน่วยงานฯ ก่อนดำเนินการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

(๖) การนำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดสามารถนำรถเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

(๗) น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

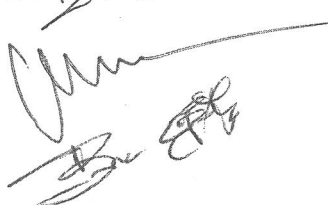
(๘) กำหนดส่งมอบของภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(๙) ส่งมอบของที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ กรุงเทพมหานคร



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ
 - ๑.๑ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง หลังคาสูง (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน
เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๔๐๐.- บาท
 - ๑.๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน
พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส จำนวน ๒ คัน เป็นเงิน ๑,๘๕๙,๔๐๐.- บาทหน่วยงานเจ้าของโครงการ : กลุ่มงานพัสดุ สำนักบริหารกลาง
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๓,๐๙๑,๘๐๐.- บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่
เป็นเงิน ๓,๐๙๑,๘๐๐.- บาท
ราคา/หน่วย
 - ๓.๑ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง หลังคาสูง (ดีเซล) เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๔๐๐.- บาท
รวมราคา/หน่วย ๑,๒๓๒,๔๐๐.- บาท
 - ๓.๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ขนาด ๑ ตัน
เป็นเงิน ๘๙๖,๐๐๐.-บาท ราคาหลังคาไฟเบอร์กลาส เป็นเงิน ๓๓,๗๐๐.- บาท
รวมราคา/หน่วย ๙๒๙,๗๐๐.- บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ นายสุพจน์ พันกะหรัต์
 - ๕.๒ นายเจษฎา ถาวรศักดิ์
 - ๕.๓ นายเขวอนันท์ พิลาวอน
 - ๕.๔ นายกิตติภูมิ เรืองรอง
 - ๕.๕ นายวินัย คำเจริญ

16 -
16/๑๒/๕๕. เรืองรอง.

“กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นที่พึงของผู้ประกอบการและประชาชนอย่างแท้จริง”