



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓ งบประมาณรายจ่าย

ฉบับปรับปรุง ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เล่มที่ ๑๒ (๑)

- มาตรา ๓๒ แผนงานบูรณาการสร้างความปรองดองและสมานฉันท์
มาตรา ๓๓ แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้
มาตรา ๓๔ แผนงานบูรณาการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์
มาตรา ๓๕ แผนงานบูรณาการป้องกัน ปราบปราม และบำบัดรักษาผู้ติดยาเสพติด
มาตรา ๓๖ แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมศักยภาพ
มาตรา ๓๗ แผนงานบูรณาการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
มาตรา ๓๘ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
มาตรา ๓๙ แผนงานบูรณาการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
มาตรา ๔๐ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

งบประมาณรายจ่าย ปี 2560

94,694,707,100 บาท

งบประมาณรายจ่าย ปี 2561

111,148,165,500 บาท

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประเทศไทยมีการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ นำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และลดต้นทุนโลจิสติกส์ด้วยการส่งเสริมให้เปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่ทางรางและทางน้ำ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ การรวบรวมและกระจายสินค้า จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าเชื่อมโยงการขนส่งทางรางและถนนเพื่อรองรับความเป็นประตูการค้าหลัก (Gateway) ของกลุ่มประเทศ CLMV สนับสนุนระบบขนส่งในเขตเมืองทางพิเศษระหว่างเมือง ตลอดจนท่าอากาศยานเพื่อเพิ่มความคล่องตัวและประหยัดเวลาการเดินทาง และการขนส่ง เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานในภาคการเกษตรและภาคอุตสาหกรรม พัฒนาศูนย์กระจายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ยกย่องคุณภาพระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้มีมาตรฐานสูงขึ้นในระดับสากลด้วยการกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งพัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (NSW) ให้สามารถเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลกระบวนการนำเข้าส่งออก และโลจิสติกส์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารอย่างสมบูรณ์ ลดภาระงบประมาณการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ด้วยการส่งเสริมการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน กำหนดแนวทาง มาตรการ และแผนงานเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐาน ตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพขีดความสามารถการขนส่ง สนับสนุนระเบียบเศรษฐกิจ

2. ขอบเขตการดำเนินงาน

2.1 กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์ : ประชาชนทั่วไป เกษตรกร ผู้ประกอบการภาคการผลิต

2.2 พื้นที่ดำเนินการ : ทั่วประเทศ

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ

ประชาชนได้รับประโยชน์จากระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและโลจิสติกส์ของประเทศ ที่มีศักยภาพและมีขีดความสามารถในการแข่งขันที่ครอบคลุมและสอดคล้องกันทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง ตามแผนที่กำหนด ตลอดจน ต้นทุนค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยลดลงและแข่งขันได้กับประเทศที่พัฒนาแล้วด้านโลจิสติกส์ ลดความเหลื่อมล้ำ ทั้งทางด้านรายได้และค่าใช้จ่าย ส่งเสริมให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่มีความปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งนำไปสู่การพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

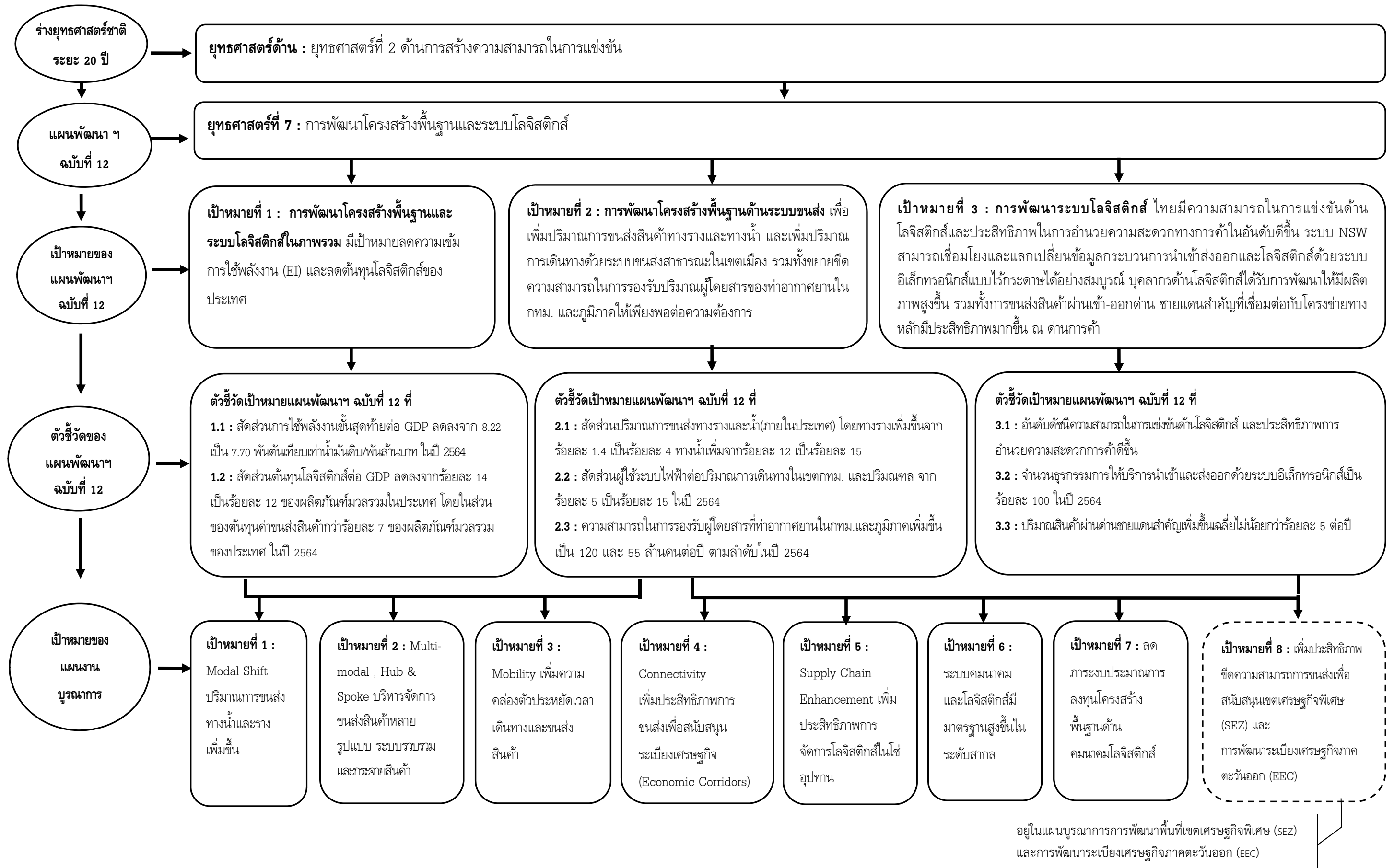
4. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานเจ้าภาพ : กระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : 11 กระทรวง 20 หน่วยงาน 6 รัฐวิสาหกิจ

5. แผนภาพความเชื่อมโยง

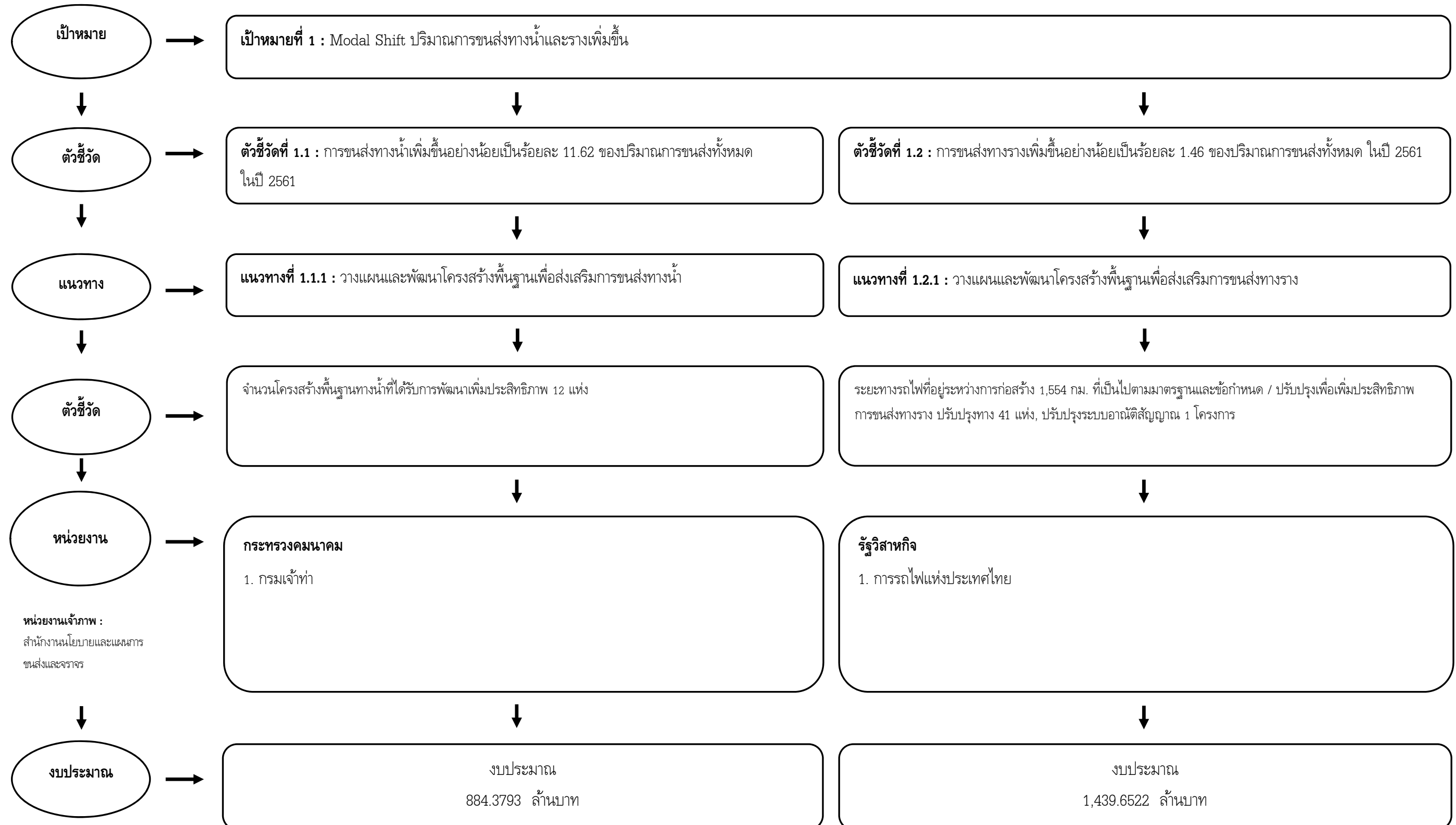
5.1 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12



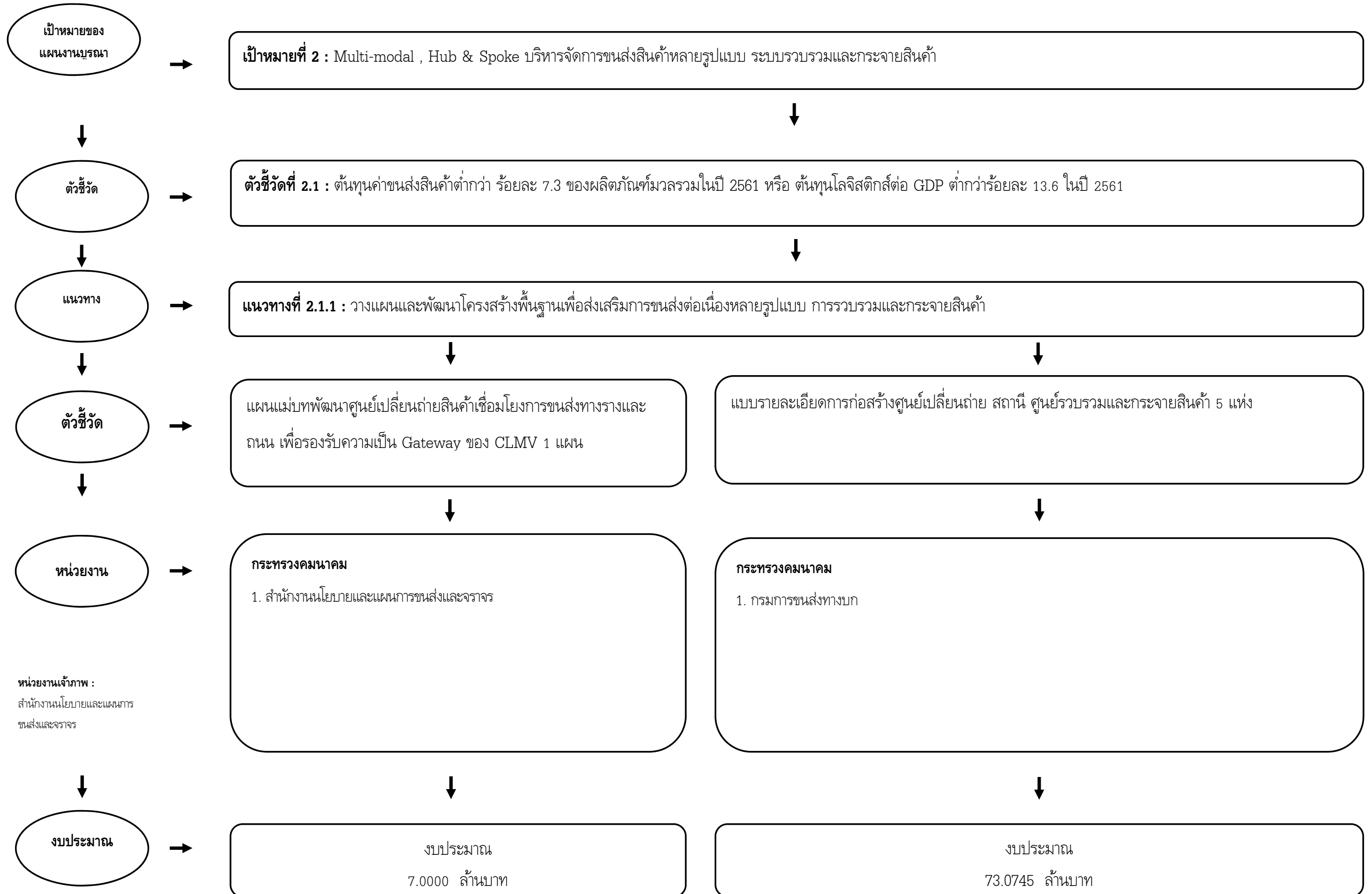
5.2 แผนภาพความเชื่อมโยงระดับแผนงานบูรณาการ

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

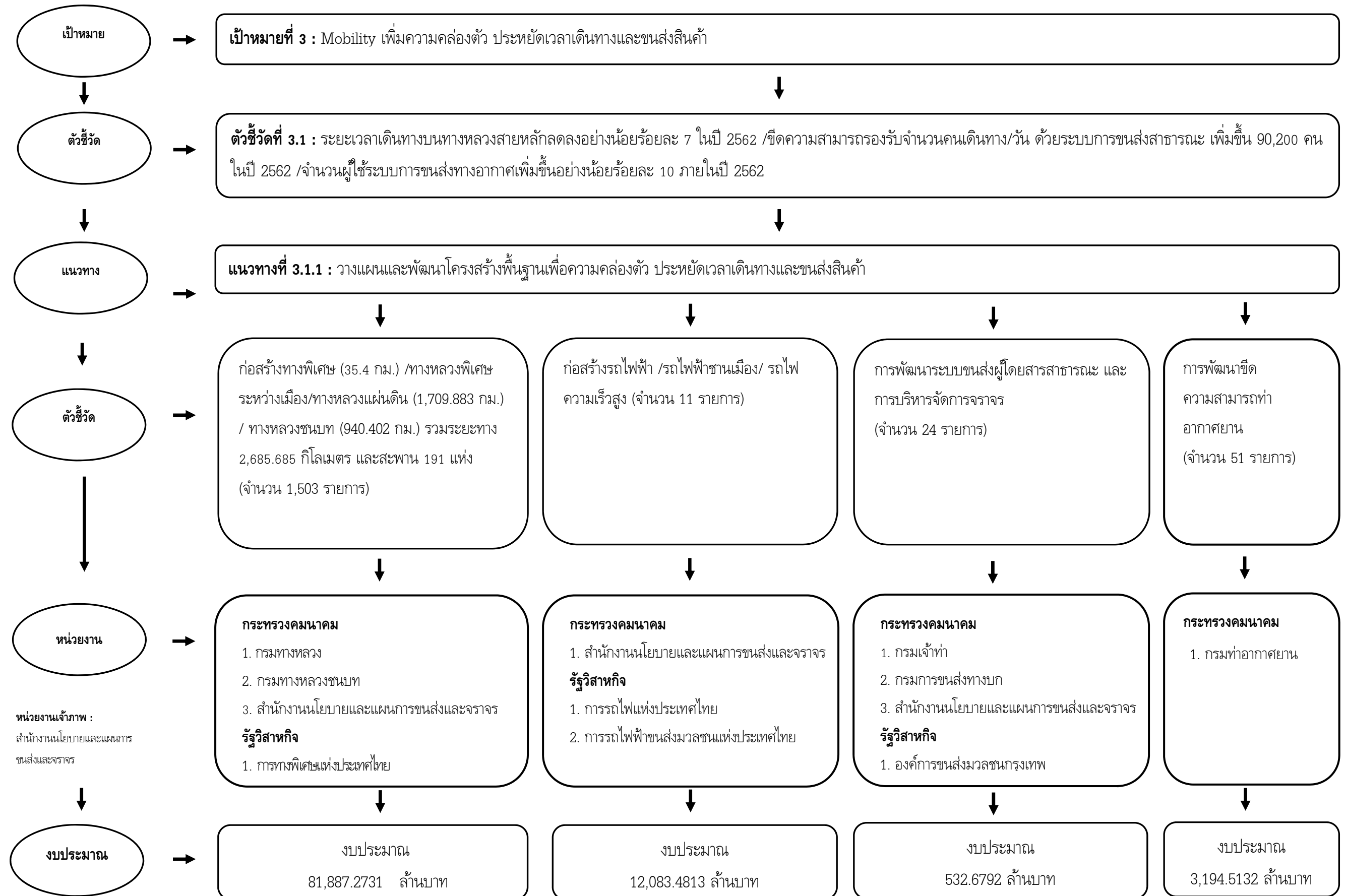
งบประมาณปี 2561 จำนวน 111,148.1655 ล้านบาท



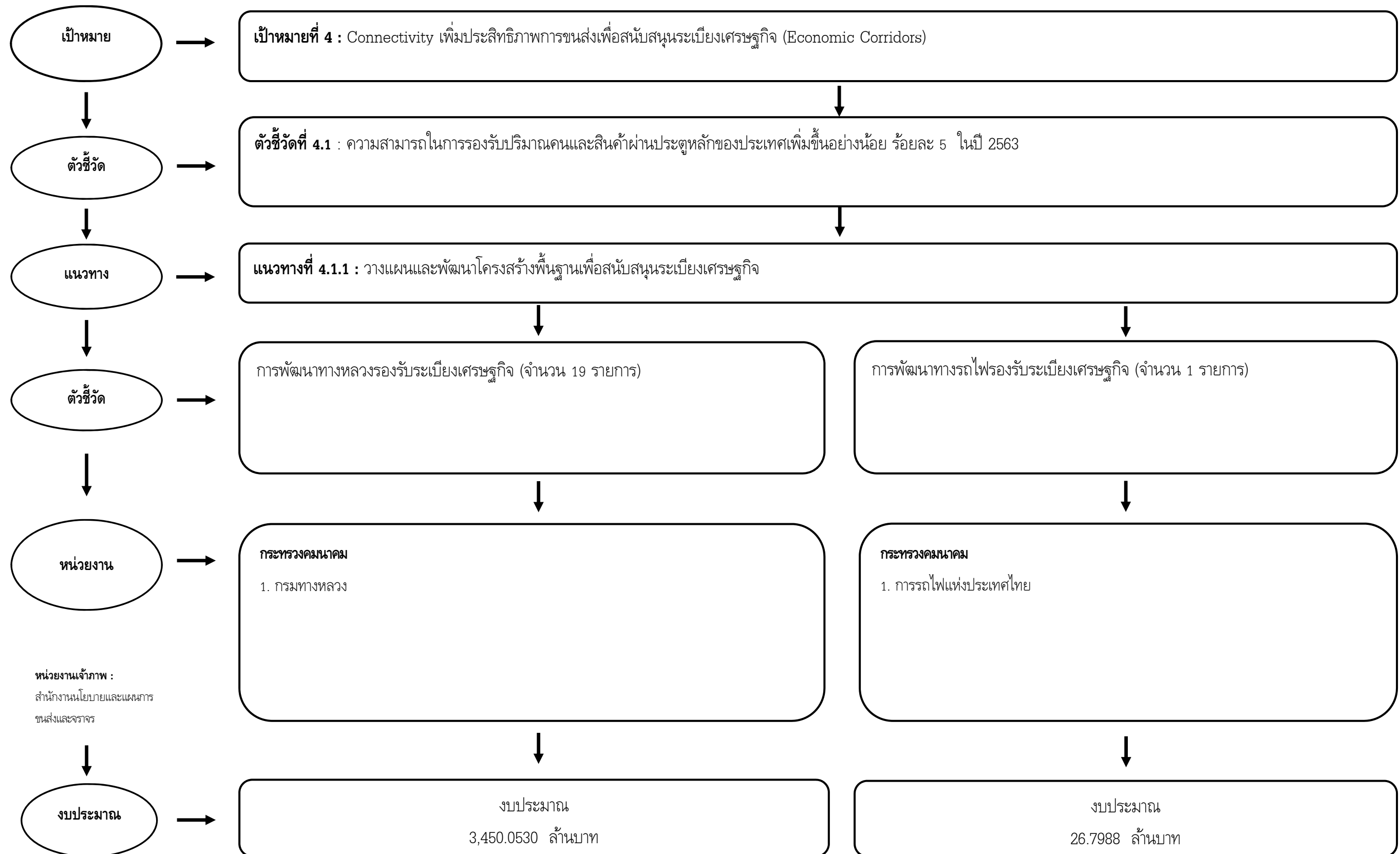
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ต่อ)



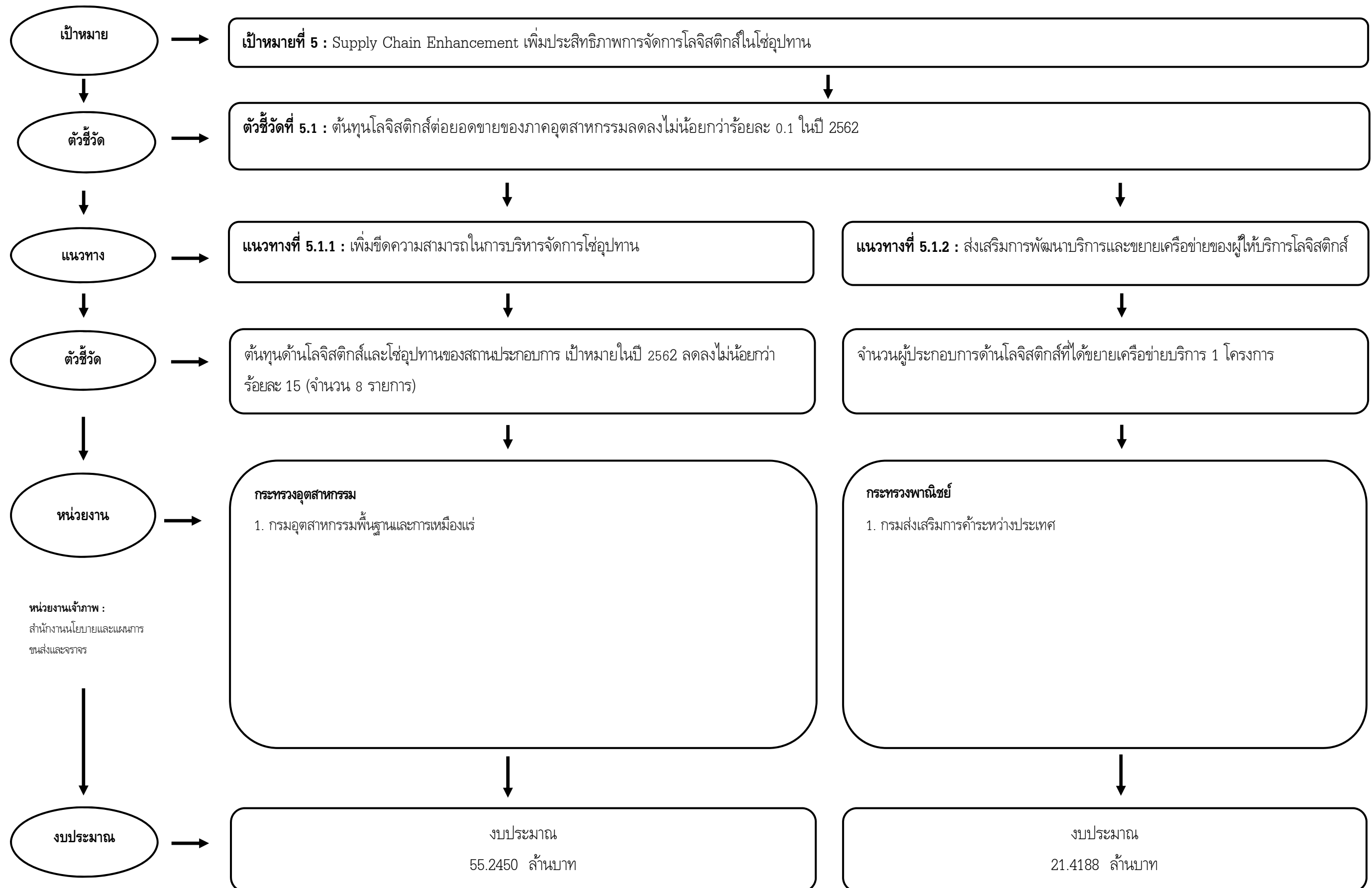
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ต่อ)



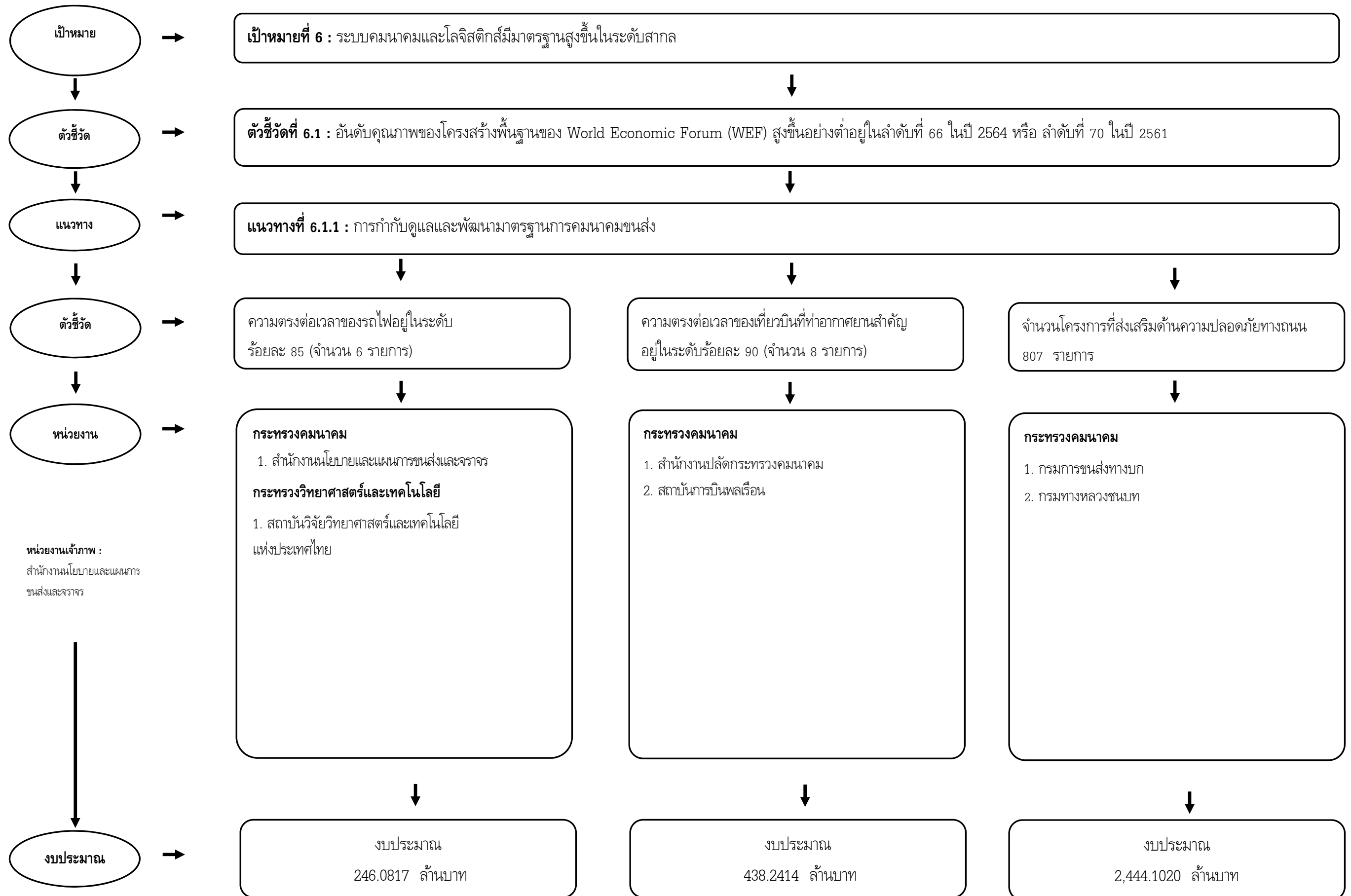
แผนงานบูรณาการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ต่อ)



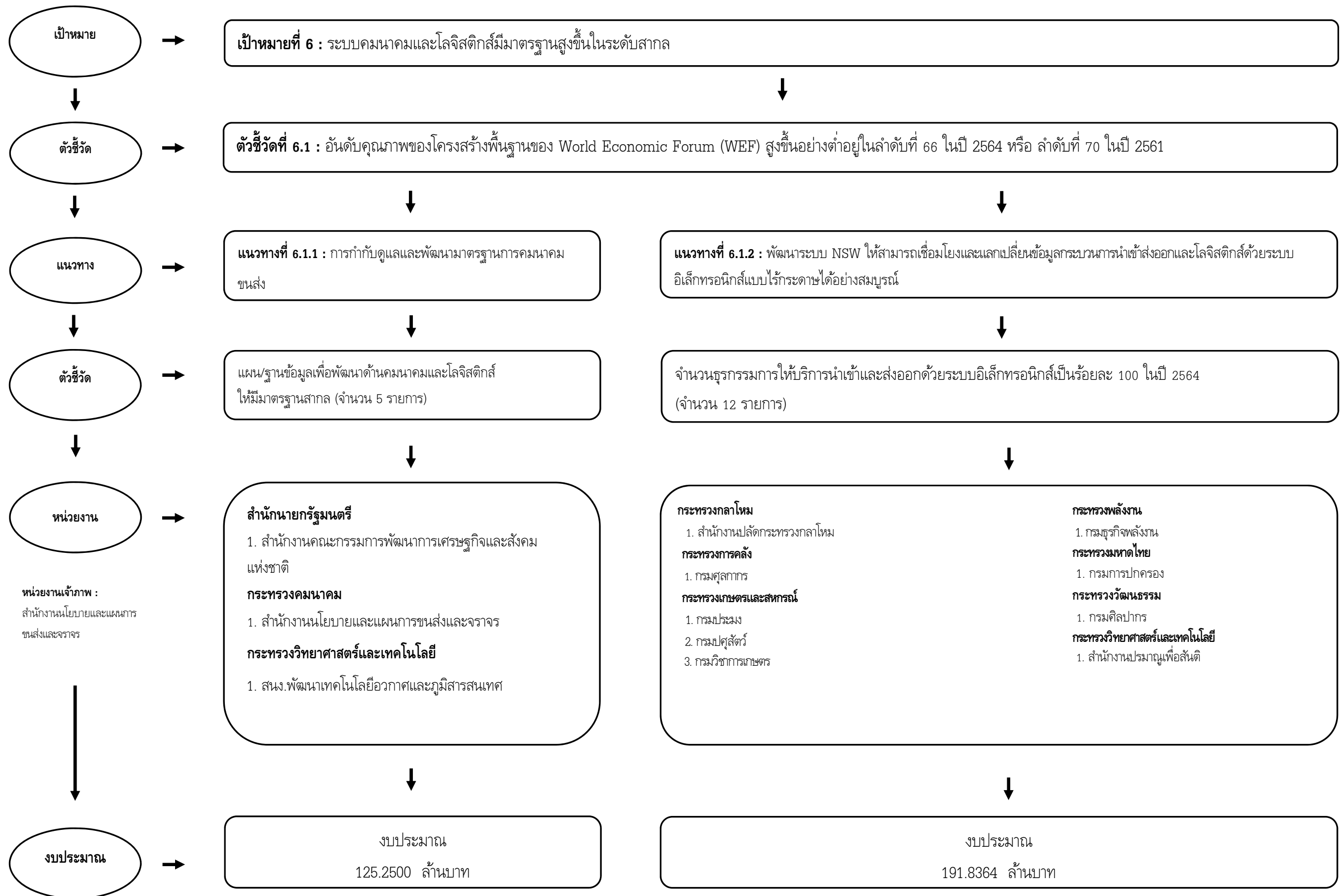
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ต่อ)



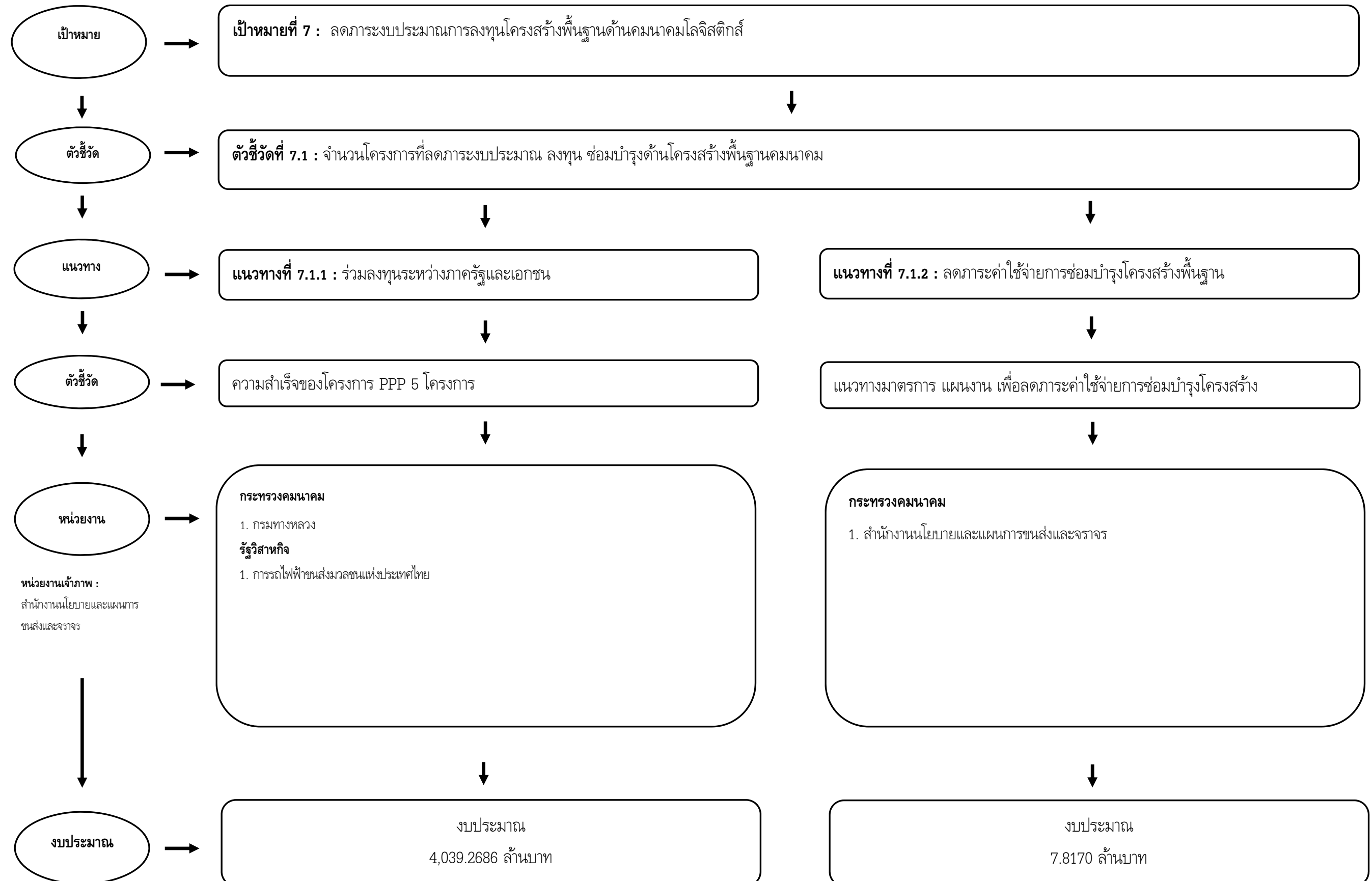
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ต่อ)



แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ต่อ)



แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ต่อ)



6. เป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน และงบประมาณ

6.1 เป้าหมายที่ 1 Modal Shift ปริมาณการขนส่งทางน้ำและรางเพิ่มขึ้น	2,324,031,500 บาท
6.1.1 ตัวชี้วัดที่ 1 การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็นร้อยละ 11.62 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2561	884,379,300 บาท
6.1.1.1 แนวทางการดำเนินงานที่ 1 วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ	884,379,300 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 จำนวนโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำที่ได้รับการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพ 12 แห่ง	884,379,300 บาท
6.1.2 ตัวชี้วัดที่ 2 การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็นร้อยละ 1.46 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมดในปี 2561	1,439,652,200 บาท
6.1.2.1 แนวทางการดำเนินงานที่ 2 วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางราง	1,439,652,200 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 ระยะทางรถไฟที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1,554 กม. ที่เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด / ปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางราง ปรับปรุงทาง 41 แห่ง ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณ 1 โครงการ	1,439,652,200 บาท
6.2 เป้าหมายที่ 2 Multi-modal , Hub & Spoke บริหารจัดการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบระบบรวบรวมและกระจายสินค้า	80,074,500 บาท
6.2.1 ตัวชี้วัดที่ 1 ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ 7.3 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในปี 2561 หรือต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ต่ำกว่าร้อยละ 13.6 ในปี 2561	80,074,500 บาท
6.2.1.1 แนวทางการดำเนินงานที่ 1 วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ การรวบรวมและกระจายสินค้า	80,074,500 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 แผนแม่บทพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าเชื่อมโยงการขนส่งทางรางและถนนเพื่อรองรับความเป็น Gateway ของ CLMV 1 แผน	7,000,000 บาท
ตัวชี้วัดที่ 2 แผนรายละเอียดการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่าย สถานี ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า 5 แห่ง	73,074,500 บาท
6.3 เป้าหมายที่ 3 Mobility เพิ่มความคล่องตัว ประหยัดเวลาเดินทางและขนส่งสินค้า	97,697,946,800 บาท
6.3.1 ตัวชี้วัดที่ 1 ระยะเวลาเดินทางบนทางหลวงสายหลักลดลงอย่างน้อยร้อยละ 7 ในปี 2562 / ชีตความสามารถรองรับจำนวนคนเดินทาง/วัน ด้วยระบบการขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น 90,200 คน ในปี 2562 / จำนวนผู้ใช้ระบบการขนส่งทางอากาศเพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ 10 ภายในปี 2562	97,697,946,800 บาท
6.3.1.1 แนวทางการดำเนินงานที่ 1 วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความคล่องตัว ประหยัดเวลาเดินทางและขนส่งสินค้า	97,697,946,800 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 ก่อสร้างทางพิเศษ (35.4 กม.) / ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง / ทางหลวงแผ่นดิน (1,709.883 กม.) / ทางหลวงชนบท (940.402 กม.) รวมระยะทาง 2,685.685 กิโลเมตร และสะพาน 191 แห่ง (จำนวน 1,503 รายการ)	81,887,273,100 บาท
ตัวชี้วัดที่ 2 ก่อสร้างรถไฟฟ้า / รถไฟฟ้าชานเมือง / รถไฟความเร็วสูง (จำนวน 11 รายการ)	12,083,481,300 บาท
ตัวชี้วัดที่ 3 การพัฒนาระบบขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ และการบริหารจัดการจราจร (จำนวน 24 รายการ)	532,679,200 บาท
ตัวชี้วัดที่ 4 การพัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยาน (จำนวน 51 รายการ)	3,194,513,200 บาท

6.4 เป้าหมายที่ 4 Connectivity เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งเพื่อสนับสนุนระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridors)	3,476,851,800 บาท
6.4.1 ตัวชี้วัดที่ 1 ความสามารถในการรองรับปริมาณคนและสินค้าผ่านประตูหลักของประเทศ เพิ่มขึ้นอย่างน้อย ร้อยละ 5 ในปี 2563	3,476,851,800 บาท
6.4.1.1 แนวทางการดำเนินงานที่ 1 วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระเบียงเศรษฐกิจ	3,476,851,800 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 การพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจ (จำนวน 19 รายการ)	3,450,053,000 บาท
ตัวชี้วัดที่ 2 การพัฒนาทางรถไฟรองรับระเบียงเศรษฐกิจ (จำนวน 1 รายการ)	26,798,800 บาท
6.5 เป้าหมายที่ 5 Supply Chain Enhancement เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ในโซ่อุปทาน	76,663,800 บาท
6.5.1 ตัวชี้วัดที่ 1 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของภาคอุตสาหกรรมลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 0.1 ในปี 2562	76,663,800 บาท
6.5.1.1 แนวทางการดำเนินงานที่ 1 เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโซ่อุปทาน	55,245,000 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2562 ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 (จำนวน 8 รายการ)	55,245,000 บาท
6.5.1.2 แนวทางการดำเนินงานที่ 2 ส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์	21,418,800 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 จำนวนผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์ที่ได้ขยายเครือข่ายบริการ 1 โครงการ	21,418,800 บาท
6.6 เป้าหมายที่ 6 ระบบคมนาคมและโลจิสติกส์มีมาตรฐานสูงขึ้นในระดับสากล	3,445,511,500 บาท
6.6.1 ตัวชี้วัดที่ 1 อันดับคุณภาพของโครงสร้างพื้นฐานของ World Economic Forum (WEF) สูงขึ้นอย่างน้อยอยู่ในลำดับที่ 66 ในปี 2564 หรือลำดับที่ 70 ในปี 2561	3,445,511,500 บาท
6.6.1.1 แนวทางการดำเนินงานที่ 1 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง	3,253,675,100 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 ความตรงต่อเวลาของรถไฟอยู่ในระดับ ร้อยละ 85 (จำนวน 6 รายการ)	246,081,700 บาท
ตัวชี้วัดที่ 2 ความตรงต่อเวลาของเที่ยวบินที่ท่าอากาศยานสำคัญอยู่ในระดับร้อยละ 90 (จำนวน 8 รายการ)	438,241,400 บาท
ตัวชี้วัดที่ 3 จำนวนโครงการที่ส่งเสริมด้านความปลอดภัยทางถนน 807 รายการ	2,444,102,000 บาท
ตัวชี้วัดที่ 4 แผน / ฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีมาตรฐานสากล (จำนวน 5 รายการ)	125,250,000 บาท
6.6.1.2 แนวทางการดำเนินงานที่ 2 พัฒนาระบบ NSW ให้สามารถเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลกระบวนการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์	191,836,400 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออก ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564 (จำนวน 12 รายการ)	191,836,400 บาท

6.7 เป้าหมายที่ 7 ลดการงบประมาณการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมโลจิสติกส์	4,047,085,600 บาท
6.7.1 ตัวชี้วัดที่ 1 จำนวนโครงการที่ลดการงบประมาณ ลงทุน ซ่อมบำรุงด้านโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม	4,047,085,600 บาท
6.7.1.1 แนวทางการดำเนินงานที่ 1 ร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน	4,039,268,600 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 ความสำเร็จของโครงการ PPP 5 โครงการ	4,039,268,600 บาท
6.7.1.2 แนวทางการดำเนินงานที่ 2 ลดภาระค่าใช้จ่ายการซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐาน	7,817,000 บาท
ตัวชี้วัดที่ 1 แนวทางมาตรการ แผนงาน เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายการซ่อมบำรุงโครงสร้าง	7,817,000 บาท

7. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำแนกตามหน่วยงาน - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	102.0891	110,475.4412	298.1951	272.4401	111,148.1655
สำนักงานรัฐมนตรี	-	-	-	30.0000	30.0000
1. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	-	-	-	30.0000	30.0000
โครงการ : โครงการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	-	30.0000	30.0000
กระทรวงกลาโหม	-	-	-	9.5600	9.5600
1. สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม	-	-	-	9.5600	9.5600
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการควบคุมอาวุธยุทธภัณฑ์ และการออกไปอนุญาตด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single Window ส่วนเพิ่มเติม	-	-	-	9.5600	9.5600
กระทรวงการคลัง	-	120.7534	-	-	120.7534
1. กรมศุลกากร	-	120.7534	-	-	120.7534
โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาและปรับปรุงระบบ NSW	-	120.7534	-	-	120.7534
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	-	40.7180	-	-	40.7180
1. กรมประมง	-	4.6704	-	-	4.6704
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการให้บริการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์	-	4.6704	-	-	4.6704
2. กรมปศุสัตว์	-	27.0476	-	-	27.0476
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์	-	27.0476	-	-	27.0476
3. กรมวิชาการเกษตร	-	9.0000	-	-	9.0000
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์	-	9.0000	-	-	9.0000
กระทรวงคมนาคม	102.0891	91,835.9479	220.1691	153.7163	92,311.9224
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	-	0.5710	220.1691	1.2853	222.0254
โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนต้นเหตุการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	-	0.5710	0.0185	1.2853	1.8748
โครงการ : โครงการพัฒนาขีดความสามารถพัฒนาบุคลากร	-	-	220.1506	-	220.1506

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
2. กรมเจ้าท่า	-	1,124.5543	-	-	1,124.5543
โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือ	-	240.1750	-	-	240.1750
โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	884.3793	-	-	884.3793
3. กรมการขนส่งทางบก	-	144.3545	-	16.8510	161.2055
โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน	-	71.2800	-	-	71.2800
โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน	-	-	-	13.8510	13.8510
โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน	-	-	-	3.0000	3.0000
โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (เมืองหลัก)	-	73.0745	-	-	73.0745
4. กรมท่าอากาศยาน	102.0891	3,052.4241	-	40.0000	3,194.5132
โครงการ : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบดง	-	323.8859	-	-	323.8859
โครงการ : โครงการแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน	102.0891	1,424.3974	-	40.0000	1,566.4865
โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่	-	706.9500	-	-	706.9500
โครงการ : โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานเร่งด่วน	-	570.0908	-	-	570.0908
โครงการ : โครงการจัดหารดับเพลิงอากาศยานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน	-	27.1000	-	-	27.1000
5. กรมทางหลวง	-	66,621.9134	-	74.5460	66,696.4594
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	31,044.8524	-	7.0000	31,051.8524
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	-	3,450.0530	-	-	3,450.0530
โครงการ : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	-	1,122.9900	-	-	1,122.9900
โครงการ : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	-	3,419.4254	-	-	3,419.4254
โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	-	1,007.6590	-	-	1,007.6590
โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	-	24,296.5893	-	5.8260	24,302.4153
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเชิงพื้นที่	-	1,205.7520	-	-	1,205.7520

หน่วยงาน	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
โครงการ : โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน	-	-	-	36.5000	36.5000
โครงการ : โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	-	286.5690	-	-	286.5690
โครงการ : โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	-	41.9050	-	-	41.9050
โครงการ : โครงการควบคุมน้ำหนักระบบทางหลวง	-	746.1183	-	25.2200	771.3383
6. กรมทางหลวงชนบท	-	20,569.1887	-	-	20,569.1887
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายสะพาน	-	1,825.4095	-	-	1,825.4095
โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานทาง	-	4,576.6493	-	-	4,576.6493
โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	-	2,851.6355	-	-	2,851.6355
โครงการ : โครงการพัฒนาถนนฝั่งเมือง	-	1,510.5636	-	-	1,510.5636
โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาวาจจรในบริเวณทลและภูมิภาค	-	5,083.1088	-	-	5,083.1088
โครงการ : โครงการก่อสร้างเพื่อยกระดับมาตรฐานสะพาน	-	470.8346	-	-	470.8346
โครงการ : โครงการอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียน	-	712.1000	-	-	712.1000
โครงการ : โครงการบำรุงรักษาทางหลวงชนบทสายหลัก	-	2,352.0000	-	-	2,352.0000
โครงการ : โครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	-	569.0124	-	-	569.0124
โครงการ : โครงการไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	-	602.8750	-	-	602.8750
โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน	-	15.0000	-	-	15.0000
7. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	-	322.9419	-	21.0340	343.9759
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีมาตรฐานสูงขึ้นในระดับสากล	-	31.5467	-	21.0340	52.5807
โครงการ : โครงการบริหารจัดการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบระบบรวบรวมและกระจายสินค้า	-	7.0000	-	-	7.0000
โครงการ : โครงการเพิ่มความคล่องตัวประหยัดเวลาเดินทาง และขนส่งสินค้า	-	276.5782	-	-	276.5782
โครงการ : โครงการลดภาระงบประมาณการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมโลจิสติกส์	-	7.8170	-	-	7.8170

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
กระทรวงพลังงาน	-	3.3050	-	-	3.3050
1. กรมธุรกิจพลังงาน	-	3.3050	-	-	3.3050
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูล การนำเข้าส่งออกก๊าซธรรมชาติแบบบูรณาการ	-	3.3050	-	-	3.3050
กระทรวงพาณิชย์	-	-	-	21.4188	21.4188
1. กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	-	-	-	21.4188	21.4188
โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพ และขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์	-	-	-	21.4188	21.4188
กระทรวงมหาดไทย	-	7.0000	-	-	7.0000
1. กรมการปกครอง	-	7.0000	-	-	7.0000
โครงการ : โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบการ เชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single Window (NSW)	-	7.0000	-	-	7.0000
กระทรวงวัฒนธรรม	-	-	-	5.0000	5.0000
1. กรมศิลปากร	-	-	-	5.0000	5.0000
โครงการ : พัฒนาระบบ NSW การให้บริการนำเข้า และส่งออกศิลปโบราณวัตถุด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์	-	-	-	5.0000	5.0000
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	-	5.5000	48.3260	-	53.8260
1. สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ	-	5.5000	-	-	5.5000
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบบริการการเชื่อมโยง ข้อมูลหน่วยงานภาครัฐ National Single Window (NSW)	-	5.5000	-	-	5.5000
2. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	-	-	48.3260	-	48.3260
โครงการ : โครงการพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ	-	-	48.3260	-	48.3260
กระทรวงอุตสาหกรรม	-	2.5000	-	52.7450	55.2450
1. กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่	-	2.5000	-	52.7450	55.2450
โครงการ : โครงการสร้างขีดความสามารถในการ แข่งขันแก่ภาคอุตสาหกรรมสู่อุตสาหกรรม 4.0 ด้วยระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์	-	2.5000	-	52.7450	55.2450
รัฐวิสาหกิจ	-	18,459.7169	29.7000	-	18,489.4169
1. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	-	460.0000	-	-	460.0000
โครงการ : โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร	-	60.0000	-	-	60.0000
โครงการ : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	-	400.0000	-	-	400.0000

หน่วยงาน	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
2. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	-	-	29.7000	-	29.7000
โครงการ : โครงการอุ้งจอตระกูลโดยสารของ ขสมก.	-	-	29.7000	-	29.7000
3. สถาบันการบินพลเรือน	-	216.2160	-	-	216.2160
โครงการ : โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ของสถาบันการบินพลเรือน	-	216.2160	-	-	216.2160
4. การรถไฟแห่งประเทศไทย	-	2,040.3073	-	-	2,040.3073
โครงการ : โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ	-	141.2850	-	-	141.2850
โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	-	172.8300	-	-	172.8300
โครงการ : โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา	-	7.4000	-	-	7.4000
โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ	-	7.9900	-	-	7.9900
โครงการ : โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช	-	36.3100	-	-	36.3100
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	-	26.7988	-	-	26.7988
โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	-	9.8181	-	-	9.8181
โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	-	3.1295	-	-	3.1295
โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	-	6.1780	-	-	6.1780
โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	-	8.0408	-	-	8.0408
โครงการ : โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	-	104.4000	-	-	104.4000
โครงการ : โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมากและสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	-	31.6868	-	-	31.6868
โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา	-	5.2674	-	-	5.2674

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
โครงการ : โครงการปรับปรุงทางรถไฟ	-	1,085.1134	-	-	1,085.1134
โครงการ : โครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ระยะที่ 1 ช่วงพญาไท - บางซื่อ	-	394.0595	-	-	394.0595
5. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	-	15,502.7686	-	-	15,502.7686
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	-	4,002.7686	-	-	4,002.7686
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	-	3,000.0000	-	-	3,000.0000
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	-	4,000.0000	-	-	4,000.0000
โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี	-	4,500.0000	-	-	4,500.0000
6. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งประเทศไทย	-	240.4250	-	-	240.4250
โครงการ : โครงการบริการวิเคราะห์และทดสอบ มาตรฐานความปลอดภัยระบบขนส่งทางราง	-	240.4250	-	-	240.4250

8. รายการผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564- จบ	
กระทรวงคมนาคม	65,330.4144	64,204.5985	32,304.5788	5,514.0360	3,002.9420
1. กรมเจ้าท่า	596.4943	390.0305	-	-	-
โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือ	201.0250	186.6742	-	-	-
โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษา	395.4693	203.3563	-	-	-
โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบ					
โลจิสติกส์					
2. กรมการขนส่งทางบก	71.2800	142.5600	142.5600	-	-
โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐาน	71.2800	142.5600	142.5600	-	-
ด้านความปลอดภัยทางถนน					
3. กรมท่าอากาศยาน	1,225.3641	3,181.4613	1,987.6500	-	-
โครงการ : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแบบตง	323.8859	659.5925	-	-	-
โครงการ : โครงการแก้ไขข้อบกพร่อง	48.1374	192.5496	-	-	-
ด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน					
โครงการ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่	706.9500	1,987.6500	1,987.6500	-	-
โครงการ : โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน	119.2908	233.2692	-	-	-
เร่งด่วน					
โครงการ : โครงการจัดหาวัตถุดิบเพลิง	27.1000	108.4000	-	-	-
อากาศยานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้าน					
ความปลอดภัยของท่าอากาศยาน					
4. กรมทางหลวง	54,293.6884	52,164.3623	28,722.4540	5,514.0360	3,002.9420
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ	29,481.0984	32,352.8871	15,596.5142	-	-
ระหว่างเมือง					
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวง	3,284.8200	2,136.3140	1,364.0880	509.0000	-
เชื่อมโยงระหว่างประเทศ					
โครงการ : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง	2,072.9054	622.2570	-	-	-
เชื่อมโยงระหว่างภาค					
โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้าม	998.1380	922.6800	508.0000	-	-
จุดตัดทางรถไฟ					
โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่าย	18,098.2383	15,625.3878	10,923.7718	5,005.0360	3,002.9420
ทางหลวงแผ่นดิน					
โครงการ : โครงการศึกษาวิเคราะห์	36.5000	38.5000	-	-	-
ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน					
โครงการ : โครงการก่อสร้างขยายทาง	40.0000	80.0000	80.0000	-	-
คูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี					
โครงการ : โครงการควบคุมน้ำหนัก	281.9883	386.3364	250.0800	-	-
ยานพาหนะบนทางหลวง					

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ				เงินนอก งบประมาณ
	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564- จบ	
5. กรมทางหลวงชนบท โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายสะพาน โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบท เพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง โครงการ : โครงการพัฒนาถนนฝั่งเมือง โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาจราจร ในปริมณฑลและภูมิภาค	8,821.6117 1,747.6992 2,016.3253 501.9784 4,555.6088	8,002.0569 1,388.2588 2,789.0867 613.6749 3,211.0365	1,451.9148 278.6752 510.5940 313.0065 349.6391	- - - - -	- - - - -
6. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร โครงการ : โครงการพัฒนาระบบคมนาคม และโลจิสติกส์ให้มีมาตรฐานสูงขึ้นในระดับ สากล โครงการ : โครงการเพิ่มความคล่องตัว ประหยัดเวลาเดินทาง และขนส่งสินค้า โครงการ : โครงการลดภาระงบประมาณ การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม โลจิสติกส์	321.9759 37.5807 276.5782 7.8170	324.1275 8.9100 315.2175 -	- - - -	- - - -	- - - -
รัฐวิสาหกิจ	1,527.5614	1,612.4409	359.3950	29.9640	445.5620
1. สถาบันการบินพลเรือน โครงการ : โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคาร ฝ่ายอำนวยความสะดวกและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ของสถาบันการบินพลเรือน	216.2160 216.2160	303.2830 303.2830	359.3950 359.3950	29.9640 29.9640	445.5620 445.5620
2. การรถไฟแห่งประเทศไทย โครงการ : โครงการปรับปรุงระบบอาณัติ สัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ โครงการ : โครงการปรับปรุงทางรถไฟ	1,122.4204 141.2850 981.1354	1,309.1579 565.1402 744.0177	- - -	- - -	- - -
3. สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งประเทศไทย โครงการ : โครงการบริการวิเคราะห์และ ทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยระบบ ขนส่งทางราง	188.9250 188.9250	- -	- -	- -	- -
รวมทั้งสิ้น	66,857.9758	65,817.0394	32,663.9738	5,544.0000	3,448.5040

เหตุผลความจำเป็นในการตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปี

1. เป็นรายการผูกพันตามสัญญาและตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการต่อเนื่อง จำนวน 348 รายการ เป็นเงิน 58,496,240,400 บาท
2. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการไม่แล้วเสร็จใน 1 ปีงบประมาณ จำนวน 155 รายการ เป็นเงิน 8,240,935,400 บาท
3. เป็นรายการที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 120,800,000 บาท

9. เป้าหมาย แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด จำแนกตามกระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรม

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรม	เป้าหมาย		งบประมาณ
	หน่วยนับ	จำนวน	
รวมทั้งสิ้น			111,148.1655
เป้าหมายที่ 1 : Modal Shift ปริมาณการขนส่งทางน้ำและรางเพิ่มขึ้น			2,324.0315
ตัวชี้วัดที่ 1.1 : การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็นร้อยละ 11.62 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2561			884.3793
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1.1 : วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ			884.3793
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำที่ได้รับการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพ 12 แห่ง			884.3793
1. กระทรวงคมนาคม			884.3793
1.1 กรมเจ้าท่า			884.3793
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			884.3793
กิจกรรม พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	แห่ง	12	884.3793
ตัวชี้วัดที่ 1.2 : การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็นร้อยละ 1.46 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2561			1,439.6522
แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2.1 : วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางราง			1,439.6522
ตัวชี้วัดที่ 1 : ระยะทางรถไฟที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1,554 กม. ที่เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด / ปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางราง ปรับปรุงทาง 41 แห่ง ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณ 1 โครงการ			1,439.6522
1. รัฐวิสาหกิจ			1,439.6522
1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย (การรถไฟแห่งประเทศไทย)			1,439.6522
โครงการที่ 1 : โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ			141.2850
กิจกรรม ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าทั่วประเทศ	ร้อยละ	20	141.2850
โครงการที่ 2 : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ			172.8300
กิจกรรม ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	ร้อยละ	17.88	172.8300
โครงการที่ 3 : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ			7.9900
กิจกรรม ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ	ร้อยละ	19.47	7.9900
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย			9.8181
กิจกรรม ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	ร้อยละ	8.87	9.8181
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี			3.1295
กิจกรรม ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	ร้อยละ	11.45	3.1295
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี			6.1780
กิจกรรม ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	ร้อยละ	12.95	6.1780

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรม	เป้าหมาย		งบประมาณ
	หน่วยนับ	จำนวน	
โครงการที่ 7 : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย			8.0408
กิจกรรม ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	ร้อยละ	15.62	8.0408
โครงการที่ 8 : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา			5.2674
กิจกรรม ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา	ร้อยละ	7.76	5.2674
โครงการที่ 9 : โครงการปรับปรุงทางรถไฟ			1,085.1134
กิจกรรม ปรับปรุงทางรถไฟ	กิโลเมตร	47.752	1,085.1134

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายการจ่าย

เป้าหมายที่ 1 : Modal Shift ปริมาณการขนส่งทางน้ำและรางเพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัดที่ 1.1 : การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็นร้อยละ 11.62 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2561

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.1.1 : วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ

ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำที่ได้รับการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพ 12 แห่ง

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ 884,379,300 บาท

1. งบลงทุน 884,379,300 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 884,379,300 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 884,379,300 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ 884,379,300 บาท

(1) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1)

บริเวณช่วง กม 4+000 ถึง กม.6+000 และ กม.23+000 ถึง กม.29+500

ระยะทางประมาณ 4,500 เมตร 87,152,100 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 976,500,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 146,943,900 บาท

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ 331,541,100 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ 207,506,600 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 87,152,100 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ 203,356,300 บาท

(2) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 2)

บริเวณช่วง กม 30+00 ถึง กม.35+500 ระยะทางประมาณ 2,700 เมตร 159,451,500 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 594,000,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ 89,559,600 บาท

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ 201,500,400 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ 143,488,500 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 159,451,500 บาท

(3) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 3)

บริเวณช่วง กม. 36+00 ถึง กม. 42+00 ระยะทางประมาณ 2,000 เมตร

148,865,700 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

454,900,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ

91,549,600 บาท

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ

131,351,400 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ

83,133,300 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

148,865,700 บาท

(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา

(ร่องนอก) จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม

60,000,000 บาท

(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำทางเข้า

ท่าเรือกรุงเทพ ร่องที่ 2 จ.สมุทรปราการ เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม

60,000,000 บาท

(6) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร

(ท่าจีน) จ.สมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม

60,000,000 บาท

(7) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน

จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม

74,000,000 บาท

(8) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำกันตัง

จ.ตรัง เนื้อดินประมาณ 1,300,000 ลบ.ม

78,000,000 บาท

(9) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพนัง

จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม

30,000,000 บาท

จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม

60,000,000 บาท

(11) ค่าปักหลักผูกจอดเรือในแม่น้ำป่าสักและแม่น้ำเจ้าพระยา

26,910,000 บาท

(12) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือ

เชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม

40,000,000 บาท

ตัวชี้วัดที่ 1.2 : การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็นร้อยละ 1.46 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมดในปี 2561

แนวทางการดำเนินงานที่ 1.2.1 : วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางราง

ตัวชี้วัดที่ 1 : ระยะทางรถไฟที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1,554 กม. ที่เป็นไปตาม

มาตรฐานและข้อกำหนด / ปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางราง

ปรับปรุงทาง 41 แห่ง ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณ 1 โครงการ

รัฐวิสาหกิจ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ

141,285,000 บาท

1. งบลงทุน

141,285,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

141,285,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

141,285,000 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

141,285,000 บาท

(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดประกวดราคาพร้อมควบคุมงานก่อสร้างเส้นทางสายตะวันออก ช่วงสถานีโยทะกาถึงสถานีคลองลึก จังหวัดปราจีนบุรี	4,174,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,870,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,174,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	16,696,000 บาท
(2) ค่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณเส้นทางสายตะวันออก ช่วงสถานีโยทะกาถึงสถานีคลองลึก จังหวัดปราจีนบุรี	137,111,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	685,555,200 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	137,111,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	548,444,200 บาท
โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	172,830,000 บาท
1. งบลงทุน	172,830,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	172,830,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	172,830,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	172,830,000 บาท
(1) ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง จังหวัดลพบุรี	172,830,000 บาท
โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ	7,990,000 บาท
1. งบลงทุน	7,990,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,990,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,990,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,990,000 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	7,990,000 บาท
โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	9,818,100 บาท
1. งบลงทุน	9,818,100 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,818,100 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	9,818,100 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	9,818,100 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	9,818,100 บาท

โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	3,129,500 บาท
1. งบลงทุน	3,129,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,129,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,129,500 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	3,129,500 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	3,129,500 บาท
โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	6,178,000 บาท
1. งบลงทุน	6,178,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,178,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	6,178,000 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	6,178,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	6,178,000 บาท
โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	8,040,800 บาท
1. งบลงทุน	8,040,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,040,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	8,040,800 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	8,040,800 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	8,040,800 บาท
โครงการ : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา	5,267,400 บาท
1. งบลงทุน	5,267,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,267,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,267,400 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	5,267,400 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	5,267,400 บาท
โครงการ : โครงการปรับปรุงทางรถไฟ	1,085,113,400 บาท
1. งบลงทุน	1,085,113,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,085,113,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,085,113,400 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,085,113,400 บาท
(1) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 5 รายการ (รวม 18 หน่วย)	59,878,000 บาท

(2) งานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening)

ระหว่างสถานีชุมทางหาดใหญ่ - สถานีวัดควนมด (เพิ่มเติม) จังหวัดสงขลา	34,322,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	86,000,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	17,277,200 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	34,322,800 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	34,400,000 บาท

(3) งานก่อสร้างทางรถไฟเข้าย่านบรรทุกสินค้า ICD กรุงเทพมหานคร

งบประมาณทั้งสิ้น	75,800,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	34,980,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,920,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	37,900,000 บาท

(4) งานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening)

ระหว่างสถานีหัวตะเข้ - ชุมทางฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา	49,001,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	170,513,800 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	36,256,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	49,001,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	85,256,800 บาท

(5) งานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening)

ระหว่างสถานีชุมทางฉะเชิงเทรา-สถานีชุมทางคลองสิบเก้า จังหวัดฉะเชิงเทรา	14,631,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	148,900,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	30,038,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	14,631,600 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	104,230,000 บาท

(6) งานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening)

ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า - สถานีชุมทางแก่งคอย จังหวัดนครนายก	186,516,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	621,720,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	197,475,800 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	186,516,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	237,728,200 บาท

(7) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ

ย่านสถานีกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร	16,067,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	135,646,700 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	51,756,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	16,067,200 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	67,823,500 บาท

(8) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ

ย่านสถานีแม่น้ำ กรุงเทพมหานคร	11,045,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,243,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	6,198,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,045,000 บาท

(9) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ

ย่านสถานี ICD กรุงเทพมหานคร	52,249,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	92,996,700 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	31,448,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	52,249,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	9,299,700 บาท

(10) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ

ย่านสถานีหัวตะเข้ กรุงเทพมหานคร 1 รายการ	32,301,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	69,696,700 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	23,456,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	32,301,300 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	13,939,400 บาท

(11) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ

ย่านโรงกลิ้งล้อบางซื่อ กรุงเทพมหานคร	20,787,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,888,700 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	12,101,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	20,787,300 บาท

(12) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ

ย่านสถานีธนบุรี กรุงเทพมหานคร	27,438,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,800,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	14,361,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	27,438,600 บาท

(13) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ

ในพื้นที่จังหวัดพิจิตร - พิษณุโลก	25,125,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	61,906,700 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	18,209,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	25,125,200 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	18,572,100 บาท

(14) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ

จังหวัดอุดรธานี	29,874,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,900,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	13,025,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	29,874,400 บาท

(15) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ		
ในพื้นที่จังหวัดลำพูน - เชียงใหม่		17,936,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,470,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,534,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	17,936,000 บาท	
(16) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ		
จังหวัดสระบุรี		143,072,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	202,000,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	58,927,600 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	143,072,400 บาท	
(17) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ		
ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา - บุรีรัมย์		88,801,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	31,198,600 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	88,801,400 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	30,000,000 บาท	
(18) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ		
ในพื้นที่จังหวัดสุรินทร์ - อุบลราชธานี		97,783,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	138,000,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	40,216,200 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	97,783,800 บาท	
(19) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ		
ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น - หนองคาย		71,959,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	97,000,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	25,040,600 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	71,959,400 บาท	
(20) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ		
ในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี - นครศรีธรรมราช		25,316,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	117,600,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	33,483,200 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	25,316,800 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	58,800,000 บาท	
(21) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ		
จังหวัดนครศรีธรรมราช		16,684,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,000,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	8,915,800 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	16,684,200 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	6,400,000 บาท	

(22) งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ

ในพื้นที่จังหวัดสงขลา - ยะลา

17,302,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

79,336,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ

22,366,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

17,302,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ

39,668,000 บาท

(23) งานก่อสร้างและปรับปรุงสะพานและช่องน้ำเพิ่มเติม เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย

ที่ผ่านมา ในทางรถไฟสายต่างๆ ตำบลห้วยไร่ อำเภอด่านซ้าย จังหวัดแพร่ 1 แห่ง

14,700,000 บาท

(24) งานก่อสร้างและปรับปรุงสะพานและช่องน้ำเพิ่มเติม เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย

ที่ผ่านมา ในทางรถไฟสายต่างๆ ตำบลทุ่งคา อำเภอเมืองชุมพร

จังหวัดชุมพร 1 แห่ง

29,400,000 บาท

เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรม	เป้าหมาย		งบประมาณ
	หน่วยนับ	จำนวน	
เป้าหมายที่ 2 : Multi-modal , Hub & Spoke บริหารจัดการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ ระบบรวบรวมและกระจายสินค้า			80.0745
ตัวชี้วัดที่ 2.1 : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ 7.3 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในปี 2561 หรือต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ต่ำกว่าร้อยละ 13.6 ในปี 2561			80.0745
แนวทางการดำเนินงานที่ 2.1.1 : วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริม การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ การรวบรวมและกระจายสินค้า			80.0745
ตัวชี้วัดที่ 1 : แผนแม่บทพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าเชื่อมโยงการขนส่งทางราง และถนนเพื่อรองรับความเป็น Gateway ของ CLMV 1 แผน			7.0000
1. กระทรวงคมนาคม			7.0000
1.1 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร			7.0000
โครงการที่ 1 : โครงการบริหารจัดการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบระบบรวบรวม และกระจายสินค้า			7.0000
กิจกรรม ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค	เรื่อง	1	7.0000
ตัวชี้วัดที่ 2 : แบบรายละเอียดการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่าย สถานี ศูนย์รวบรวม และกระจายสินค้า 5 แห่ง			73.0745
1. กระทรวงคมนาคม			73.0745
1.1 กรมการขนส่งทางบก			73.0745
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง สินค้าทางถนน (เมืองหลัก)			73.0745
กิจกรรม จ้างศึกษาวางแผนและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น, อุบลราชธานี, นครราชสีมา)	ร้อยละ	100	44.6799
กิจกรรม จ้างศึกษาวางแผนและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก ภาคตะวันออกและภาคใต้ (ปราจีนบุรี, สุราษฎร์ธานี)	ร้อยละ	100	28.3946

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 2 : Multi-modal , Hub & Spoke บริหารจัดการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบ
ระบบรวบรวมและกระจายสินค้า

ตัวชี้วัดที่ 2.1 : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ 7.3 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในปี 2561
หรือต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP ต่ำกว่าร้อยละ 13.6 ในปี 2561

แนวทางการดำเนินงานที่ 2.1.1 : วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งต่อเนื่อง
หลายรูปแบบ การรวบรวมและกระจายสินค้า

ตัวชี้วัดที่ 1 : แผนแม่บทพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าเชื่อมโยงการขนส่งทางรางและถนน
เพื่อรองรับความเป็น Gateway ของ CLMV 1 แผน

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โครงการ : โครงการบริหารจัดการขนส่งสินค้าหลายรูปแบบระบบรวบรวมและกระจายสินค้า 7,000,000 บาท

1. งบลงทุน 7,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 7,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 7,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 7,000,000 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port)

เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร 7,000,000 บาท

ตัวชี้วัดที่ 2 : แบบรายละเอียดการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่าย สถานี ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า 5 แห่ง

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

โครงการ : โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน (เมืองหลัก)

73,074,500 บาท

1. งบลงทุน

73,074,500 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

73,074,500 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

73,074,500 บาท

1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ

73,074,500 บาท

(1) จ้างศึกษาวางแผนและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น,อุบลราชธานี,นครราชสีมา) 1 รายการ

44,679,900 บาท

(2) จ้างศึกษาวางแผนและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคตะวันออก

และภาคใต้ (ปราจีนบุรี,สุราษฎร์ธานี) 1 รายการ

28,394,600 บาท

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรม	เป้าหมาย		งบประมาณ
	หน่วยนับ	จำนวน	
เป้าหมายที่ 3 : Mobility เพิ่มความคล่องตัว ประหยัดเวลาเดินทางและขนส่งสินค้า			97,697.9468
ตัวชี้วัดที่ 3.1 : ระยะเวลาเดินทางบนทางหลวงสายหลักลดลงอย่างน้อยร้อยละ 7 ในปี 2562 / ชีตความสามารถรองรับจำนวนคนเดินทาง / วัน ด้วยระบบการขนส่งสาธารณะ เพิ่มขึ้น 90,200 คน ในปี 2562 / จำนวนผู้ใช้ระบบการขนส่งทางอากาศเพิ่มขึ้นอย่างน้อย ร้อยละ 10 ภายในปี 2562			97,697.9468
แนวทางการดำเนินงานที่ 3.1.1 : วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มความคล่องตัว ประหยัดเวลาเดินทางและขนส่งสินค้า			97,697.9468
ตัวชี้วัดที่ 1 : ก่อสร้างทางพิเศษ (35.4 กม.) / ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง / ทางหลวงแผ่นดิน (1,709.883 กม.) / ทางหลวงชนบท (940.402 กม.) รวมระยะทาง 2,685.685 กิโลเมตร และสะพาน 191 แห่ง (จำนวน 1,503 รายการ)			81,887.2731
1. กระทรวงคมนาคม			81,427.2731
1.1 กรมทางหลวง			63,209.9064
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง			31,051.8524
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	กม.	309.01	31,051.8524
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่			1,122.9900
กิจกรรม ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	แห่ง	50	1,122.9900
โครงการที่ 3 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			3,419.4254
กิจกรรม บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	กม.	548.854	3,419.4254
โครงการที่ 4 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ			1,007.6590
กิจกรรม ก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	แห่ง	19	1,007.6590
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน			24,302.4153
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน	กม.	657.834	8,691.5170
กิจกรรม ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ	แห่ง	26	3,503.5503
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	ราย	4,274	3,000.0000
กิจกรรม แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	แห่ง	8	1,390.5380
กิจกรรม เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)	กม.	538.83	5,802.2090
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง	กม.	185.111	1,914.6010
โครงการที่ 6 : โครงการก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเชิงพื้นที่			1,205.7520
กิจกรรม ปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน	กม.	19.098	348.8800
กิจกรรม ก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ	แห่ง	109	856.8720
โครงการที่ 7 : โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย			286.5690
กิจกรรม ปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	แห่ง	21	286.5690
โครงการที่ 8 : โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี			41.9050
กิจกรรม ก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	แห่ง	2	41.9050
โครงการที่ 9 : โครงการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกบนทางหลวง			771.3383
กิจกรรม การควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง	ร้อยละ	5	771.3383

เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรม	เป้าหมาย		งบประมาณ
	หน่วยนับ	จำนวน	
1.2 กรมทางหลวงชนบท			18,199.3667
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาโครงข่ายสะพาน			1,825.4095
กิจกรรม ก่อสร้างโครงข่ายสะพาน	ม.	15,977	1,825.4095
โครงการที่ 2 : โครงการยกระดับมาตรฐานทาง			4,576.6493
กิจกรรม ก่อสร้างถนนลาดยาง/คอนกรีต	กม.	696.258	4,576.6493
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง			2,851.6355
กิจกรรม ก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	กม.	177.718	2,083.9855
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	สายทาง	5	767.6500
โครงการที่ 4 : โครงการพัฒนาถนนผังเมือง			1,510.5636
กิจกรรม ก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง	กม.	41.633	594.2636
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง	สายทาง	6	916.3000
โครงการที่ 5 : โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค			5,083.1088
กิจกรรม ก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	กม.	36.678	4,577.1088
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค	สายทาง	4	506.0000
โครงการที่ 6 : โครงการบำรุงรักษาทางหลวงชนบทสายหลัก			2,352.0000
กิจกรรม บำรุงรักษาทางหลวงชนบทสายหลัก	กม.	367	2,352.0000
1.3 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร			18.0000
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มความคล่องตัวประหยัดเวลาเดินทาง และขนส่งสินค้า			18.0000
กิจกรรม ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิม ให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	เรื่อง	1	18.0000
2. รัฐวิสาหกิจ			460.0000
2.1 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย)			460.0000
โครงการที่ 1 : โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร			60.0000
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร	ร้อยละ	100	60.0000
โครงการที่ 2 : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก			400.0000
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	สายทาง	1	400.0000
ตัวชี้วัดที่ 2 : ก่อสร้างรถไฟฟ้า / รถไฟฟ้าชานเมือง / รถไฟความเร็วสูง (จำนวน 11 รายการ)			12,083.4813
1. กระทรวงคมนาคม			9.6250
1.1 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร			9.6250
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มความคล่องตัวประหยัดเวลาเดินทาง และขนส่งสินค้า			9.6250
กิจกรรม ศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม)	เรื่อง	1	9.6250

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรม	เป้าหมาย		งบประมาณ
	หน่วยนับ	จำนวน	
2. รัฐวิสาหกิจ			12,073.8563
2.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย (การรถไฟแห่งประเทศไทย)			573.8563
โครงการที่ 1 : โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา			7.4000
กิจกรรม ก่อสร้างระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา	ร้อยละ	24.34	7.4000
โครงการที่ 2 : โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช			36.3100
กิจกรรม ก่อสร้างระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช	ร้อยละ	24.34	36.3100
โครงการที่ 3 : โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต			104.4000
กิจกรรม ก่อสร้างระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต	ร้อยละ	21.72	104.4000
โครงการที่ 4 : โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง			31.6868
กิจกรรม ก่อสร้างระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	ร้อยละ	21.76	31.6868
โครงการที่ 5 : โครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ระยะที่ 1 ช่วงพญาไท - บางซื่อ			394.0595
กิจกรรม ก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ระยะที่ 1 ช่วงพญาไท - บางซื่อ	ร้อยละ	21.73	394.0595
2.2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย)			11,500.0000
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว - สำโรง			3,000.0000
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว - สำโรง	สายทาง	1	3,000.0000
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี			4,000.0000
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	สายทาง	1	4,000.0000
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี			4,500.0000
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี	สายทาง	1	4,500.0000
ตัวชี้วัดที่ 3 : การพัฒนาระบบขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ และการบริหารจัดการจราจร (จำนวน 24 รายการ)			532.6792
1. กระทรวงคมนาคม			502.9792
1.1 กรมเจ้าท่า			240.1750
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาท่าเรือ			240.1750
กิจกรรม ก่อสร้างท่าเรือ	แห่ง	38	240.1750
1.2 กรมการขนส่งทางบก			13.8510
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน			13.8510
กิจกรรม จัดศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายรถโดยสารประจำทางระหว่างเมือง	ร้อยละ	100	13.8510

เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรม	เป้าหมาย		งบประมาณ
	หน่วยนับ	จำนวน	
1.3 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร			248.9532
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มความคล่องตัวประหยัดเวลาเดินทาง และขนส่งสินค้า			248.9532
กิจกรรม ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก	เรื่อง	1	21.7707
กิจกรรม ศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการจากระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	เรื่อง	1	9.9573
กิจกรรม ศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี	เรื่อง	1	11.2000
กิจกรรม ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน	เรื่อง	1	22.6183
กิจกรรม ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง	เรื่อง	1	161.5500
กิจกรรม ศึกษาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	เรื่อง	1	9.9520
กิจกรรม ศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment)	เรื่อง	1	11.9049
2. รัฐวิสาหกิจ			29.7000
2.1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ)			29.7000
โครงการที่ 1 : โครงการอุโมงค์จราจรโดยสายของ ขสมก.			29.7000
กิจกรรม โครงการก่อสร้างอุโมงค์จราจรโดยสาย	อุโมงค์	1	29.7000
ตัวชี้วัดที่ 4 : การพัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยาน (จำนวน 51 รายการ)			3,194.5132
1. กระทรวงคมนาคม			3,194.5132
1.1 กรมท่าอากาศยาน			3,194.5132
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง			323.8859
กิจกรรม ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	แห่ง	1	323.8859
โครงการที่ 2 : โครงการแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน			1,566.4865
กิจกรรม แก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัย	แห่ง	8	1,566.4865
โครงการที่ 3 : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่			706.9500
กิจกรรม ก่อสร้างและปรับปรุงขยายท่าอากาศยานกระบี่	แห่ง	1	706.9500
โครงการที่ 4 : โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานเร่งด่วน			570.0908
กิจกรรม ปรับปรุงท่าอากาศยานเร่งด่วน	แห่ง	10	570.0908
โครงการที่ 5 : โครงการจัดหารถดับเพลิงอากาศยานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน			27.1000
กิจกรรม จัดหารถดับเพลิงอากาศยานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน	คัน	5	27.1000

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 3 : Mobility เพิ่มความคล่องตัวประหยัดเวลาเดินทางและขนส่งสินค้า

ตัวชี้วัดที่ 3.1 : ระยะเวลาเดินทางบนทางหลวงสายหลักลดลงอย่างน้อยร้อยละ 7 ในปี 2562 /
ขีดความสามารถรองรับจำนวนคนเดินทาง / วัน ด้วยระบบการขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น 90,200 คน
ในปี 2562 / จำนวนผู้ใช้ระบบการขนส่งทางอากาศเพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ 10 ภายในปี 2562

แนวทางการดำเนินงานที่ 3.1.1 : วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก
ประหยัดเวลาเดินทาง และขนส่งสินค้า

ตัวชี้วัดที่ 1 : ก่อสร้างทางพิเศษ (35.4 กม.) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง / ทางหลวง
แผ่นดิน (1,709.883 กม.) / ทางหลวงชนบท (940.402 กม.) รวมระยะทาง
2,685.685 กิโลเมตร และสะพาน 191 แห่ง (จำนวน 1,503 รายการ)

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

31,051,852,400 บาท

1. งบลงทุน

31,044,852,400 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

31,044,852,400 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

31,044,852,400 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน

1,405,734,000 บาท

(1) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

1,305,734,000 บาท

(2) ค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน
ในเขตการก่อสร้างทางหลวงสัมปทานสายนครปฐม - ชะอำ

100,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน

29,457,098,400 บาท

(1) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 7.332 กม.

564,149,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

1,815,576,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ

308,337,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

564,149,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ

514,414,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ

428,676,000 บาท

(2) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 4.870 กม. 554,420,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,938,840,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	331,523,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	554,420,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	549,338,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	503,559,000 บาท

(3) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 8.433 กม. 620,062,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,981,700,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	332,255,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	620,062,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	561,482,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	467,901,000 บาท

(4) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.991 กม. 681,343,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,926,299,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	323,945,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	681,343,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	614,008,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	307,003,000 บาท

(5) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.500 กม. 559,581,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,965,269,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	294,790,350 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	250,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	559,581,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	556,827,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	304,070,650 บาท

(6) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา 10.200 กม. 433,650,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,945,500,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	291,898,380 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	466,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	433,650,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	753,951,620 บาท

(7) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 7 จ.สระบุรี 3.600 กม.	402,871,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,509,586,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	226,437,797 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	560,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	402,871,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	320,277,203 บาท

(8) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 8 จ.สระบุรี 1.198 กม.	265,232,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,050,773,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	157,615,950 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	210,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	265,232,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	417,925,050 บาท

(9) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 9 จ.สระบุรี 1.275 กม.	250,118,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	933,727,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	140,059,050 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	250,118,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	343,549,950 บาท

(10) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 10 จ.สระบุรี 1.250 กม.	265,152,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	883,841,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	132,576,030 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	152,880,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	265,152,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	333,232,970 บาท

(11) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 11 จ.สระบุรี 1.252 กม.	249,390,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	831,299,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	124,694,850 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	132,640,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	249,390,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	324,574,150 บาท

(12) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 12 จ.สระบุรี 1.325 กม.

268,538,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	871,793,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	130,768,950 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	138,500,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	268,538,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	333,986,050 บาท

(13) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 13 จ.พระนครศรีอยุธยา 5.400 กม.

312,180,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,040,600,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	156,105,851 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	259,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	312,180,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	313,314,149 บาท

(14) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 14 จ.พระนครศรีอยุธยา 12.300 กม.

581,010,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,936,700,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	290,546,938 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	360,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	581,010,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	705,143,062 บาท

(15) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 15 จ.สระบุรี 4.785 กม.

401,590,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,320,774,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	233,116,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	401,590,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	374,220,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	311,848,000 บาท

(16) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 16 จ.สระบุรี 1.165 กม.

278,289,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	960,000,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	234,228,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	278,289,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	315,871,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	131,612,000 บาท

(17) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 17 จ.สระบุรี 1.078 กม.	275,653,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	922,875,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	228,852,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	275,653,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	313,778,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	104,592,000 บาท

(18) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 18 จ.สระบุรี 1.972 กม.	474,422,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,576,645,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	327,211,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	474,422,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	502,556,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	272,456,000 บาท

(19) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 19 จ.สระบุรี 2.700 กม.	489,868,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,627,333,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	334,934,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	489,868,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	502,994,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	299,537,000 บาท

(20) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 20 จ.สระบุรี 5.500 กม.	619,727,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,760,610,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	299,092,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	619,727,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	561,195,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	280,596,000 บาท

(21) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 21 จ.สระบุรี 3.500 กม.	532,991,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,850,470,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	312,571,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	532,991,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	524,300,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	480,608,000 บาท

(22) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 22 จ.นครราชสีมา 12.347 กม.

409,425,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,447,900,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	252,185,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	409,425,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	410,239,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	376,051,000 บาท

(23) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 23 จ.นครราชสีมา 8.900 กม.

492,256,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,640,855,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	246,128,160 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	210,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	492,256,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	464,909,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	227,561,840 บาท

(24) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 24 จ.นครราชสีมา 8.100 กม.

372,139,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,240,462,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	186,069,300 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	210,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	372,139,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	472,253,700 บาท

(25) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 25 จ.สระบุรี 7.475 กม.

474,166,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,580,552,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	237,082,800 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	185,010,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	474,166,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	447,824,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	236,469,200 บาท

(26) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 26 จ.สระบุรี 1.620 กม.	429,303,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,431,010,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	214,651,500 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	148,452,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	429,303,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	405,453,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	233,150,500 บาท

(27) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 27 จ.สระบุรี 1.620 กม.	501,869,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,666,231,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	249,936,043 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	182,090,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	501,869,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	472,099,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	260,236,957 บาท

(28) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 28 จ.สระบุรี 1.620 กม.	364,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,385,840,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	207,875,985 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	221,480,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	364,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	392,655,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	199,829,015 บาท

(29) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 29 จ.สระบุรี 1.620 กม.	445,046,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,483,485,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	222,522,750 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	210,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	445,046,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	420,321,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	185,595,250 บาท

(30) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 30 จ.สระบุรี 2.195 กม.	476,549,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,588,496,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	238,274,400 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	198,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	476,549,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	450,074,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	225,598,600 บาท

(31) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 31 จ.สระบุรี 1.770 กม.	441,778,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,472,592,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	220,888,800 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	184,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	441,778,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	417,235,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	208,690,200 บาท

(32) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 32 จ.สระบุรี 1.770 กม.	373,464,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,411,546,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	211,731,900 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	210,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	373,464,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	399,939,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	216,411,100 บาท

(33) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 33 จ.สระบุรี 1.350 กม.	417,065,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,390,214,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	208,532,100 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	205,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	417,065,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	393,894,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	165,722,900 บาท

(34) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 34 จ.สระบุรี 1.770 กม.	493,760,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,979,200,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	296,898,150 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	370,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	493,760,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	560,774,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	257,767,850 บาท

(35) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 35 จ.สระบุรี 2.190 กม.	256,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,462,200,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	219,364,800 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	398,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	256,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	414,290,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	174,545,200 บาท

(36) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 36 จ.นครราชสีมา 10.800 กม.	397,530,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,325,103,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	198,765,450 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	164,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	397,530,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	375,446,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	189,361,550 บาท

(37) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 37 จ.นครราชสีมา 9.200 กม.	505,048,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,452,225,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	252,832,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	505,048,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	462,897,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	231,448,000 บาท

(38) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 38 จ.นครราชสีมา 11.100 กม.

492,877,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,419,500,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	247,925,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	492,877,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	452,466,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	226,232,000 บาท

(39) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 39 จ.นครราชสีมา 13.700 กม.

416,590,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,388,630,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	208,294,500 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	182,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	416,590,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	393,446,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	188,299,500 บาท

(40) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา

ช่วงที่ 40 จ.นครราชสีมา 7.143 กม.

716,519,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,994,000,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	324,100,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	716,519,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	635,588,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	317,793,000 บาท

(41) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 1

จ.นนทบุรี 0.400 กม.

456,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,465,575,500 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	456,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	415,247,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	594,328,500 บาท

(42) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 2

จ.นนทบุรี 3.700 กม.

450,214,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,544,850,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	231,727,500 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	450,214,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	450,214,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	412,694,500 บาท

(43) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 3

จ.นนทบุรี 4.900 กม.		404,512,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,522,870,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	140,609,242 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	404,512,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	485,415,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	492,333,758 บาท	

(44) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 4

จ.นนทบุรี 4.000 กม.		526,030,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,701,860,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	255,279,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	526,030,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	526,030,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	394,521,000 บาท	

(45) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 5

จ.นครปฐม 4.000 กม.		458,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,470,899,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	220,634,850 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	458,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	792,264,150 บาท	

(46) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 6

จ.นครปฐม 5.500 กม.		529,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,687,653,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	253,147,950 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	529,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	905,505,050 บาท	

(47) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 7

จ.นครปฐม 2.375 กม.		480,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,609,902,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	241,485,215 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	480,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	482,971,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	405,445,785 บาท	

(48) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 8

จ.นครปฐม 4.125 กม.		427,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,420,862,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	213,129,188 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	427,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	439,176,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	341,556,812 บาท	

(49) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 9

จ.นครปฐม 1.000 กม.		496,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,750,000,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	262,500,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	496,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	525,000,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	466,500,000 บาท	

(50) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 10

จ.นครปฐม 5.900 กม.		516,534,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,721,780,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	258,267,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	516,534,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	516,534,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	430,445,000 บาท	

(51) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 11

จ.นครปฐม 2.600 กม.		397,724,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,684,477,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	397,724,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	477,269,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	809,484,000 บาท	

(52) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 12

จ.นครปฐม 5.767 กม.		507,263,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,911,113,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	286,666,950 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	507,263,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	609,168,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	508,015,050 บาท	

(53) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 13

จ.นครปฐม 1.733 กม.		495,901,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,727,078,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	259,061,700 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	495,901,400 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	518,124,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	453,990,900 บาท	

(54) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 14

จ.นครปฐม 4.000 กม.		446,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,235,730,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	185,359,500 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	446,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	604,370,500 บาท	

(55) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 15

จ.นครปฐม 5.500 กม.		460,593,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,535,307,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	230,296,050 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	460,593,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	460,593,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	383,824,950 บาท	

(56) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 16

จ.นครปฐม จ.ราชบุรี 5.450 กม.		503,273,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,628,235,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	244,235,250 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	503,273,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	503,273,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	377,453,750 บาท	

(57) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 17

จ.ราชบุรี 3.750 กม.		520,350,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,836,526,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	275,478,855 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	520,350,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	520,350,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	520,347,145 บาท	

(58) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 18

จ.ราชบุรี จ.กาญจนบุรี 5.300 กม.

304,519,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,289,728,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	304,519,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	365,423,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	619,786,000 บาท

(59) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 19

จ.กาญจนบุรี 7.000 กม.

372,565,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,314,935,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	197,240,250 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	372,565,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	372,565,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	372,564,750 บาท

(60) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 20

จ.กาญจนบุรี 3.000 กม.

438,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,211,444,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	181,716,600 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	438,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	591,727,400 บาท

(61) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 21

จ.กาญจนบุรี 7.000 กม.

499,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,231,041,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	184,656,150 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	499,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	547,384,850 บาท

(62) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 22

จ.กาญจนบุรี 5.000 กม.

479,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,331,420,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	199,713,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	479,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	652,707,000 บาท

(63) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 23		
จ.กาญจนบุรี 4.410 กม.		526,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,453,162,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	217,974,163 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	526,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	709,187,837 บาท	
(64) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 24		
จ.นครปฐม 3.828 กม.		573,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,590,700,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	267,251,355 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	573,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	750,448,645 บาท	
(65) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ 25		
จ.นครปฐม 4.856 กม.		635,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,755,529,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	263,329,232 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	- บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	635,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	857,199,768 บาท	
1.1.1.3 ค่าสำรวจออกแบบ		17,000,000 บาท
(1) ค่าสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก)		
ตอนบางบัวทอง - บางปะอิน (รวมปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน)		
จ.นนทบุรี		17,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	85,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	17,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	68,000,000 บาท	
1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน		165,020,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา		
		101,550,000 บาท
(2) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
สายบางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี		
		63,470,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น	7,000,000 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	7,000,000 บาท
(1) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย วงแหวน รอบนอกกรุงเทพมหานครรอบที่ 3 ด้านตะวันตก กรุงเทพมหานคร	7,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	28,000,000 บาท
โครงการ : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	1,122,990,000 บาท
1. งบลงทุน	1,122,990,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,122,990,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,122,990,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	1,122,990,000 บาท
(1) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	21,560,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน ลี้ฮังฮ้อ - เมืองงาม ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านเด่น - แม่คำ จ.เชียงราย 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน เชียงราย - ไป๋เกลือ จ.เชียงราย 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน ตอน 1 จ.เชียงราย 1 แห่ง	28,910,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 129 ตอน ทางเลี้ยวเมืองแพร่ จ.แพร่ 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ภูรุค - นครพนม และสายทางหลวง หมายเลข 2033 ตอน คำพอก - หนองญาติ จ.นครพนม 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์ จ.มุกดาหาร 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน หนองคาย - ปากส่วย จ.หนองคาย 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 1117 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองเสือ - วังวน จ.ตาก 1 แห่ง	15,190,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก จ.ตาก 1 แห่ง	15,190,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 117 ตอน คลองพลังด้านใต้ - เนินสว่าง จ.พิจิตร 1 แห่ง	39,200,000 บาท

(14) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ร้องโพนี - นาอิน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(15) สายทางหลวงหมายเลข 225 ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หลักร้อยหกสิบ - โนนสว่าง จ.เลย 1 แห่ง	29,400,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากปวน - ปากฏ จ.เลย 1 แห่ง	20,580,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่น ด้านทิศตะวันตก จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	29,400,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	29,400,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 2045 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคูโคก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	29,400,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 2 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	28,420,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 1 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกปักธงชัย - สี่แยกโชคชัย และสายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองมัน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	29,400,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 219 ตอน หัวถนน - บุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ปากพลี - ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง	28,330,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก จ.สระแก้ว 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(30) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ชลบุรี - ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	29,400,000 บาท
(31) สายทางหลวงหมายเลข 419 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง จ.ตรัง 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(32) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค ตอน 2 จ.สระบุรี 1 แห่ง	19,600,000 บาท

(33) สายทางหลวงหมายเลข 3022 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ จ.สระบุรี 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(34) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ลิขล - ท่าแพ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	16,660,000 บาท
(35) สายทางหลวงหมายเลข 403 ตอน นครศรีธรรมราช - เสาธง จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	16,660,000 บาท
(36) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - ท่าเรือ ตอน 1 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(37) สายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม จ.กระบี่ 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(38) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ลูกแก - ท่าเรือ ตอน 2 จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(39) สายทางหลวงหมายเลข 323 ตอน ท่าเรือ - กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(40) สายทางหลวงหมายเลข 42 ตอน ดอนรัก - บือแน จ.ปัตตานี 1 แห่ง	28,420,000 บาท
(41) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแขม จ.ชัยนาท 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(42) สายทางหลวงหมายเลข 414 ตอน คลองวง - ท่าขอน จ.สงขลา 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(43) สายทางหลวงหมายเลข 346 ตอน หนองกระทุ่ม - พนมทวน จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	34,300,000 บาท
(44) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง - นครนายก ตอน 1 จ.นครนายก 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(45) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - ปากพลี ตอน 1 จ.นครนายก 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(46) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน นครนายก - ปากพลี ตอน 2 จ.นครนายก 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(47) สายทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ฝักองดิน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(48) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ป่าเตียน - บ้านลี้ จ.จันทบุรี 1 แห่ง	18,130,000 บาท
(49) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง จ.จันทบุรี 1 แห่ง	17,640,000 บาท
(50) สายทางหลวงหมายเลข 1035 ตอน ลำภาทอง - สันติสุข จ.ลำปาง 1 แห่ง	19,600,000 บาท

โครงการ : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		3,419,425,400 บาท
1. งบลงทุน		3,419,425,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,419,425,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		3,419,425,400 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		2,072,905,400 บาท
(1) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 1 (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน)		
(เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 29.118 กม.		25,462,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น		776,992,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ		126,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ		273,745,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ		351,784,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ		25,462,400 บาท
(2) สายท่าโรงช้าง - ท่าชี - ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง (เป็นตอน ๆ) ตอน 1		
จ.สุราษฎร์ธานี 43.500 กม.		152,701,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น		1,340,503,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ		205,500,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ		426,639,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ		555,663,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ		152,701,000 บาท
(3) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 1 (ประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพาน)		
(เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 33.030 กม.		118,295,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น		918,531,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ		140,250,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ		281,439,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ		378,547,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ		118,295,000 บาท
(4) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 2 (บางสะพาน - แยกปฐมพร)		
(เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ 1 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 34.500 กม.		151,037,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น		977,302,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ		149,250,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ		299,421,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ		377,594,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ		151,037,000 บาท

(5) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 2 (บางสะพาน - แยกปฐมพร)

(เป็นตอน ๆ) ส่วนที่ 2 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 35.164 กม.

139,810,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	954,343,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	149,250,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	293,050,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	372,233,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	139,810,000 บาท

(6) สายตาก - พะเยา ตอน 1 (ตาก - บ้านตาก) (เป็นตอน ๆ) จ.ตาก 36.784 กม.

86,215,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,014,300,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	157,500,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	339,507,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	431,078,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	86,215,000 บาท

(7) สายตาก - พะเยา ตอน 2 (บ้านตาก - เกิน) (เป็นตอน ๆ) จ.ตาก 31.609 กม.

46,717,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	824,435,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	127,500,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	276,473,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	373,745,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	46,717,000 บาท

(8) สายตาก - พะเยา ตอน 3 (เกิน - ลำปาง) (เป็นตอน ๆ) จ.ลำปาง 46.710 กม.

148,179,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,045,970,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	159,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	294,254,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	444,537,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	148,179,000 บาท

(9) สาย อ.ปรางบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 (LT, RT เป็นตอน ๆ)

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 32.979 กม.

327,411,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	949,585,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	150,199,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	244,965,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	327,411,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	227,010,000 บาท

(10) สายประจวบคีรีขันธ์ - แยกปฐมพร ตอน 3 (บางสะพาน - แยกปฐมพร)	
(LT , RT เป็นตอน ๆ) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 25.569 กม.	315,588,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	653,489,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	113,565,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	168,790,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	315,588,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	55,546,000 บาท
(11) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก) จ.นครสวรรค์ 12.117 กม.	259,267,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	542,043,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	259,267,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	172,776,000 บาท
(12) สายนครสวรรค์ - สลกบาตร จ.นครสวรรค์ 20.000 กม.	302,223,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	589,148,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	302,223,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	166,925,000 บาท
1.1.1.2 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	1,346,520,000 บาท
(1) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านห้วย - แยกเวียงดอย	
จ.นครสวรรค์ 2.310 กม.	29,400,000 บาท
(2) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์ - ปากน้ำ	
จ.สุพรรณบุรี 3.300 กม.	21,560,000 บาท
(3) ทางหลวงหมายเลข 333 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่	
จ.สุพรรณบุรี 2.590 กม.	17,640,000 บาท
(4) ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน	
กรุงเทพมหานคร 2.800 กม.	19,600,000 บาท
(5) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ	
กรุงเทพมหานคร 1.650 กม.	16,660,000 บาท
(6) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง	
จ.ลพบุรี 1.660 กม.	22,540,000 บาท
(7) ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน หนองกระทุ่ม - พนมทวน	
จ.กาญจนบุรี 2.860 กม.	18,620,000 บาท
(8) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	
จ.ปทุมธานี 1.500 กม.	19,600,000 บาท
(9) ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางพลี - กิ่งแก้ว	
จ.สมุทรปราการ 3.000 กม.	19,600,000 บาท
(10) ทางหลวงหมายเลข 292 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร จ.ยโสธร 1.000 กม.	14,700,000 บาท

(11) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองแค - หินกอง จ.สระบุรี 1.080 กม.	14,700,000 บาท
(12) ทางหลวงหมายเลข 3218 ตอน หัวหิน - โป่งแย้ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 2.000 กม.	14,700,000 บาท
(13) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอน น้ำตกไทรโยคใหญ่ - ท่าขนุน - เจดีย์สามองค์ จ.กาญจนบุรี 4.500 กม.	19,600,000 บาท
(14) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง จ.สุรินทร์ 1.700 กม.	17,640,000 บาท
(15) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยหินสฤษดิ์ - ปากท่อ จ.ราชบุรี 1.500 กม.	13,720,000 บาท
(16) ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา จ.ตรัง 1.560 กม.	29,400,000 บาท
(17) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ําพระอินทร์ ตอน 2 จ.ปทุมธานี 0.600 กม.	19,600,000 บาท
(18) ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ควนรา - หัวเตย จ.สุราษฎร์ธานี 2.500 กม.	24,500,000 บาท
(19) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว จ.ชลบุรี 1.800 กม.	19,600,000 บาท
(20) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน พัทยา - บ้านฉาง จ.ชลบุรี 2.700 กม.	19,600,000 บาท
(21) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ไชยสถาน - ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ 0.851 กม.	29,400,000 บาท
(22) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ตลาดเก่า - คลองท่อม จ.กระบี่ 1.700 กม.	16,660,000 บาท
(23) ทางหลวงหมายเลข 107 ตอน แม่ทะลาย - หัวโท จ.เชียงใหม่ 4.200 กม.	22,540,000 บาท
(24) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองบางดินสอ - นาเหนือ จ.พังงา 2.850 กม.	19,600,000 บาท
(25) ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 2.100 กม.	16,464,000 บาท
(26) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตลาด - หนองแวงโลกพระ จ.นครราชสีมา 1.500 กม.	14,700,000 บาท
(27) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย จ.ระนอง 2.300 กม.	19,600,000 บาท
(28) ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน แปลงยาว - เขาคินซ้อน ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา 1.800 กม.	18,865,000 บาท
(29) ทางหลวงหมายเลข 4084 ตอน ปูตะ - นราธิวาส จ.นราธิวาส 2.900 กม.	17,640,000 บาท
(30) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน เขาส้ม - แม่น้ำตราด จ.ตราด 2.980 กม.	19,600,000 บาท
(31) ทางหลวงหมายเลข 418 ตอน งาแม่ - มะพร้าวตันเดียว จ.ปัตตานี 2.250 กม.	17,885,000 บาท
(32) ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง จ.ยะลา 1.700 กม.	19,600,000 บาท
(33) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง จ.นครราชสีมา 1.400 กม.	15,288,000 บาท
(34) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน ลาดบัวหลวง - สาลี จ.สุพรรณบุรี 2.270 กม.	20,580,000 บาท
(35) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน หาดใหญ่ - นาหม่อม จ.สงขลา 1.300 กม.	16,660,000 บาท
(36) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา ตอน 1 จ.ลำปาง 7.000 กม.	17,640,000 บาท
(37) ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน นาหม่อม - จะนะ จ.สงขลา 2.500 กม.	17,150,000 บาท

(38) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ค่ายรวมมิตร - ย่านซื่อ จ.สตูล 1.500 กม.	16,660,000 บาท
(39) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - แม่กา ตอน 2 จ.ลำปาง 6.965 กม.	24,500,000 บาท
(40) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน โพธิ์ทอง - บ้านพลี จ.จันทบุรี 2.200 กม.	17,640,000 บาท
(41) ทางหลวงหมายเลข 240 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม จ.นครพนม 2.450 กม.	19,600,000 บาท
(42) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ชับประดู่ - สี่แยกปากธงชัย จ.นครราชสีมา 1.750 กม.	14,700,000 บาท
(43) ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา จ.ยโสธร 2.000 กม.	29,400,000 บาท
(44) ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร จ.สกลนคร 1.700 กม.	16,660,000 บาท
(45) ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน แสงโพน - ห้วยเสว จ.บุรีรัมย์ 1.050 กม.	19,600,000 บาท
(46) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ช้องแคว - ตากฟ้า ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1.950 กม.	24,500,000 บาท
(47) ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ช้องตะโก - น้อยสะแกกวาน จ.บุรีรัมย์ 2.050 กม.	19,600,000 บาท
(48) ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน กะเจด - ป่าเตียน จ.ระยอง 2.380 กม.	29,400,000 บาท
(49) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 2.200 กม.	17,640,000 บาท
(50) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน หนองแก - บ้านฝาง ตอน 2 จ.ขอนแก่น 2.583 กม.	20,580,000 บาท
(51) ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน คลองยาง - สระขวัญ จ.สระแก้ว 3.170 กม.	22,540,000 บาท
(52) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ม่วงค่อม - คลองห้วยไผ่ จ.ลพบุรี 0.620 กม.	18,620,000 บาท
(53) ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ออบหลวง - สะพานแมริด จ.เชียงใหม่ 5.000 กม.	24,500,000 บาท
(54) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว - ชับบอน จ.สระบุรี 0.940 กม.	25,480,000 บาท
(55) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน แม่ละเมา - ตาก จ.ตาก 2.150 กม.	16,660,000 บาท
(56) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิตหลวง จ.ตาก 5.000 กม.	24,500,000 บาท
(57) ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิตหลวง - แม่เงา จ.ตาก 5.000 กม.	22,540,000 บาท
(58) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน หนองบัวโคก - บ้านลี่ จ.ชัยภูมิ 5.100 กม.	29,400,000 บาท
(59) ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พวานกระต่าย - หนองกุลา จ.กำแพงเพชร 4.844 กม.	31,360,000 บาท
(60) ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน แก้วสุวรรณ - บึงบัว จ.กำแพงเพชร 4.560 กม.	31,360,000 บาท

(61) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน สากเหล็ก - กกไม้แดง จ.พิษณุโลก 4.000 กม.	24,500,000 บาท
(62) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน นาอิน - ชัยมงคล จ.อุตรดิตถ์ 3.131 กม.	14,700,000 บาท
(63) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ตอน 2 จ.อุตรดิตถ์ 2.400 กม.	18,620,000 บาท
(64) ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอน วังสีสุภ - เชื้อนสิริกิติ์ จ.อุตรดิตถ์ 1.370 กม.	19,208,000 บาท
(65) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บ้านโตก - ทุ่งน้ำเต้า จ.เพชรบูรณ์ 1.500 กม.	19,600,000 บาท
(66) ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เชื้อนอุบลรัตน์ จ.หนองบัวลำภู 4.000 กม.	19,600,000 บาท
โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ	1,007,659,000 บาท
1. งบลงทุน	1,007,659,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,007,659,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,007,659,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	998,138,000 บาท
(1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - สี่แยกถ่านรายณ์ (ชัยบาดาล) จ.ลพบุรี 1 แห่ง งบประมาณทั้งสิ้น 156,799,000 บาท ปี 2559 ตั้งงบประมาณ 46,656,000 บาท ปี 2560 ตั้งงบประมาณ 71,509,000 บาท ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 38,634,000 บาท	38,634,000 บาท
(2) สายแยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 1063 จ.พิษณุโลก 1 แห่ง งบประมาณทั้งสิ้น 241,123,000 บาท ปี 2559 ตั้งงบประมาณ 62,208,000 บาท ปี 2560 ตั้งงบประมาณ 100,338,000 บาท ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 78,577,000 บาท	78,577,000 บาท
(3) สายทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง งบประมาณทั้งสิ้น 142,398,000 บาท ปี 2559 ตั้งงบประมาณ 46,656,000 บาท ปี 2560 ตั้งงบประมาณ 62,532,000 บาท ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 33,210,000 บาท	33,210,000 บาท

(4) สาย อ.ภาชี - อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	47,196,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	162,134,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	58,320,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	56,618,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	47,196,000 บาท
(5) สายฉะเชิงเทรา - อ.บ้านน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	36,546,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	146,058,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	44,712,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	64,800,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	36,546,000 บาท
(6) สายต่อทางขององค์การบริหารส่วนตำบลละแม - อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	42,230,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	172,279,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	43,740,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	86,309,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	42,230,000 บาท
(7) สายดอนสนิม - อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	69,047,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	206,332,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	51,516,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	85,769,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	69,047,000 บาท
(8) สายทางเลี้ยวเมืองบุรีรัมย์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	4,401,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	90,677,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	38,880,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	47,396,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,401,000 บาท
(9) สาย อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม)	
จ.นครปฐม 1 แห่ง	63,362,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	185,861,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	53,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	63,362,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	69,499,000 บาท
(10) สายศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	90,411,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	261,229,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	67,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	90,411,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	103,818,000 บาท

(11) สายทำโรงช้าง - กิโลเมตร จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		64,872,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	156,840,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	64,872,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	45,968,000 บาท	
(12) สายทำน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ)		
จ.ราชบุรี 1 แห่ง		73,315,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	219,900,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	73,315,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	74,585,000 บาท	
(13) สายแยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - ต่อเขตเทศบาลตำบลวังม่วง		
จ.ลพบุรี 1 แห่ง		44,560,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	159,900,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	44,560,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	55,340,000 บาท	
(14) สายทางเลียบเมืองปรางมูรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง		57,777,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	204,247,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	81,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	57,777,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	65,470,000 บาท	
(15) สายทางเลียบเมืองบ้านโป่ง จ.ราชบุรี 1 แห่ง		70,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	
(16) สายทางเลียบเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จ.สุรินทร์ 1 แห่ง		42,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	210,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	84,000,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	84,000,000 บาท	
(17) สายทางเข้าเมืองแก่งคอย จ.สระบุรี 1 แห่ง		40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท	

(18) สายมะขามสูง - วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	52,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	260,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	52,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	104,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	104,000,000 บาท
(19) สายป่าไผ่ - ปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	50,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	9,521,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	9,521,000 บาท
โครงการ : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	24,302,415,300 บาท
1. งบลงทุน	24,296,589,300 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	24,296,589,300 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	24,296,589,300 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	3,000,000,000 บาท
กิจกรรมจัดการมรดกที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง	3,000,000,000 บาท
(1) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรทรัพย์และสิ่งทรมิตรทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ สำนักจัดการมรดกที่ดิน 1 รายการ	679,529,000 บาท
(2) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรทรัพย์และสิ่งทรมิตรทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 จ.เชียงใหม่ 6 สายทาง	90,814,000 บาท
(3) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรทรัพย์และสิ่งทรมิตรทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 2 จ.แพร่ 4 สายทาง	197,400,000 บาท
(4) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรทรัพย์และสิ่งทรมิตรทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 3 จ.สกลนคร 1 สายทาง	50,000,000 บาท
(5) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรทรัพย์และสิ่งทรมิตรทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 4 จ.ตาก 3 สายทาง	51,900,000 บาท
(6) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรทรัพย์และสิ่งทรมิตรทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 5 จ.พิษณุโลก 4 สายทาง	6,683,000 บาท
(7) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรทรัพย์และสิ่งทรมิตรทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 6 จ.เพชรบูรณ์ 2 สายทาง	3,592,000 บาท
(8) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรทรัพย์และสิ่งทรมิตรทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 7 จ.ขอนแก่น 4 สายทาง	26,102,000 บาท
(9) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรทรัพย์และสิ่งทรมิตรทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 8 จ.มหาสารคาม 2 สายทาง	5,261,000 บาท

(10) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรพัยและอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 9 จ.อุบลราชธานี 3 สายทาง	32,700,000 บาท
(11) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรพัยและอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 10 จ.นครราชสีมา 5 สายทาง	585,500,000 บาท
(12) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรพัยและอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 11 จ.ลพบุรี 7 สายทาง	18,830,000 บาท
(13) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรพัยและอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 12 จ.สุพรรณบุรี 6 สายทาง	15,056,000 บาท
(14) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรพัยและอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 13 กรุงเทพมหานคร 6 สายทาง	74,936,000 บาท
(15) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรพัยและอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 14 จ.ชลบุรี 2 สายทาง	447,008,000 บาท
(16) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรพัยและอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 15 จ.ประจวบคีรีขันธ์ 7 สายทาง	29,900,000 บาท
(17) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรพัยและอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 16 จ.นครศรีธรรมราช 5 สายทาง	74,650,000 บาท
(18) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรพัยและอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 17 จ.กระบี่ 8 สายทาง	310,403,000 บาท
(19) ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรพัยและอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขต การก่อสร้างทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 18 จ.สงขลา 10 สายทาง	299,736,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

8,609,637,000 บาท

(1) สายแยกทางหลวงหมายเลข 1168 (บ.ท่าล้อ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 1081 (บ.น้ำยาว) จ.น่าน 8.229 กม.	62,720,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ จ.แพร่ 3.500 กม.	329,280,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน บ่อเกลือ - เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน 6.000 กม.	98,000,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสำราญ - วังสะพุง จ.เลย 3.000 กม.	147,000,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 21 ตอน บุ่งน้ำเต้า - ลักหลัง จ.เพชรบูรณ์ 6.000 กม.	176,400,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ปากภู - เขียงคาน จ.เลย 5.000 กม.	166,600,000 บาท
(7) สายแยกทางหลวงหมายเลข 288 (โนนสูงเปลือย) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 210 (กกโพธิ์) ตอน 2 จ.หนองบัวลำภู 4.772 กม.	92,610,000 บาท
(8) สายแยกทางหลวงหมายเลข 12 (ภูทอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2237 (บ้านเขื่อน) จ.มหาสารคาม 3.695 กม.	68,600,000 บาท
(9) สายแยกทางหลวงหมายเลข 23 (หินตั้ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 207 (หนองสองห้อง) จ.ขอนแก่น 9.735 กม.	120,540,000 บาท

(10) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี จ.ร้อยเอ็ด 8.000 กม.	208,250,000 บาท
(11) สายปิ่นเกล้า - นครชัยศรี (ก่อสร้างทางคู่ขนาน) จ.นครปฐม 2.850 กม.	102,900,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บางปะหัน - โคกแดง จ.พระนครศรีอยุธยา 5.000 กม.	245,000,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คลองห้วยไผ่ - เทศบาลลำนารายณ์ - ช่องสำราญ จ.ลพบุรี 4.800 กม.	142,100,000 บาท
(14) สายทุ่งหวัง - อ.นาทวี จ.สงขลา 4.000 กม.	107,800,000 บาท
(15) สายแยกน้ำกระจาย - สามแยกทุ่งหวัง จ.สงขลา 4.000 กม.	98,000,000 บาท
(16) สายวงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 2.000 กม.	107,800,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 401 ตอน พนม - ช่องชาลี จ.สุราษฎร์ธานี 1.200 กม.	83,300,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 408 ตอน จะนะ - นาทวี จ.สงขลา 0.200 กม.	19,600,000 บาท
(19) สายชลบุรี - อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 10.200 กม.	113,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	622,342,500 บาท
ปี 2557 - 2558 ตั้งงบประมาณ	228,361,900 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	239,692,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	41,288,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	113,000,000 บาท
(20) สายทางเลียบเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จ.สุรินทร์ 21.835 กม.	238,528,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,030,870,200 บาท
ปี 2557 - 2558 ตั้งงบประมาณ	413,619,500 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	294,560,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	30,402,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	238,528,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	53,760,700 บาท
(21) สายโชคชัย - ครบุรี จ.นครราชสีมา 22.850 กม.	16,155,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	582,331,000 บาท
ปี 2557 - 2558 ตั้งงบประมาณ	238,750,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	218,792,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	108,634,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	16,155,000 บาท

(22) สาย อ.ศรีราชา - อ่าวอุดม (รวมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ)

จ.ชลบุรี 4.600 กม.		72,265,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	595,128,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	216,066,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	216,797,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	72,265,000 บาท	

(23) สายทางเลี้ยวเมืองเชียงราย จ.เชียงราย 21.039 กม.

		454,882,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,790,970,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	270,000,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	427,767,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	182,009,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	454,882,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	456,312,000 บาท	

(24) สายสามแยกดอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ จ.ลำพูน 24.350 กม.

		473,908,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,474,671,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	221,205,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	222,461,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	473,908,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	365,354,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	191,743,000 บาท	

(25) สายมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 กรุงเทพมหานคร

จ.ฉะเชิงเทรา 9.600 กม.		400,404,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,049,737,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	160,742,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	280,394,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	400,404,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	208,197,000 บาท	

(26) สายสุรินทร์ - อ.จอมพระ ตอน 1 จ.สุรินทร์ 17.260 กม.

		80,652,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	326,999,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	96,347,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	150,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	80,652,000 บาท	

(27) สาย อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา 28.030 กม.	246,740,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	794,200,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	125,349,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	242,093,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	246,740,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	180,018,000 บาท
(28) สายยโสธร - อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี 47.948 กม.	78,310,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	236,905,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	94,381,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	64,214,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	78,310,000 บาท
(29) สายสกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน 1 จ.สกลนคร 16.348 กม.	73,944,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	289,980,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	96,347,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	119,689,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	73,944,000 บาท
(30) สาย อ.อุทุมพรพิสัย - ศรีสะเกษ ตอน บ.หนองสูง - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 7.700 กม.	71,924,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,100,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	64,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	71,924,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	14,176,000 บาท
(31) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 จ.นครราชสีมา	610,201,000 บาท
(31.1) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	324,414,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,394,800,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	324,414,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	395,190,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	395,196,000 บาท

(31.2) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ)

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068

จ.นครราชสีมา 9.111 กม.	285,787,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	991,400,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	200,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	285,787,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	252,803,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	252,810,000 บาท

(32) สายแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ป่าอู่ป่าต๊ะ) - บรรจบทางหลวง

หมายเลข 4136 (บ้านทอน) รวมทางเข้าสนามบินนราธิวาส

จ.นราธิวาส 13.978 กม.	176,917,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	349,889,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	88,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	176,917,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	84,972,000 บาท

(33) สาย อ.ดอนตูม - ต.ลำลูกบัว จ.นครปฐม 9.076 กม.

งบประมาณทั้งสิ้น	298,400,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	174,991,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	63,409,000 บาท

(34) สายน่าน - อ.ทุ่งช้าง ตอน บ.ฝายมูล - อ.ท่าวังผา และ

ตอน อ.เชียงกลาง - อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน 10.262 กม.

งบประมาณทั้งสิ้น	249,067,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	167,312,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	31,755,000 บาท

(35) สายแยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม จ.ขอนแก่น

จ.มหาสารคาม 18.265 กม.	281,975,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	648,050,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	130,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	281,975,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	236,075,000 บาท

(36) สายพยุหะภูมิพิสัย - บ.เมืองเตา จ.มหาสารคาม 3.285 กม.

งบประมาณทั้งสิ้น	99,396,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	28,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	71,396,000 บาท

(37) สาย อ.ตระการพืชผล - บ.ห้วยยาง

ตอน บ.ดอนหมากมาย - บ.แสนสวาย จ.อุบลราชธานี 18.425 กม.	328,325,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	596,110,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	328,325,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	147,785,000 บาท

(38) สายทางเลียบเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ)

ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว จ.เชียงใหม่	156,000,000 บาท
--------------------------------------	-----------------

(38.1) สายทางเลียบเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ)

ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว ตอน 1 จ.เชียงใหม่ 7.690 กม.	73,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	365,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	73,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	109,500,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	109,500,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	73,000,000 บาท

(38.2) สายทางเลียบเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ)

ตอน ต.ต้นเปา - ต.ดอนแก้ว ตอน 2 จ.เชียงใหม่ 8.644 กม.	83,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	415,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	83,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	124,500,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	124,500,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	83,000,000 บาท

(39) สายทางเลียบเมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ 7.025 กม.

งบประมาณทั้งสิ้น	252,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	50,400,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	100,800,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	100,800,000 บาท

(40) สาย อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง จ.นครราชสีมา จ.บุรีรัมย์

(40.1) สาย อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 จ.นครราชสีมา จ.บุรีรัมย์ 15.000 กม.	216,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	108,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	540,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	162,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	162,000,000 บาท
ปี 2565 ผูกพันงบประมาณ	108,000,000 บาท

(40.2) สาย อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 2 จ.บุรีรัมย์ 14.665 กม.	108,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	540,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	162,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	162,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	108,000,000 บาท
(41) สาย อ.ตระการพืชผล - อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสวาย - อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี 29.500 กม.	148,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	990,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	148,500,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	297,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	297,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	247,500,000 บาท
(42) สายถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) จ.ร้อยเอ็ด 13.250 กม.	92,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	460,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	138,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	138,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท
(43) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) จ.นครราชสีมา	459,000,000 บาท
(43.1) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 จ.นครราชสีมา 8.962 กม.	229,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,530,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	229,500,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	459,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	459,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท

(43.2) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวง		
หมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ)		
(รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 จ.นครราชสีมา 14.500 กม.		229,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,530,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	229,500,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	459,000,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	459,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	382,500,000 บาท	
(44) สายกาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด จ.กาฬสินธุ์ จ.ร้อยเอ็ด 15.405 กม.		108,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	540,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	108,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	162,000,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	162,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	108,000,000 บาท	
(45) สาย บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง จ.น่าน 7.000 กม.		45,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	225,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	90,000,000 บาท	
(46) สาย อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่งมะพร้าว		
จ.พังงา 10.300 กม.		81,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	405,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	81,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	121,500,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	121,500,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	81,000,000 บาท	
(47) สายบุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โคกสีพัฒนา		
จ.บุรีรัมย์ 11.400 กม.		60,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	304,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	60,800,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	121,600,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	121,600,000 บาท	

(48) สายทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เฉวง - บ.ใต้ จ.สุราษฎร์ธานี 9.670 กม.	92,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	460,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	138,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	138,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	92,000,000 บาท
(49) สายอุบลราชธานี - อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 7.750 กม.	70,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	350,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท
(50) สายแยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม จ.ศรีสะเกษ จ.อุบลราชธานี	238,608,000 บาท
(50.1) สายแยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ	
จ.อุบลราชธานี 21.530 กม.	117,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	585,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	117,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	175,500,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	175,500,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	117,000,000 บาท
(50.2) สายแยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ จ.อุบลราชธานี	
21.812 กม.	121,608,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	608,040,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	121,608,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	182,412,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	182,412,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	121,608,000 บาท
(51) สาย บ.บือเล็งใต้ - โกตาบารู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี)	
จ.ยะลา 10.850 กม.	50,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท

(52) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ

จ.ปราจีนบุรี 234,000,000 บาท

(52.1) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ

ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 6.700 กม. 81,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 405,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 81,000,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ 121,500,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 121,500,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 81,000,000 บาท

(52.2) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ

ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 9.500 กม. 77,400,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 387,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 77,400,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ 116,100,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 116,100,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 77,400,000 บาท

(52.3) สายปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ

ตอน 3 จ.ปราจีนบุรี 10.538 กม. 75,600,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 378,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 75,600,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ 113,400,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 113,400,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ 75,600,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ**3,497,724,300 บาท**

(1) สายทางหลวงหมายเลข 2229 ตอน กุดเรือคำ - บ้านม่วง

จ.สกลนคร 1 แห่ง 49,000,000 บาท

(2) สายทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางคูวัด - บางพูน จ.ปทุมธานี 1 แห่ง

73,500,000 บาท

(3) สายทางหลวงหมายเลข 417 ตอน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี -

บรรจบทางหลวงหมายเลข 401 จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 83,300,000 บาท

(4) สายทางหลวงหมายเลข 420 ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี

จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง 53,900,000 บาท

(5) สายทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ทางหลวงหมายเลข 11

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1045 (แยกวังสี่สิบ) จ.อุดรธานี 1 แห่ง 181,300,000 บาท

(6) สายทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน เชียงราย - โป่งเกลือ

จ.เชียงราย 1 แห่ง 39,200,000 บาท

(7) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ตาสะ - ท่าตูม จ.สุรินทร์ 1 แห่ง

58,800,000 บาท

(8) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน รังสิต - สระบุรี จ.สระบุรี 1 แห่ง

14,700,000 บาท

(9) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน ลำชี - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	34,300,000 บาท
(10) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) (ค่าปลูกป่าทดแทน ค่าปลูกพืชอาหารสัตว์ ค่าก่อสร้าง หอดูดาว ค่าก่อสร้างหอสังเกตการณ์ไฟฟ้า ค่าติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด) จ.นครราชสีมา	6,200,000 บาท
(11) สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	79,682,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	916,964,700 บาท
ปี 2557 - 2558 ตั้งงบประมาณ	322,650,600 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	181,290,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	333,342,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	79,682,100 บาท
(12) ทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข 407 ตัดทางหลวงหมายเลข 408 ตัดทางหลวงหมายเลข 414 จ.สงขลา 1 แห่ง	521,507,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,162,493,000 บาท
ปี 2557 - 2558 ตั้งงบประมาณ	349,999,800 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	98,852,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	192,134,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	521,507,200 บาท
(13) ทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 1001 (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	332,284,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,172,771,000 บาท
ปี 2557 - 2558 ตั้งงบประมาณ	349,999,200 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	158,202,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	332,285,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	332,284,800 บาท
(14) สะพานข้ามแยกบ่อตะกั่ว จ.นครปฐม 1 แห่ง	6,070,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	149,992,000 บาท
ปี 2557 - 2558 ตั้งงบประมาณ	70,714,100 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	42,852,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	30,355,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,070,900 บาท

(15) สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี 3.450 กม.	591,833,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,319,257,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	209,625,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	237,457,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	218,044,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	591,833,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	62,298,000 บาท
(16) ทางแยกต่างระดับบนทางเลี้ยวเมืองปากช่อง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	53,230,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	187,873,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	75,520,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	59,123,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	53,230,000 บาท
(17) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวง หมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	124,076,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	968,540,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	174,960,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	166,402,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	124,076,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	274,419,700 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	228,682,300 บาท
(18) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับทางหลวง หมายเลข 4026 (แยกเข้าสนามบิน) จ.ภูเก็ต 1 แห่ง	203,804,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	470,800,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	109,350,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	203,804,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	157,646,000 บาท
(19) สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏ สวนสุนันทา) (ขาเข้า) จ.สมุทรสงคราม 1 แห่ง	89,890,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	199,133,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	89,890,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	69,243,000 บาท

(20) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนวงแหวน

รอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) จ.อุดรธานี 1 แห่ง	243,585,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,048,132,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	270,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	243,585,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	267,273,100 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	267,273,900 บาท

(21) สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวง

หมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	207,979,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	599,960,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	120,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	207,979,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	203,986,400 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	67,994,600 บาท

(22) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย

(ทางเชื่อมผืนป่า) ก่อสร้างอาคาร 3 ชุด	11,182,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,923,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	8,558,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,182,300 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	11,182,300 บาท

(23) ทางแยกต่างระดับปากท่อ จ.ราชบุรี 1 แห่ง

	90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	450,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	135,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	90,000,000 บาท

(24) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวง

หมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	250,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท

(25) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดกับทางหลวง			
หมายเลข 4287 (แยกควนล้ง) จ.สงขลา 1 แห่ง			90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	450,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	90,000,000	บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	135,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	135,000,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	90,000,000	บาท	
(26) สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวง			
หมายเลข 11 (แยกเมโทรหรือแยกภาคเหนือ) จ.ลำปาง 1 แห่ง			110,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	552,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	110,400,000	บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	165,600,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	165,600,000	บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	110,400,000	บาท	
(27) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 หนองแค - สระบุรี (ขาออก)			
จ.สระบุรี 1 แห่ง			28,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	140,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	28,000,000	บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	56,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	56,000,000	บาท	
(28) สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43 - 44			
(ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน จ.นครราชสีมา 1 แห่ง			70,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	350,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000	บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000	บาท	
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก			1,390,538,000 บาท
(1) สะพานเข้าอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง			53,584,000 บาท
(2) สะพานลอยกลับรถโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานีรถไฟฟ้าบางใหญ่)			
จ.นนทบุรี 1 แห่ง			92,187,000 บาท
(3) ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอก			
ด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข 345 จ.นนทบุรี 1 แห่ง			372,437,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,420,104,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	235,952,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	375,822,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	372,437,000	บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	435,893,000	บาท	

(4) สาย อ.ปากเกร็ด - สะพานนวลฉวี จ.นนทบุรี 6.900 กม.	150,095,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	313,813,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	74,718,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	89,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	150,095,000 บาท
(5) สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม.12	
กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	70,235,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	192,800,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	102,245,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	20,320,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,235,000 บาท
(6) สายแยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวง	
หมายเลข 3 (สุขุมวิท) จ.สมุทรปราการ 3.050 กม.	94,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	470,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	94,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	141,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	141,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	94,000,000 บาท
(7) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน)	
จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง	96,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	480,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	96,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	96,000,000 บาท
(8) ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน -เอกชัย	
กรุงเทพมหานคร	462,000,000 บาท
(8.1) ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน -	
เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร 3.050 กม.	142,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	710,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	142,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	213,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	213,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	142,000,000 บาท

(8.2) ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน -

เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร 4.100 กม.

160,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

800,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

160,000,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ

240,000,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ

240,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

160,000,000 บาท

(8.3) ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน -

เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร 4.100 กม.

160,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

800,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

160,000,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ

240,000,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ

240,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

160,000,000 บาท

กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)

5,761,959,000 บาท

(1) สายพังกา - กระบี่ ตอน 3 (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังกา จ.กระบี่ 29.658 กม.

57,855,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

952,419,000 บาท

ปี 2555 - 2558 ตั้งงบประมาณ

308,142,000 บาท

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ

239,499,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ

346,923,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

57,855,000 บาท

(2) สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน ระโนด - อ.สทิงพระ

จ.สงขลา 32.000 กม.

214,757,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

1,067,982,000 บาท

ปี 2555 - 2558 ตั้งงบประมาณ

322,578,000 บาท

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ

190,647,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ

340,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

214,757,000 บาท

(3) สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 จ.นครราชสีมา

จ.ปราจีนบุรี 15.509 กม.

255,188,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

1,589,565,000 บาท

ปี 2558 ตั้งงบประมาณ

240,000,000 บาท

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ

411,279,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ

120,127,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

255,188,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ

562,971,000 บาท

(4) สายตาก - อ.แม่สลอด ตอน 3 (รวมบริเวณดอยหลวง)จ.ตาก 24.625 กม.	453,134,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,396,500,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	404,346,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	259,020,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	453,134,000 บาท
(5) สายนครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 7.200 กม.	26,844,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	120,009,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	39,326,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	53,839,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	26,844,000 บาท
(6) สาย อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน 1 จ.เพชรบูรณ์ 10.105 กม.	257,631,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	507,265,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	79,634,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	257,631,000 บาท
(7) สายนครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน 4 จ.นครศรีธรรมราช	
จ.สงขลา 11.800 กม.	245,634,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	487,319,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	76,685,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	165,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	245,634,000 บาท
(8) สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน 2 จ.แพร่ 20.000 กม.	369,327,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	760,380,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	157,300,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	233,753,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	369,327,000 บาท
(9) สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 3 จ.น่าน 16.700 กม.	314,142,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	559,150,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	92,906,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	152,102,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	314,142,000 บาท

(10) สาย อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1

จ.สุรินทร์ จ.ศรีสะเกษ 35.000 กม.	557,995,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,280,206,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	206,457,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	360,300,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	557,995,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	155,454,000 บาท

(11) สาย อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085

ตอน อ.ขุนหาญ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 จ.ศรีสะเกษ 31.799 กม.	422,884,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,394,149,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	422,884,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	362,091,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	329,174,000 บาท

(12) สาย อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085

ตอน อ.ปราสาท - อ.สังขะ จ.สุรินทร์	682,288,000 บาท
-----------------------------------	-----------------

(12.1) สาย อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085

ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม จ.สุรินทร์ 26.443 กม.	332,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,094,995,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	220,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	332,060,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	284,395,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	258,540,000 บาท

(12.2) สาย อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085

ตอน บ.กระเทียม - อ.สังขะ จ.สุรินทร์ 25.300 กม.	350,228,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,154,833,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	232,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	350,228,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	299,936,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	272,669,000 บาท

(13) สาย อ.ร่องควาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว

จ.แพร่ จ.น่าน 8.925 กม.	239,660,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	541,410,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	110,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	239,660,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	191,750,000 บาท

(14) สายชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน

จ.ระนอง 17.750 กม.	177,190,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	847,380,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	170,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	177,190,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	300,114,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	200,076,000 บาท

(15) สายสุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน บ.เตวีดินอก - ต.เกาะตาเลี้ยง

จ.สุโขทัย 5.422 กม.	60,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	126,167,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	46,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	60,060,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	20,107,000 บาท

(16) สาย อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน อ.แก้งคร้อ - อ.ภูเขียว

จ.ชัยภูมิ 23.638 กม.	313,898,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	977,050,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	196,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	313,898,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	337,522,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	129,630,000 บาท

(17) สาย อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - บ.หินกอง (329 เดิม)

ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง จ.พระนครศรีอยุธยา จ.สระบุรี	252,000,000 บาท
---	-----------------

(17.1) สาย อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - บ.หินกอง (329 เดิม)

ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 จ.พระนครศรีอยุธยา จ.สระบุรี 14.977 กม.	126,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	630,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	189,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	189,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	126,000,000 บาท

(17.2) สาย อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - บ.หินกอง (329 เดิม)

ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 จ.พระนครศรีอยุธยา จ.สระบุรี 11.750 กม.	126,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	630,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	126,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	189,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	189,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	126,000,000 บาท

(18) สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.แม่ตีบหลวง - บ.เป่าะ

จ.แพร่ 14.345 กม.		135,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	675,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	202,500,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	202,500,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	135,000,000 บาท	

(19) สาย อ.หนองหาน - อ.พังโคน จ.สกลนคร

155,074,000 บาท

(19.1) สาย อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 จ.สกลนคร 18.500 กม.

79,088,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,020,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	492,753,000 บาท
เงินงบประมาณ	527,247,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	79,088,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	158,174,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	158,174,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	131,811,000 บาท

(19.2) สาย อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 จ.สกลนคร 16.182 กม.

75,986,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	980,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	473,431,000 บาท
เงินงบประมาณ	506,569,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	75,986,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	151,971,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	151,971,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	126,641,000 บาท

(20) สายร้อยเอ็ด - ยโสธร จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร

170,581,000 บาท

(20.1) สายร้อยเอ็ด - ยโสธร ตอน 1 จ.ร้อยเอ็ด 25.657 กม.

80,638,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,040,000,000 บาท
เงินนอกงบประมาณ	502,416,000 บาท
เงินงบประมาณ	537,584,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	80,638,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	161,275,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	161,275,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	134,396,000 บาท

(20.2) สายร้อยเอ็ด - ยโสธร ตอน 2 จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร 29.400 กม.		89,943,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,160,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	560,386,000 บาท	
เงินงบประมาณ	599,614,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	89,943,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	179,884,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	179,884,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	149,903,000 บาท	
(21) สายสกลนคร - นครพนม จ.สกลนคร จ.นครพนม		177,817,000 บาท
(21.1) สายสกลนคร - นครพนม ตอน 1 จ.สกลนคร 16.436 กม.		86,841,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	840,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	405,797,000 บาท	
เงินงบประมาณ	434,203,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	86,841,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	130,261,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	130,261,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	86,840,000 บาท	
(21.2) สายสกลนคร - นครพนม ตอน 2 จ.สกลนคร		
จ.นครพนม 17.524 กม.		90,976,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	880,000,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	425,121,000 บาท	
เงินงบประมาณ	454,879,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	90,976,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	136,464,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	136,464,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	90,975,000 บาท	
(22) สายแยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำเกลี้ยง)		
จ.อุบลราชธานี 10.804 กม.		70,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	350,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	140,000,000 บาท	

(23) สายพังกา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม จ.พังกา	153,000,000 บาท
(23.1) สายพังกา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1	
จ.พังกา 10.061 กม.	72,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	360,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	72,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	108,000,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	72,000,000 บาท
(23.2) สายพังกา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2	
จ.พังกา 11.320 กม.	81,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	405,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	81,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	121,500,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	121,500,000 บาท
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	81,000,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบรรณสง	1,914,601,000 บาท
(1) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้)	
จ.นครราชสีมา 29.223 กม.	282,856,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	987,935,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	159,267,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	257,150,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	282,856,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	288,662,000 บาท
(2) สายชุมพร - ระนอง ตอน 4 จ.ชุมพร จ.ระนอง 32.450 กม.	404,728,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,310,200,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	234,477,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	176,030,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	404,728,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	494,964,600 บาท
(3) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4 จ.สระแก้ว 16.600 กม.	264,280,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	572,256,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	117,976,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	190,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	264,280,000 บาท

(4) สายกระหังถลาย - ระยอง ตอน 1 จ.ชลบุรี 9.400 กม.		152,123,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	441,164,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	96,347,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	192,694,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	152,123,000 บาท	
(5) สายเขียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล		
จ.เขียงราย 19.000 กม.		165,814,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,088,088,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	280,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	165,814,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	333,982,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	308,292,000 บาท	
(6) ถนนภายในท่าอากาศยานอุทุมพร จ.ชลบุรี 3.928 กม.		104,800,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	144,800,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	104,800,000 บาท	
(7) สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม- อ.วังน้ำเย็น		
จ.สระแก้ว 16.500 กม.		162,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	810,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	162,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	243,000,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	243,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	162,000,000 บาท	
(8) สายเขียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล จ.เขียงราย		288,000,000 บาท
(8.1) สายเขียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1		
จ.เขียงราย 16.000 กม.		144,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	720,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	216,000,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	216,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	

(8.2) สายเชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2

จ.เชียงราย 13.190 กม.		144,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	720,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	144,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	216,000,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	216,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	144,000,000 บาท	
(9) สายชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) จ.ชุมพร 28.820 กม.		90,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	450,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	135,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	90,000,000 บาท	

1.1.1.4 ค่าควบคุมงาน 81,880,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

81,880,000 บาท

(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

81,880,000 บาท

1.1.1.5 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

40,250,000 บาท

กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)

40,250,000 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ 250,000 บาท

(1.1) ค่าว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอก

โครงการเงินกู้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2559

250,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 2,500,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ 1,250,000 บาท

เงินงบประมาณ 1,250,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 250,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ 250,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ 250,000 บาท

ปี 2564 - 2565 ผูกพันงบประมาณ 500,000 บาท

(2) ค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงาน		
โครงการเงินกู้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2559		40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	293,500,000 บาท	
เงินนอกงบประมาณ	141,788,000 บาท	
เงินงบประมาณ	151,712,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	31,712,000 บาท	
2. งบรายจ่ายอื่น		5,826,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ		
(1) ค่าใช้จ่ายตามมาตรการสิ่งแวดล้อม สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย		
(ทางเชื่อมผืนป่า) (การจัดตั้งหน่วยลาดตระเวน แผนการประเมิน		
สถานภาพและประชากรสัตว์ป่า การปรับปรุงสภาพพื้นที่ทางเชื่อมผืนป่า)		
จ.ปราจีนบุรี		5,826,000 บาท
โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเชิงพื้นที่		1,205,752,000 บาท
1. งบลงทุน		1,205,752,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,205,752,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,205,752,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน		1,205,752,000 บาท
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน		
		348,880,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)		9,800,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 242 ตอน หนองบัว - ท่าบ่อ		
จ.หนองคาย 3.100 กม.		29,400,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 2218 ตอน คำเพิ่ม - ห้วยยาง		
จ.สกลนคร 2.420 กม.		23,520,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน		
จ.ศรีสะเกษ 1.100 กม.		29,400,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ลำสมพงษ์ - ป่าไผ่		
จ.สระบุรี 0.960 กม.		24,500,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 4119 ตอน ปากคลอง - ปากน้ำชุมพร		
จ.ชุมพร 2.200 กม.		39,200,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 4091 ตอน เขาค่าย - เขาน้อย จ.ชุมพร 0.500 กม.		
		14,700,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา - ชารคีรี		
จ.สงขลา 0.550 กม.		29,400,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 1		
จ.นครราชสีมา 1.400 กม.		49,000,000 บาท

(10) สายทางหลวงหมายเลข 2073 ตอนบัวตาวุ้ง - ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 0.700 กม.	26,460,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 102 ตอน ห้วยไผ่ - ห้วยช้าง จ.อุดรธานี 2.163 กม.	19,600,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขาง - โพธิ์กลาง จ.นครราชสีมา 1.655 กม.	29,400,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 101 ตอน นครชุม - น้ำดิบ จ.กำแพงเพชร 1.750 กม.	24,500,000 บาท

กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ

856,872,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 43 รายการ (รวม 53 หน่วย)	185,416,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน ไผ่ท่าโพ - ดงเสือเหลือง จ.พิจิตร 1 แห่ง	11,760,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 1293 ตอน ท่าฉนวน - บางระกำ จ.สุโขทัย 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แสงภา - นาปอ จ.เลย 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(5) สายทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ จ.ยโสธร 1 แห่ง	12,740,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ดงจำปา - แยก ร.พ.อานันท์มหิตล จ.ลพบุรี 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 3049 ตอน นครนายก - น้ำตกนางรอง จ.นครนายก 1 แห่ง	13,288,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 3241 ตอน ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ จ.ชลบุรี 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 4003 ตอน สวี - บ่อคา จ.ชุมพร 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 41 ตอน พุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	11,760,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 4090 ตอน นบปรัง - นิคม จ.พังงา 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 2418 ตอน โพนทอง - หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด 1 แห่ง	33,320,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก จ.กาฬสินธุ์ 4 แห่ง	24,696,000 บาท
(14) สายทางหลวงหมายเลข 2131 ตอน บ้านสะอาด - เหล่านางาม จ.ขอนแก่น 3 แห่ง	12,936,000 บาท

(15) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	15,190,000 บาท
(16) สายทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - สาทร้าย จ.ร้อยเอ็ด 3 แห่ง	17,738,000 บาท
(17) สายทางหลวงหมายเลข 2371 ตอน ศีขรภูมิ - สังขะ จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	25,088,000 บาท
(18) สายทางหลวงหมายเลข 4264 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 4 (บ.ช่อง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4125 (หาดเลา) จ.ตรัง 3 แห่ง	36,260,000 บาท
(19) สายทางหลวงหมายเลข 420 ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	118,286,000 บาท
(20) สายทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านพลี - แม่น้ำเวฬุ จ.ตราด 6 แห่ง	14,700,000 บาท
(21) สายทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน มะขามสูง - พญาแมน จ.พิษณุโลก 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(22) สายทางหลวงหมายเลข 108 ตอน สะพานแม่กลาง - ออบหลวง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	41,160,000 บาท
(23) สายทางหลวงหมายเลข 1357 ตอน ทางแยกเข้าเขื่อนภูมิพล จ.ตาก 1 แห่ง	29,400,000 บาท
(24) สายทางหลวงหมายเลข 2244 ตอน มอดินแดง - ศรีเทพน้อย จ.เพชรบูรณ์ 2 แห่ง	26,460,000 บาท
(25) สายทางหลวงหมายเลข 2219 ตอน หนองมะคำ - ศรีเทพน้อย จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	11,760,000 บาท
(26) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราย - ฆะมัง จ.พิจิตร 2 แห่ง	19,208,000 บาท
(27) สายทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ชนแดน - ดงขุย จ.เพชรบูรณ์ 2 แห่ง	17,640,000 บาท
(28) สายทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน หลักกลาย - บ่อเกลือ จ.น่าน 3 แห่ง	37,240,000 บาท
(29) สายทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ห้วยแอ่ง - ร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด 4 แห่ง	18,326,000 บาท
โครงการ : โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	286,569,000 บาท
1. งบลงทุน	286,569,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	286,569,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	286,569,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	286,569,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 9 รายการ (รวม 9 หน่วย)	74,880,000 บาท
(2) สายทางหลวงหมายเลข 107 ตอน เชียงใหม่ - ขี้เหล็กหลวง จ. เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(3) สายทางหลวงหมายเลข 22 ตอน กุรุคุ - นครพนม จ. นครพนม 1 แห่ง	12,740,000 บาท
(4) สายทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง จ. บึงกาฬ 1 แห่ง	24,500,000 บาท

(5) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน ห้วยบง - แม่สลิตหลวง จ. ตาก 1 แห่ง	11,760,000 บาท
(6) สายทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สลิต - ห้วยบง ตอน 2 จ. ตาก 1 แห่ง	11,760,000 บาท
(7) สายทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 3	
จ. พิษณุโลก 1 แห่ง	15,689,000 บาท
(8) สายทางหลวงหมายเลข 221 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน จ. ศรีสะเกษ 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(9) สายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน สุรินทร์ - ปราสาท ตอน 1	
จ. สุรินทร์ 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(10) สายทางหลวงหมายเลข 226 ตอน หัวทะเล - หนองกระเทียม	
จ. นครราชสีมา 1 แห่ง	24,500,000 บาท
(11) สายทางหลวงหมายเลข 33 ตอน ประจันตคาม - พระปรัง	
จ. ปราจีนบุรี 1 แห่ง	22,540,000 บาท
(12) สายทางหลวงหมายเลข 4142 ตอน บ้านโน - บ้านโจ	
จ. สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	19,600,000 บาท
(13) สายทางหลวงหมายเลข 416 ตอน ฉลุง - ละงู ตอน 1 จ. สตูล 1 แห่ง	14,700,000 บาท
โครงการ : โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี	41,905,000 บาท
1. งบลงทุน	41,905,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	41,905,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	41,905,000 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	40,000,000 บาท
(1) ปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4	
กรุงเทพมหานคร 2 แห่ง	40,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	200,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	80,000,000 บาท
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	1,905,000 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	1,905,000 บาท

โครงการ : โครงการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะบนทางหลวง		771,338,300 บาท
1. งบลงทุน		746,118,300 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		746,118,300 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์		17,850,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ		17,850,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท		
รวม 21 รายการ (รวม 21 หน่วย)		17,850,000 บาท
1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		728,268,300 บาท
1.1.2.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		6,440,000 บาท
(1) โครงการปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของศูนย์ควบคุมส่วนกลางของสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ เพื่อพัฒนาและรองรับระบบโลจิสติกส์ของโครงข่ายสถานีตรวจสอบน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น 1 โครงการ		6,440,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น		14,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ		6,440,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ		7,560,000 บาท
1.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		316,500,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 203 รายการ (รวม 203 หน่วย)		234,750,000 บาท
(2) ค่างานเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะโดยใช้ image processing สถานีตรวจสอบน้ำหนักพยุหะคีรี (ขาออก)		
จนครสวรรค์ 1 แห่ง		19,500,000 บาท
(3) ค่างานเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะโดยใช้ image processing สถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาเข้า)		
จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(4) ค่างานเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะโดยใช้ image processing สถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาออก)		
จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง		15,000,000 บาท
(5) ค่างานเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะโดยใช้ image processing สถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาออก)		
จนครปฐม 1 แห่ง		19,500,000 บาท
(6) ค่างานเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะโดยใช้ image processing สถานีตรวจสอบน้ำหนักโพธาราม (ขาเข้า)		
จ.ราชบุรี 1 แห่ง		12,750,000 บาท

1.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	405,328,300 บาท
(1) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน บ้านฝ้าย - ร้องกวาง จ.แพร่ 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(2) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยกประตูชัย - พาน จ.พะเยา 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(3) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน หนองหาน - บ้านยา จ.อุดรธานี 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(4) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(5) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง(ขาออก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	21,000,000 บาท
(6) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักแก่งคอย (ขาเข้า) จ.สระบุรี 1 แห่ง	50,000,000 บาท
(7) ค่างานปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพของสถานีตรวจสอบน้ำหนักสี่คิ้ว (ขาเข้า) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	30,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	150,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	30,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	60,000,000 บาท
(8) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) บุรีรัมย์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ประโคนชัย-จระกือใหญ่ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	45,540,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	227,700,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	45,540,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	91,080,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	91,080,000 บาท
(9) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck rest area) ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน หินลาด - โนนสะอาด ที่ กม.374+669 - 375+169 จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	49,500,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	247,500,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	49,500,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	99,000,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	99,000,000 บาท
(10) ค่าก่อสร้างจุดจอดพักรถบรรทุก(Truck rest area) บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก) จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	61,565,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	144,860,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	29,490,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	53,805,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	61,565,000 บาท

(11) ค่าก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัkd้านชายแดนนครพนม 1 แห่ง	63,723,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	209,699,700 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	42,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	63,723,300 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	103,976,400 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	25,220,000 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	25,220,000 บาท
(1) โครงการศึกษาและพัฒนาระบบบริหารงานบำรุงรักษา	
สถานีตรวจสอบน้ำหนัก (WSMMS)	5,940,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,000,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	12,060,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,940,000 บาท
(2) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขออนุญาตให้ยานพาหนะ	
เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน	9,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	9,200,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	10,800,000 บาท
(3) โครงการศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานสถานีตรวจสอบน้ำหนัก	
โดยใช้ระบบอัจฉริยะเพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์และรองรับการเข้าสู่	
ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ระยะที่ 2	10,080,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	10,080,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	13,920,000 บาท
กรมทางหลวงชนบท	
โครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายสะพาน	1,825,409,500 บาท
1. งบลงทุน	1,825,409,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,825,409,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,825,409,500 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,739,794,200 บาท
(1) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น 130 ม.	14,361,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,212,800 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	14,425,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	14,361,600 บาท

(2) สะพานข้ามคลองพระพุทธ อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี 120 ม.	23,878,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	56,200,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,428,800 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	19,893,200 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	23,878,000 บาท
(3) สะพานข้ามคลองรับร้อ อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 160 ม.	13,698,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,238,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,491,600 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	12,048,100 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	13,698,300 บาท
(4) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ 130 ม.	14,457,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,548,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,697,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	15,394,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	14,457,000 บาท
(5) สะพานข้ามห้วยแพรกแห้ง แห่งที่ 1 ความยาว 180 ม.	
สะพานข้ามห้วยแพรกแห้ง แห่งที่ 2 ความยาว 120 ม. อ.ปรางค์บุรี	
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 300 ม.	29,268,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	68,880,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	16,602,400 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	23,009,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	29,268,000 บาท
(6) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 140 ม.	14,529,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,500,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,244,600 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	7,726,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	14,529,000 บาท
(7) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สูงเม่น จ.แพร่ 120 ม.	8,539,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,150,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,880,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	15,730,500 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,539,500 บาท
(8) สะพานข้ามลำน้ำยัง อ.เมือง จ.ยโสธร 160 ม.	19,540,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	13,739,600 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	12,720,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	19,540,000 บาท

(9) สะพานข้ามลำน้ำแม่มอญ อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง 150 ม.	10,520,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,880,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	6,940,400 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	11,419,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	10,520,000 บาท
(10) สะพานข้ามคลองสันตะลุง อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 230 ม.	13,652,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,345,700 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	8,898,400 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	12,795,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	13,652,300 บาท
(11) สะพานข้ามห้วยทับทัน อ.เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 140 ม.	14,155,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	38,889,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	9,825,500 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	14,907,900 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	14,155,600 บาท
(12) สะพานข้ามคลองวังจิก อ.เขมกรรจ์ จ.สระแก้ว 200 ม.	18,083,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	42,550,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	8,526,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	15,940,500 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	18,083,500 บาท
(13) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 160 ม.	21,494,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,600,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,799,200 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	17,306,800 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	21,494,000 บาท
(14) สะพานข้ามคลองหลังขุน อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 256 ม.	48,729,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	100,280,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	18,345,500 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	33,205,500 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	48,729,000 บาท
(15) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย 140 ม.	10,430,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,680,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	7,408,800 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	12,841,200 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	10,430,000 บาท

(16) สะพานข้ามลำห้วยทับทัน อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์ 485 ม.	26,385,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	62,100,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	17,293,900 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	18,421,100 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	26,385,000 บาท
(17) สะพานข้ามห้วยคำมิต อ.เฝ้าไร่ จ.หนองคาย 310 ม.	16,903,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	46,428,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,324,900 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	18,199,300 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	16,903,800 บาท
(18) สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท 890 ม.	169,345,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	489,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	88,200,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	111,916,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	169,345,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	119,539,000 บาท
(19) สะพานข้ามคลองแห้ง อ.เขาพนม จ.กระบี่ 60 ม.	14,366,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,766,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	14,366,000 บาท
(20) สะพานข้ามคลองวังเจ้า อ.โกสุมพินคร จ.กำแพงเพชร 80 ม.	13,498,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,298,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	13,498,000 บาท
(21) สะพานข้ามลำห้วยภูเหล็ก อ.บ้านแฮด จ.ขอนแก่น 100 ม.	37,529,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	47,289,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	9,760,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	37,529,000 บาท
(22) สะพานข้ามคลองตาสังข์ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี 90 ม.	14,309,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,509,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	14,309,000 บาท
(23) สะพานข้ามคลอง 17 อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา 60 ม.	16,617,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,977,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,360,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	16,617,000 บาท

(24) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร อ.เมือง จ.ชุมพร 112 ม.		13,693,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,173,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,480,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	13,693,000 บาท	
(25) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.หันคา จ.ชัยนาท 125 ม.		23,713,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,913,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	6,200,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	23,713,000 บาท	
(26) สะพานข้ามแม่น้ำชี อ.เนินสง่า จ.ชัยภูมิ 120 ม.		17,984,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,444,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,460,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	17,984,000 บาท	
(27) สะพานข้ามแม่น้ำลาว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย 120 ม.		15,106,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,366,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,260,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	15,106,000 บาท	
(28) สะพานข้ามร่องน้ำธรรมชาติ อ.สามเงา จ.ตาก 80 ม.		10,990,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,350,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,360,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	10,990,000 บาท	
(29) สะพานข้ามคลองปะเหลียน อ.ปะเหลียน จ.ตรัง 70 ม.		12,460,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,600,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,140,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	12,460,000 บาท	
(30) สะพานข้ามลำสะเทต อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ จ.บุรีรัมย์ 110 ม.		25,510,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,310,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	6,800,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	25,510,000 บาท	
(31) สะพานข้ามคลองกุยบุรี อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 180 ม.		30,270,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,850,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	7,580,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	30,270,000 บาท	
(32) สะพานข้ามแม่น้ำปราจีนบุรี อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 120 ม.		22,330,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,930,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,600,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	22,330,000 บาท	

(33) สะพานข้ามแม่น้ำปัตตานี อ.ยะรัง จ.ปัตตานี 50 ม.	17,458,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,950,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,492,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	17,458,000 บาท
(34) สะพานข้ามลำน้ำรู อ.ปง จ.พะเยา 100 ม.	20,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,240,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	6,200,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	20,040,000 บาท
(35) สะพานข้ามคลองท่าหลวง อ.เมือง จ.พิจิตร 60 ม.	11,052,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,890,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,838,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,052,000 บาท
(36) สะพานข้ามแม่น้ำแควน้อย อ.วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก 110 ม.	20,755,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,955,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	20,755,000 บาท
(37) สะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 60 ม.	12,669,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,049,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,380,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	12,669,000 บาท
(38) สะพานข้ามลำห้วยหม้าย อ.สอง จ.แพร่ 60 ม.	12,745,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,945,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	12,745,000 บาท
(39) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.วังชิ้น จ.แพร่ 130 ม.	24,356,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	30,796,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	6,440,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	24,356,000 บาท
(40) สะพานข้ามคลองเตรียม อ.คุระบุรี จ.พังงา 45 ม.	11,540,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,660,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,120,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,540,000 บาท
(41) สะพานข้ามคลองตลิ่งชัน อ.ควนขนุน จ.พัทลุง 80 ม.	18,706,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,406,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,700,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	18,706,000 บาท

(42) สะพานข้ามห้วยหินงิม อ.โนนแดง จ.นครราชสีมา 65 ม.		11,799,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,599,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,800,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,799,000 บาท	
(43) สะพานข้ามคลองบ้านนา อ.บ้านนา จ.นครนายก 60 ม.		10,720,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,920,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	10,720,000 บาท	
(44) สะพานข้ามคลองบางประมุง อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ 140 ม.		20,744,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	26,584,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,840,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	20,744,000 บาท	
(45) สะพานข้ามคลองท่ามะนาว อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ 80 ม.		16,790,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,990,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	16,790,000 บาท	
(46) สะพานข้ามคลองเสเหลา อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช 80 ม.		11,840,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,800,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	2,960,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,840,000 บาท	
(47) สะพานข้ามคลองเสาชิง อ.พระพรหม จ.นครศรีธรรมราช 60 ม.		11,477,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,357,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	2,880,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,477,000 บาท	
(48) สะพานข้ามลำน้ำมวบ อ.สันติสุข จ.น่าน 60 ม.		10,258,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,658,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,400,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	10,258,000 บาท	
(49) สะพานข้ามห้วยเป อ.โพธิ์ชัย จ.หนองคาย 100 ม.		18,366,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,026,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,660,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	18,366,000 บาท	
(50) สะพานข้ามลำพะเนียง อ.นาหว้า จ.หนองบัวลำภู 96 ม.		22,009,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,589,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,580,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	22,009,000 บาท	

(51) สะพานข้ามห้วยมุก อ.เมือง จ.มุกดาหาร 100 ม.	21,488,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,288,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	7,800,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	21,488,000 บาท
(52) สะพานข้ามลำเซ่น้อย อ.ป่าติ้ว จ.ยโสธร 120 ม.	13,919,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,719,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,800,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	13,919,000 บาท
(53) สะพานข้ามคลองระวี อ.ละหาน จ.ระนอง 60 ม.	9,730,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,450,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	2,720,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	9,730,000 บาท
(54) สะพานข้ามลำน้ำแกว อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 60 ม.	16,880,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,600,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	7,720,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	16,880,000 บาท
(55) สะพานข้ามแม่น้ำวัง อ.วังเหนือ จ.ลำปาง 70 ม.	15,859,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,859,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	15,859,000 บาท
(56) สะพานข้ามแม่น้ำลี้ อ.ลี้ จ.ลำพูน 60 ม.	12,014,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,514,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,500,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	12,014,000 บาท
(57) สะพานข้ามห้วยขะยุง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 100 ม.	15,798,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,398,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,600,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	15,798,000 บาท
(58) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 95 ม.	13,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,400,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	13,400,000 บาท
(59) สะพานข้ามคลองฉวาง อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี 120 ม.	18,970,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,070,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,100,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	18,970,000 บาท

(60) สะพานข้ามคลองละงู อ.มะนัง จ.สตูล 60 ม.	20,566,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,766,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,200,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	20,566,000 บาท
(61) สะพานข้ามคลองพระสทิง อ.เขาฉกรรจ์ จ.สระแก้ว 140 ม.	23,710,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,770,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	6,060,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	23,710,000 บาท
(62) สะพานข้ามคลองระพีพัฒน์ อ.หนองแค จ.สระบุรี 63 ม.	8,622,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	10,970,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	2,348,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,622,000 บาท
(63) สะพานข้ามคลองชลประทาน อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 69 ม.	11,269,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	14,289,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,020,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,269,000 บาท
(64) สะพานข้ามลำน้ำปาว อ.กุมภวาปี จ.อุดรธานี 110 ม.	32,843,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	41,177,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	8,334,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	32,843,000 บาท
(65) สะพานข้ามลำเซบาย อ.เสนางคนิคม จ.อำนาจเจริญ 100 ม.	17,392,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,992,800 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,600,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	17,392,800 บาท
(66) สะพานข้ามห้วยอี้อ.เสกา จ.บึงกาฬ 170 ม.	12,411,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,500,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	11,600,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	12,411,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	20,489,000 บาท
(67) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก 150 ม.	19,507,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,913,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	10,200,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	19,507,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	20,206,000 บาท

(68) สะพานข้ามลำน้ำพุง อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร 140 ม.	12,022,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,450,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	7,100,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	12,022,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	16,328,000 บาท
(69) สะพานข้ามลำน้ำมูล อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ 330 ม.	24,864,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	78,338,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	17,400,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	24,864,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	36,074,000 บาท
(70) สะพานในสายทาง สป.4010 เชื่อม ทล.3243 - เขตบางขุนเทียน อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 664 ม.	70,427,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	406,989,800 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	94,400,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,427,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	242,162,800 บาท
(71) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 210 ม.	9,578,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,290,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	9,578,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	16,712,000 บาท
(72) สะพานข้ามลำน้ำปาว อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์ 120 ม.	6,590,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	32,951,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,590,200 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	26,360,800 บาท
(73) สะพานข้ามคลองทรายขาว อ.โพนน้ำร้อน จ.จันทบุรี 110 ม.	4,092,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,462,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,092,400 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	16,369,600 บาท
(74) สะพานข้ามคลองพระสะทึง อ.สอยดาว จ.จันทบุรี 80 ม.	4,410,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,050,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,410,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	17,640,000 บาท
(75) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.ชัยนาท 90 ม.	3,782,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,910,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,782,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	15,128,000 บาท

(76) สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์ อ.เมือง จ.ชัยนาท 92 ม.	3,369,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,846,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,369,200 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	13,476,800 บาท
(77) สะพานข้ามลำน้ำเชิญ อ.คอนสาร จ.ชัยภูมิ 60 ม.	4,339,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,697,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,339,400 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	17,357,600 บาท
(78) สะพานข้ามแม่น้ำปิง อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ 60 ม.	5,115,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,578,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,115,600 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	20,462,400 บาท
(79) สะพานข้ามลำน้ำแม่งัด อ.พร้าว จ.เชียงใหม่ 60 ม.	2,751,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,759,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,751,800 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	11,007,200 บาท
(80) สะพานข้ามแม่น้ำลาว อ.แม่สรวย จ.เชียงราย 60 ม.	4,586,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,932,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,586,400 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	18,345,600 บาท
(81) สะพานข้ามคลองผันน้ำคลองชุมพร ช่วง กม.ที่ 0+070 อ.เมือง จ.ชุมพร 96 ม.	2,381,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,907,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,381,400 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	9,525,600 บาท
(82) สะพานข้ามคลองสุโสะ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง 65 ม.	4,321,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,609,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,321,800 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	17,287,200 บาท
(83) สะพานข้ามห้วยบังฮวก อ.ธาตุพนม จ.นครพนม 100 ม.	12,206,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	61,034,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	12,206,800 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	48,827,200 บาท
(84) สะพานข้ามลำมาศ อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา 100 ม.	4,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,550,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,110,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	16,440,000 บาท

(85) สะพานข้ามลำสายเรียง อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 100 ม.	5,538,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,694,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,538,800 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	22,155,200 บาท
(86) สะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 100 ม.	4,321,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,609,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,321,800 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	17,287,200 บาท
(87) สะพานข้ามคลองเกรียงไกร อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ 90 ม.	3,333,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,669,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,333,800 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	13,335,200 บาท
(88) สะพานข้ามลำน้ำว่า อ.บ่อเกลือ จ.น่าน 120 ม.	4,851,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,255,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,851,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	19,404,000 บาท
(89) สะพานข้ามลำน้ำโสม อ.สังขม จ.หนองคาย 80 ม.	4,286,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,432,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,286,400 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	17,145,600 บาท
(90) สะพานข้ามแควโสมง อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี 100 ม.	5,045,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,225,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,045,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	20,180,000 บาท
(91) สะพานข้ามลำน้ำเพี้ย อ.นครไทย จ.พิษณุโลก 60 ม.	5,745,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	28,726,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,745,200 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	22,980,800 บาท
(92) สะพานข้ามคลองสามคลอง อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี 80 ม.	4,674,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,373,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,674,600 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	18,698,400 บาท
(93) สะพานข้ามแม่น้ำแม่ท่าย อ.เมือง จ.แพร่ 90 ม.	6,279,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,399,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,279,800 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	25,119,200 บาท

(94) สะพานข้ามคลองมะรุ่ย อ.ทับปุด จ.พังงา 80 ม.		3,774,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,874,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,774,800 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	15,099,200 บาท	
(95) สะพานข้ามคลองกะปง อ.กะปง จ.พังงา 120 ม.		4,745,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	23,725,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,745,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	18,980,000 บาท	
(96) สะพานข้ามแม่น้ำจาง อ.แม่ทะ จ.ลำปาง 80 ม.		5,503,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,518,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,503,600 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	22,014,400 บาท	
(97) สะพานข้ามคลองระบายใหญ่ชัยนาทปากอ.ท่าม่วง จ.สุพรรณบุรี 75 ม.		2,381,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,907,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,381,400 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	9,525,600 บาท	
(98) สะพานข้ามคลองระพีพัฒน์ อ.หนองแค จ.สระบุรี 50 ม.		2,557,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,789,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,557,800 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	10,231,200 บาท	
(99) สะพานข้ามคลองพระปรัง อ.เมือง จ.สระแก้ว 100 ม.		5,415,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,077,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,415,400 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	21,661,600 บาท	
(100) สะพานข้ามลำห้วยกันแสง อ.พนมดงรัก จ.สุรินทร์ 100 ม.		5,824,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	29,123,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,824,600 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	23,298,400 บาท	
(101) สะพานข้ามคลองทมน อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี 80 ม.		8,961,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,805,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,961,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	35,844,000 บาท	

(102) สะพานข้ามคลองอู่ตะเภา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 77 ม.	4,815,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,078,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,815,600 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	19,262,400 บาท
(103) สะพานข้ามคลองเทพา อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา 100 ม.	4,410,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,050,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,410,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	17,640,000 บาท
(104) สะพานข้ามลำเซบก อ.ลืออำนาจ จ.อำนาจเจริญ 80 ม.	4,995,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,978,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,995,600 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	19,982,400 บาท
(105) สะพานข้ามลำน้ำพอง อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น 155 ม.	9,190,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,952,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	9,190,400 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	18,380,800 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	18,380,800 บาท
(106) สะพานข้ามแม่น้ำสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม 200 ม.	13,371,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	66,855,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	13,371,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	26,742,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	26,742,000 บาท
(107) สะพานข้ามลำมูล อ.สตึก จ.บุรีรัมย์ 310 ม.	19,404,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	97,020,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	19,404,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	38,808,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	38,808,000 บาท
(108) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร 210 ม.	7,532,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,661,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,532,200 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	15,064,400 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	15,064,400 บาท
(109) สะพานข้ามลำน้ำห้วยกาน อ.สอง จ.แพร่ 140 ม.	5,556,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	27,783,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,556,600 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	11,113,200 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	11,113,200 บาท

(110) สะพานข้ามห้วยบังอี่ อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร 180 ม.	8,149,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	40,748,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,149,600 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	16,299,200 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	16,299,200 บาท
(111) สะพานข้ามลำน้ำชี อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 190 ม.	7,444,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	37,220,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,444,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	14,888,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	14,888,000 บาท
(112) สะพานข้ามห้วยชะยุ้ง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 300 ม.	11,942,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,711,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,942,200 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	23,884,400 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	23,884,400 บาท
(113) สะพานข้ามลำน้ำยาม อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 160 ม.	8,855,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,276,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,855,200 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	17,710,400 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	17,710,400 บาท
(114) สะพานข้ามแม่น้ำยม อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย 130 ม.	6,738,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,692,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,738,400 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	13,476,800 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	13,476,800 บาท
(115) สะพานข้ามคลองยัน อ.วิภาวดี จ.สุราษฎร์ธานี 130 ม.	6,897,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	34,486,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,897,200 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	13,794,400 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	13,794,400 บาท
(116) สะพานในสายทาง อบ.3058 แยก ทล.231 - ข้ามลำมูลน้อย อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 180 ม.	10,054,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	50,274,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	10,054,800 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	20,109,600 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	20,109,600 บาท

(117) สะพานข้ามลำห้วยยาง อ.นาเยีย จ.อุบลราชธานี 150 ม.	7,161,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,809,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,161,800 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	14,323,600 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	14,323,600 บาท
(118) สะพานข้ามแม่น้ำน่าน อ.ท่าปลา จ.อุตรดิตถ์ 270 ม.	9,878,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,392,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	9,878,400 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	19,756,800 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	19,756,800 บาท
(119) สะพานข้ามลำห้วยตาเทียม อ.พนา จ.อำนาจเจริญ 140 ม.	7,161,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	35,809,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,161,800 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	14,323,600 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	14,323,600 บาท
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน	33,510,300 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 118 แห่ง)	33,510,300 บาท
1.1.1.3 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	52,105,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 4 รายการ (รวม 33 แห่ง)	33,500,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำลำปาว	
อ.หนองสูง จ.กาฬสินธุ์	10,700,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา	
อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท	7,905,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,740,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,600,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,235,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	7,905,000 บาท

โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานทาง	4,576,649,300 บาท
1. งบลงทุน	4,576,649,300 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,576,649,300 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	4,576,649,300 บาท
1.1.1.1 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	4,428,779,900 บาท
(1) ค่าก่อสร้างทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 221 รายการ (รวม 317.222 กม.)	1,825,428,100 บาท
(2) ถนนสายแยก ทช.ชน.5016 - วัดหนองบัว อ.หันคา จ.ชัยนาท 3.525 กม.	21,814,800 บาท
(3) ถนนสายแยก ทล.3213 - วัดหนองบัว อ.วัดสิงห์ จ.ชัยนาท 2.150 กม.	14,641,200 บาท
(4) ถนนสายแยก ทล.21 - บ.ชอนน้อย อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 3.340 กม.	17,640,000 บาท
(5) ถนนสาย บ.ไหมโพธิ์ทอง - แยก ทล.3334 อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 1.986 กม.	10,584,000 บาท
(6) ถนนสายแยก ทล.2243 - บ.ลำสมพุง อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 2.000 กม.	11,564,000 บาท
(7) ถนนสายแยก ทล.21 - บ.ไหมโพธิ์ทอง อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 1.870 กม.	11,368,000 บาท
(8) ถนนสาย บ.ห้วยคลองนา - บ.วังตอตั้ง อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ 1.861 กม.	10,221,400 บาท
(9) ถนนสายแยก ทล.2179 - แยก ทล.2069 อ.ชัยใหญ่ จ.ชัยภูมิ 2.300 กม.	12,789,000 บาท
(10) ถนนสายแยก ทช.นม.2039 - บ.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 3.150 กม.	15,435,000 บาท
(11) ถนนสายแยก ทล.348 - บ.หนองแซ่ อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 1.900 กม.	11,760,000 บาท
(12) ถนนสายแยก ทล.348 - บ.หนองต้อ อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 2.300 กม.	14,700,000 บาท
(13) ถนนสายแยก ทล.224 - บ.หนองแซ่ อ.ปะคำ จ.บุรีรัมย์ 2.300 กม.	14,700,000 บาท
(14) ถนนสายแยก ทล.224 - บ.หนองไก่อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 1.900 กม.	11,760,000 บาท
(15) ถนนสาย บ.หนองปรือ - บ.หนองไก่อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 2.300 กม.	14,700,000 บาท
(16) ถนนสายแยก บ.น้อยหนองหว้า - บ.หนองแวง - บ.หนองไก่อ. ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 2.300 กม.	14,700,000 บาท
(17) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.อีโคตร อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 3.150 กม.	19,502,000 บาท
(18) ถนนสาย บ.กุ้งสิงห์ - บ.โพนเตื่อ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 3.765 กม.	22,834,000 บาท
(19) ถนนสายแยก ทล.215 - บ.ดงครั่งใหญ่ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 4.250 กม.	23,912,000 บาท
(20) ถนนสายแยก ทล.215 - บ.ยานาง (ตอนร้อยเอ็ด) (ตอนที่ 2) อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 4.654 กม.	23,912,000 บาท

(21) ถนนสายแยก ทล.217 - บ.ห้วยไผ่ อ.พื้งลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 3.500 กม.	14,700,000 บาท
(22) ถนนสาย บ.ดุกอ้ง - บ.ขาม อ.พื้งลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 2.700 กม.	14,700,000 บาท
(23) ถนนสายแยก ทล.217 - บ.สุขเกษม อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี 6.035 กม.	31,164,000 บาท
(24) ถนนสายแยก ทล.217 - บ.โคกเที่ยง อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี 6.543 กม.	29,400,000 บาท
(25) ถนนสายแยก ทล.อบ.4031 - บ.นาเยี่ย อ.เดชอุดม จ.อุบลราชธานี 2.500 กม.	14,700,000 บาท
(26) ถนนสายแยก ทล.2134 - บ.ท่าเสี้ยว อ.ตาลสุม จ.อุบลราชธานี 3.070 กม.	12,838,000 บาท
(27) ถนนสายแยก ทล.2134 - บ.โนนจิก อ.ตาลสุม จ.อุบลราชธานี 2.000 กม.	11,760,000 บาท
(28) ถนนสายแยก ทล.2134 - บ.สารภี อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 2.500 กม.	15,288,000 บาท
(29) ถนนสายแยก ทล.115 - บ.โพธิ์ประทับช้าง อ.โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 3.500 กม.	18,522,000 บาท
(30) ถนนสายแยก ทล.1300 - บ.วังสำโรง อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร 2.775 กม.	11,760,000 บาท
(31) ถนนสายแยก ทล.118 - บ.ศรีบัวบาน (ตอนเชียงใหม่) อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 2.700 กม.	14,553,000 บาท
(32) ถนนสายแยก ทล.1001 - บ.ต้นกก อ.พร้าว จ.เชียงใหม่ 1.800 กม.	10,584,000 บาท
(33) ถนนสายแยก ทล.4112 - น้ำตกจำปูน อ.ละแม จ.ชุมพร 1.000 กม.	11,760,000 บาท
(34) ถนนสายแยก ทล.41 - บ.ควนชิง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช 3.340 กม.	22,449,800 บาท
(35) ถนนสายแยก ทล.408 - บ.ลานช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช 4.094 กม.	37,515,300 บาท
(36) ถนนสายแยก ทล.4103 - บ.นาพร้าว อ.พระพรหม, ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช 1.100 กม.	38,220,000 บาท
(37) ถนนสายแยก ทล.4035 - บ.ห้วยทรายขาว อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี 2.125 กม.	14,210,000 บาท
(38) ถนนสายแยก ทล.408 - บ.ชุมพล อ.สทิงพระ จ.สงขลา 1.260 กม.	13,034,000 บาท
(39) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.เทพประทาน อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 1.900 กม.	14,210,000 บาท
(40) ถนนสายแยก ทล.3078 - บ.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี 2.300 กม.	14,690,200 บาท

(41) ถนนสายแยก ทล.3347 - บ.คลองหัวกรด อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 1.800 กม.	14,651,000 บาท
(42) ถนนสาย บ.นิคมพัฒนา - บ.คลองหัวกรด อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 1.825 กม.	14,317,800 บาท
(43) ถนนสายแยก ทช.สก.2031 - บ.ลุงพลู อ.เมือง จ.สระแก้ว 2.100 กม.	13,994,400 บาท
(44) ถนนสายแยก ทล.4038 - บ.พรุเตย อ.คลองท่อม จ.กระบี่ 2.050 กม.	11,319,000 บาท
(45) ถนนสายแยก ทล.212 - บ.ตุ้ม (ตอนหนองคาย) อ.รัตนวาปี จ.หนองคาย 3.210 กม.	16,299,300 บาท
(46) ถนนสายแยก ทล.227 - เชื้อนลำปาว อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 2.450 กม.	17,254,800 บาท
(47) ถนนสายแยก ทล.12 - บ.ดงเมือง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 2.023 กม.	14,273,700 บาท
(48) ถนนสายแยก ทล.2268 - บ.หนองหิน อ.ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 2.782 กม.	27,555,600 บาท
(49) ถนนสายแยก ทล.2033 - บ.โนนหอม อ.นาแก, ปลาปาก จ.นครพนม 1.730 กม.	12,250,000 บาท
(50) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.คำเตย อ.ท่าอุเทน, โพนสวรรค์ จ.นครพนม 1.760 กม.	12,544,000 บาท
(51) ถนนสายแยก ทล.223 - บ.ชะโนด อ.นาแก, ดงหลวง จ.นครพนม 2.250 กม.	14,602,000 บาท
(52) ถนนสายแยก ทล.2094 - บ.นาน้อย อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 3.854 กม.	26,068,000 บาท
(53) ถนนสาย บ.นาดอกไม้ - บ.นาน้อย อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 2.228 กม.	11,956,000 บาท
(54) ถนนสายแยก ทล.3229 - บ.หนองปลาหมอ อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี 1.500 กม.	10,584,000 บาท
(55) ถนนสายแยก ทช.กจ.3095 - บ.ห้วยยาง อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี 2.700 กม.	11,995,200 บาท
(56) ถนนสายแยก ทล.3086 - บ.หนองแกใน อ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี 2.000 กม.	14,112,000 บาท
(57) ถนนสาย บ.ห้วยเสือ - บ.ภูเตย อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี 1.662 กม.	11,995,200 บาท
(58) ถนนสายสำนักสงฆ์ทรัพย์เจริญธรรม - สู่สานเล่งหงษ์ อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 1.855 กม.	10,682,000 บาท
(59) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.ห้วยราช อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ 1.200 กม.	13,720,000 บาท
(60) ถนนสายแยก ทล.2223 - บ.คูเมือง อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์ 1.200 กม.	12,740,000 บาท
(61) ถนนสายแยก ทล.3209 - บ.ไร่โคก อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี 1.945 กม.	14,700,000 บาท
(62) ถนนสายบางกระสั้น - สวนพริกไทย อ.เมือง จ.ปทุมธานี 1.814 กม.	12,544,000 บาท
(63) ถนนสายแยก ทล.9 - บ.คูบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 1.320 กม.	14,464,800 บาท

(64) ถนนสายแยก ทล.346 - วัดเจดีย์หอย อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 2.000 กม.	21,560,000 บาท
(65) ถนนสายแยก ทล.305 - เลียบคลองสิบสอง ฝั่งตะวันออก อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1.800 กม.	12,504,800 บาท
(66) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.แสนสุขศักดิ์ห้า อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี 2.000 กม.	12,710,600 บาท
(67) ถนนสายแยก ทล.340 - บ.คลองบางหลวง อ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี 1.070 กม.	27,146,000 บาท
(68) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.คลองแปด อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1.160 กม.	14,308,000 บาท
(69) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.ปากคลองหกวา อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี 1.170 กม.	14,504,000 บาท
(70) ถนนสายแยก ทล.3261 - บ.คลองห้า อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี 1.230 กม.	14,308,000 บาท
(71) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.คลองสิบสองสายกลาง อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 1.230 กม.	13,916,000 บาท
(72) ถนนสายแยก ทล.305 - คลองแสนแสบ อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี 1.350 กม.	17,787,000 บาท
(73) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.หนองหมู อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 0.750 กม.	17,787,000 บาท
(74) ถนนสายแยก ทล.340 - บ.ไม้ตรา อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 0.675 กม.	44,100,000 บาท
(75) ถนนสายแยก ทล.347 - บ.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 4.240 กม.	47,530,000 บาท
(76) ถนนสายแยก ทล.32 - บ.มหานาม อ.ไชโย จ.อ่างทอง 1.650 กม.	14,210,000 บาท
(77) ถนนสายแยก ทล.3064 - บ.ยางห้าร้อย อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง 1.500 กม.	14,641,200 บาท
(78) ถนนสายแยก ทล.334 - บ.โรงช้าง อ.เมือง จ.อ่างทอง 2.400 กม.	14,210,000 บาท
(79) ถนนสายแยก ทล.3016 - บ.ท่าลาน อ.หนองโดน จ.สระบุรี 2.400 กม.	12,250,000 บาท
(80) ถนนสายแยก ทล.311 - บ.หนองโดน อ.หนองโดน จ.สระบุรี 1.146 กม.	13,651,400 บาท
(81) ถนนสายแยก ทล.305 - บ.หนองแค (ตอนสระบุรี) (ฝั่งตะวันตก) อ.หนองแค จ.สระบุรี 1.100 กม.	11,760,000 บาท
(82) ถนนสายแยก ทล.1 - บ.หนองศรีบุญ อ.หนองแค จ.สระบุรี 2.600 กม.	12,250,000 บาท
(83) ถนนสายแยก ทล.362 - บ.หาดสองแคว อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 2.500 กม.	13,622,000 บาท
(84) ถนนสายแยก ทล.4 - บ.หนองขนาน อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1.480 กม.	10,250,800 บาท

(85) ถนนสายแยก ทล.3087 - บ.หนองครีมี อ.จอมบึง จ.ราชบุรี 2.300 กม.	13,916,000 บาท
(86) ถนนสายแยก ทล.3208 - บ.รางม่วง อ.เมือง จ.ราชบุรี 1.850 กม.	13,916,000 บาท
(87) ถนนสายแยก ทล.3208 - บ.ทุ่งหลวง อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 1.450 กม.	16,816,800 บาท
(88) ถนนสายแยก ทล.3206 - บ.ทุ่งหลวง อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี 1.650 กม.	13,916,000 บาท
(89) ถนนสายแยก ทล.35 - บ.บางยาง อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 1.950 กม.	14,504,000 บาท
(90) ถนนสายแยก ทช.สค.1018 - บ.แคราย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร 1.400 กม.	14,210,000 บาท
(91) ถนนสายแยก ทล.375 - บ.กระทุ่มแบน อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 2.000 กม.	13,720,000 บาท
(92) ถนนสายแยก ทล.226 - บ.พิมาย อ.พิมาย จ.นครราชสีมา 2.500 กม.	12,250,000 บาท
(93) ถนนสายแยก ทล.2 - บ.บุษราคัม อ.คง, โนนสูง จ.นครราชสีมา 2.550 กม.	12,495,000 บาท
(94) ถนนสายแยก ทล.2117 - บ.ละหานทราย อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 2.000 กม.	22,050,000 บาท
(95) ถนนสายแยก ทช.นบ.1009 - อำเภอไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1.212 กม.	14,602,000 บาท
(96) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.โคกสว่าง อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1.900 กม.	13,230,000 บาท
(97) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.ขามน้อย อ.หนองกี่ จ.บุรีรัมย์ 1.900 กม.	13,230,000 บาท
(98) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.ดอนอะราง อ.โนนสุวรรณ จ.บุรีรัมย์ 1.200 กม.	13,230,000 บาท
(99) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.หนองน้ำขุ่น อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ 3.500 กม.	22,050,000 บาท
(100) ถนนสายแยก ทล.2166 - บ.โนนแดง อ.หนองหงส์ จ.บุรีรัมย์ 2.500 กม.	22,050,000 บาท
(101) ถนนสายแยก ทล.2445 - บ.โคกเมือง อ.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ 1.900 กม.	13,230,000 บาท
(102) ถนนสายแยก ทล.346 - บ.คลองหนึ่ง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1.752 กม.	14,602,000 บาท
(103) ถนนสายแยก บร.4013 - บ.กรวด อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 1.900 กม.	13,230,000 บาท
(104) ถนนสายแยก ทล.224 - บ.ถนนหัก อ.ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 2.200 กม.	22,050,000 บาท
(105) ถนนสายแยก ทล.2378 - เทศบาลตำบลห้วยราช อ.ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 1.900 กม.	13,230,000 บาท
(106) ถนนสายเทศบาลตำบลกระสัง - บ.โนนจำปา อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์ 1.900 กม.	13,230,000 บาท

(107) ถนนสายเทศบาลตำบลนาโพธิ์ - บ.หนองบัวลอง อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1.200 กม.	13,720,000 บาท
(108) ถนนสายแยก ทล.202 - บ.เขาใหญ่ อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1.900 กม.	13,230,000 บาท
(109) ถนนสายแยก ทล.2074 - บ.ตูมใหญ่ อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 1.000 กม.	13,720,000 บาท
(110) ถนนสายแยก ทล.2061 - อำเภอโนนโพธิ์ อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ 1.200 กม.	13,230,000 บาท
(111) ถนนสายแยก ทล.207 - บ.นาเชือก (ต.อนมหาสารคาม) อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม 0.975 กม.	14,332,500 บาท
(112) ถนนสายแยก ทช.รอ.6049 - บ.แสนสี่ อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด 2.765 กม.	14,406,000 บาท
(113) ถนนสายแยก ทล.215 - บ.สังแคน อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 2.300 กม.	12,152,000 บาท
(114) ถนนสายแยก ทล.2044 - บ.บัวคำ อ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด 1.550 กม.	10,192,000 บาท
(115) ถนนสายแยก ทล.23 - บ.ราชดินแดง อ.ทุ่งเขาหลวง จ.ร้อยเอ็ด 2.200 กม.	11,074,000 บาท
(116) ถนนสายแยก ทล.2044 - บ.โคกสี อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด 2.763 กม.	10,976,000 บาท
(117) ถนนสายแยก ทล.215 - บ.ชีเหล็ก อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด 1.250 กม.	12,936,000 บาท
(118) ถนนสายแยก ทล.2086 - บ.ใจดวง อ.ศีลาลาด จ.ศรีสะเกษ 2.515 กม.	11,622,800 บาท
(119) ถนนสายแยก ทล.24 - บ.ห้วย อ.ภูสิงห์ จ.ศรีสะเกษ 4.455 กม.	12,357,800 บาท
(120) ถนนสายแยก ทล.1084 - บ.ทุ่งทราย อ.ทรายทองวัฒนา จ.กำแพงเพชร 2.200 กม.	12,936,000 บาท
(121) ถนนสายแยก ทล.11 - บ.ท่าดินแดง อ.บางกระพุ่ม จ.พิษณุโลก 2.500 กม.	14,210,000 บาท
(122) ถนนสายแยก ทล.1086 - บ.กระบัง อ.เมือง จ.พิษณุโลก 3.080 กม.	20,482,000 บาท
(123) ถนนสายแยก ทล.1293 - แยก ทล.1055 อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย 2.500 กม.	13,720,000 บาท
(124) ถนนสายแยก ทล.107 - เชื้อนปลั่งน้ำแม่มาว อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ 2.700 กม.	14,553,000 บาท
(125) ถนนสายแยก ทช.ชม.3004 - บ.เวียงหวาย อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ 2.700 กม.	14,553,000 บาท
(126) ถนนสายแยก ทล.1095 - บ.เมืองกีด อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ 1.800 กม.	10,584,000 บาท
(127) ถนนสายแยก ทล.41 - บ.โคกคราม อ.จุฬาภรณ์, ร่อนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช 1.943 กม.	14,602,000 บาท

(128) ถนนสายแยก ทล.4103 - บ.น้ำตก อ.ท่าศาลา, นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช 6.698 กม.	36,760,700 บาท
(129) ถนนสายแยก ทล.41 - บ.ก้างปลา อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช 3.090 กม.	17,696,800 บาท
(130) ถนนสายแยก ทล.4013 - บ.นางพระยา อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 1.360 กม.	14,602,000 บาท
(131) ถนนสายแยก ทล.41 - บ.ฉวาง อ.ฉวาง จ.นครศรีธรรมราช 3.275 กม.	21,042,500 บาท
(132) ถนนสายแยก ทล.4135 - บ.เกาะลิบ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 1.500 กม.	10,662,400 บาท
(133) ถนนสายแยก ทล.408 - เขตเทศบาลระโนด (ตอนสงขลา) อ.ระโนด จ.สงขลา 0.950 กม.	16,954,000 บาท
(134) ถนนสายแยก ทล.416 - บ.ทุ่งรีน อ.ท่าแพ จ.สตูล 2.695 กม.	13,729,800 บาท
(135) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.กกสับใน อ.บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา 1.900 กม.	14,616,700 บาท
(136) ถนนสายแยก ทล.3347 - บ.ควายเขาหัก อ.บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา 1.900 กม.	13,965,000 บาท
(137) ถนนสายแยก ทล.304 - อำเภอท่าตะเกียบ อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา 1.600 กม.	14,210,000 บาท
(138) ถนนสายแยก ทล.319 - บ.วังขอน อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี 1.120 กม.	11,760,000 บาท
(139) ถนนสายแยก ทล.304 - บ.คลองผักขม อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี 2.000 กม.	12,544,000 บาท
(140) ถนนสายแยก ทล.สก.3087 - บ.นายาว อ.เขาฉกรรจ์ จ.สระแก้ว 2.000 กม.	12,544,000 บาท
(141) ถนนสายแยก ทล.33 - สี่แยกบูรณะรังษี อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว 2.000 กม.	12,544,000 บาท
(142) ถนนสายแยก ทล.4048 - บ.แหลมไทริน อ.ควนขนุน จ.พัทลุง 1.750 กม.	12,740,000 บาท
(143) ถนนสายแยก ทล.4081 - บ.ควนโก อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง 1.800 กม.	13,230,000 บาท
(144) ถนนสายแยก ทล.2266 - บ.พุ่ม อ.ท่าบ่อ จ.หนองคาย 3.325 กม.	14,112,000 บาท
(145) ถนนสายแยก ทล.2268 - บ.ดงสวรรค์ อ.ท่าคันโท จ.กาฬสินธุ์ 1.575 กม.	11,113,200 บาท
(146) ถนนสายแยก ทล.2034 - บ.โคกพัฒนา อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร 1.306 กม.	14,602,000 บาท
(147) ถนนสายแยก ทล.222 - บ.เหล่า อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร 1.400 กม.	12,524,400 บาท
(148) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.วาริชภูมิ อ.พังโคน จ.สกลนคร 1.591 กม.	10,152,800 บาท

(149) ถนนสายแยก ทล.22 - บ.หนามแท่ง อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร 5.000 กม.	18,620,000 บาท
(150) ถนนสาย บ.คลองเจ๊ก - วัดมะเกลือ อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 2.312 กม.	14,690,200 บาท
(151) ถนนสายแยก ทล.333 - บ.หนองหญ้าไซ อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี 2.000 กม.	10,584,000 บาท
(152) ถนนสายแยก ทช.นบ.3015 - บ.คลองหนึ่ง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 3.095 กม.	22,148,000 บาท
(153) ถนนสายแยก ทล.1045 - บ.ห้วยปลาตุก อ.เมือง, ทองแสนซ้น จ.อุตรดิตถ์ 2.300 กม.	13,514,200 บาท
(154) ถนนสายแยก ทล.1204 - บ.นาคะนึ่ง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 2.950 กม.	14,700,000 บาท
(155) ถนนสายแยก ทล.108 - บ.ห้วยส้ม อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ 2.700 กม.	14,553,000 บาท
(156) ถนนสาย บ.พรหมบุรี - บ.ศาลาหมอดิน อ.กระบุรี จ.ระนอง 1.525 กม.	10,013,600 บาท
(157) ถนนสาย บ.นาค้อ - บ.หัวถนน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี 2.700 กม.	16,652,100 บาท
(158) ถนนสายแยก ทล.4145 - ทช.สข.1027 อ.สะเดา จ.สงขลา 1.850 กม.	18,032,000 บาท
(159) ถนนสายทุ่งโพธิ์ - แก่งหินเพิง อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี 1.840 กม.	13,445,600 บาท
(160) ถนนสาย บ.ควนพญา - บ.บางนาว อ.ห้วยยอด จ.ตรัง 1.989 กม.	13,818,000 บาท
(161) ถนนสายแยก ทล.404 - บ.ท่ามะม่วง อ.เมือง, กันตัง จ.ตรัง 1.100 กม.	14,406,000 บาท
(162) ถนนสายแยก ทล.4240 - บ.อินทนิล อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา 1.500 กม.	14,200,200 บาท
(163) ถนนสาย ทต.บ้านโพธิ์ - บ.อุ้งยา อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 1.600 กม.	18,816,000 บาท
(164) ถนนสายแยก ทล.213 - บ.มะค่า อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม 1.062 กม.	11,485,600 บาท
(165) ถนนสายแยก ทช.นบ.5027 - บ.หนองเพรางาย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 2.716 กม.	33,516,000 บาท
(166) ถนนสายแยก ทล.2094 - บ.ข้าวก่าย อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร 2.415 กม.	10,133,200 บาท
(167) ถนนสายแยก ทช.สข.4040 - แยก ทช.สข.4037 อ.คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 2.300 กม.	18,345,600 บาท

1.1.1.2 ค่าสำรวจออกแบบ	7,500,000 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 500 กม.)	7,500,000 บาท
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	91,369,400 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 387 สายทาง)	91,369,400 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	49,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ (รวม 8 กลุ่ม)	24,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดเก็บข้อมูลทรัพยากรพลังงานทางและสะพาน	
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561 (กลุ่มที่ 1)	12,500,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดเก็บข้อมูลทรัพยากรพลังงานทางและสะพาน	
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561 (กลุ่มที่ 2)	12,500,000 บาท
โครงการ : โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	2,851,635,500 บาท
1. งบลงทุน	2,851,635,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,851,635,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,851,635,500 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	767,650,000 บาท
กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	767,650,000 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 5 รายการ (รวม 120 ไร่)	767,650,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	1,961,062,900 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง	1,961,062,900 บาท
(1) ถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33 - บ.คลอง 33 จ.นครนายก 10.003 กม.	133,201,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	438,820,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	80,000,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	135,619,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	133,201,000 บาท
(2) ถนนสาย สค.5031 แยก ทช.สค.2004 - บ.เจษฎาวิถี อ.เมือง	
จ.สมุทรสาคร 10.129 กม.	113,218,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	373,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	92,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	84,000,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	83,782,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	113,218,000 บาท

(3) ถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ 3) อ.สันป่าตอง, หางดง

จ.เชียงใหม่ 13.558 กม.

199,608,300 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	402,950,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	101,113,900 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	102,227,800 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	199,608,300 บาท

(4) ถนนสาย นม.3060 แยก ทล.304 - บ.ชัยพลู อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา

22.939 กม.

65,022,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	153,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	45,038,900 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	42,939,100 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	65,022,000 บาท

(5) ถนนสาย ชบ.3083 แยก ทล.331 - ทล.3245 อ.ศรีราชา, หนองใหญ่

จ.ชลบุรี 7.558 กม.

54,255,500 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	127,670,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	35,496,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	37,918,500 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	54,255,500 บาท

(6) ถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, จะเชิงเทรา

32.975 กม.

539,757,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	2,116,695,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	323,327,100 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	412,204,200 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	539,757,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	841,406,700 บาท

(7) ถนนสายแยก ทล.1098 - ทล.1 อ.เมือง จ.เชียงราย 28.780 กม.

422,333,900 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	1,656,215,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	269,486,900 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	218,629,800 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	422,333,900 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	745,764,400 บาท

(8) ถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา

จ.ปทุมธานี 10.408 กม.

70,924,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	445,200,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	122,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,924,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	252,276,000 บาท

(9) ถนนสาย นย.3007 แยก ทล.305 - บ.คลอง 33 อ.องครักษ์ จ.นครนายก		
18.368 กม.		113,133,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	681,300,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	175,200,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	113,133,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	392,967,000 บาท	
(10) สะพานข้ามแยกบนถนน ทช.ชบ.3027 เชื่อม ทล.3138 ต.เขาคันทรง		
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง		55,722,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	278,610,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	55,722,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	111,444,000 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	111,444,000 บาท	
(11) ถนนสาย นม.3060 แยก ทล.304 - บ.ชัยพลู (ตอนที่ 2) อ.วังน้ำเขียว		
จ.นครราชสีมา 23.000 กม.		46,951,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	234,758,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	46,951,600 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	93,903,200 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	93,903,200 บาท	
(12) ทางลอดต่างระดับ บนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง		
อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง		146,936,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	734,683,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	146,936,600 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	293,873,200 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	293,873,200 บาท	
1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน		3,450,200 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง		3,450,200 บาท
(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 3 สายทาง)		3,450,200 บาท
1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		119,472,400 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง		119,472,400 บาท
(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 1 รายการ (รวม 1 สายทาง)		8,000,000 บาท
(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม ถนนสายแยก ทล.1 - ทล.304		
จ.ปทุมธานี		24,400,000 บาท
(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจสังหาริมทรัพย์ ถนนสายแยก ทล.11		
(ช่วงลำปาง - เชียงใหม่ กม.ที่ 3+800) - ทล.1 (กม.ที่ 712+300)		
อ.เมือง จ.ลำปาง		11,410,000 บาท

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจรังวัดที่ดิน ถนนสายแยก ทล.3452 - สี่แยกบ้านสร้าง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	20,400,000 บาท
(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย นย.2005 แยก ทล.33 - บ.คลอง 33 จ.นครนายก	4,775,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,740,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,150,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,780,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,035,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,775,000 บาท
(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย สค.5031 แยก ทพ.สค.2004 - บ.เจริญวิถิ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	4,883,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	16,100,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	3,220,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	4,401,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,596,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,883,000 บาท
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง (ตอนที่ 3) อ.สันป่าตอง, ทางดง จ.เชียงใหม่	6,940,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	15,167,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	3,094,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,133,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,940,000 บาท
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย นย.3001 แยก ทล.305 - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก, ฉะเชิงเทรา	14,004,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	54,913,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	13,187,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	13,722,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	14,004,100 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	13,999,900 บาท
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสายแยก ทล.1098 - ทล.1 อ.เมือง จ.เชียงราย	12,717,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	49,852,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	11,006,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	13,415,800 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	12,717,500 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	12,712,700 บาท

(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย ปท.3004 แยก ทล.305 -		
บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี		2,428,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	13,356,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	3,355,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,428,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	7,573,000 บาท	
(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนสาย นย.3007 แยก ทล.305 -		
บ.คลอง 33 อ.องครักษ์ จ.นครนายก		3,828,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,439,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,818,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,828,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	11,793,000 บาท	
(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน		
ทช.ชบ.3027 เชื่อม ทล.3138 ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี		1,563,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,818,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,563,600 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	3,127,200 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	3,127,200 บาท	
(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางลอดต่างระดับบนถนน		
สายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง อ.สันป่าตอง, ทางดง จ.เชียงใหม่		4,123,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	20,616,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,123,200 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	8,246,400 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	8,246,400 บาท	
โครงการ : โครงการพัฒนาด่านผังเมือง		1,510,563,600 บาท
1. งบลงทุน		1,510,563,600 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,510,563,600 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		1,510,563,600 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน		916,300,000 บาท
กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อพัฒนาด่านผังเมือง		916,300,000 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 8 รายการ (รวม 423 ไร่)		916,300,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	486,452,000 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง	486,452,000 บาท
(1) ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร 8.440 กม.	52,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	788,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	142,500,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	239,700,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	253,550,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	52,250,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	100,000,000 บาท
(2) ถนนสาย จ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท 3.564 กม.	70,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	498,760,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	90,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	173,680,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	165,080,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	70,000,000 บาท
(3) ถนนสาย ก (ตอนที่ 2) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 6.067 กม.	50,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	380,000,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	78,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	141,660,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	110,340,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	50,000,000 บาท
(4) สาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ 1.855 กม.	37,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	93,700,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	20,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	37,700,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	36,000,000 บาท
(5) สาย ข2 ผังเมืองรวมเมืองสระบุรี จ.สระบุรี 0.763 กม.	36,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	83,000,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	16,600,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	36,400,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	30,000,000 บาท
(6) สาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย 6.128 กม.	43,110,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	154,980,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	42,640,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	43,110,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	69,230,000 บาท

(7) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก2 และ ก3

ผังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร 5.917 กม.

44,760,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	140,000,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	31,240,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	44,760,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	64,000,000 บาท

(8) ถนนสาย จ1 และ จ2 ผังเมืองรวมเมืองพะเยา และสาย ค ผังเมืองรวม

ชุมชนมหาวิทยาลัยพะเยา และถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลี้ยวเมือง จ.พะเยา

8.899 กม.

152,232,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	761,160,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	152,232,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	304,464,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	304,464,000 บาท

1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน

1,995,200 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง**1,995,200 บาท**

(1) ค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 2 สายทาง)

1,995,200 บาท

1.1.1.4 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

105,816,400 บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง**105,816,400 บาท**

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 5 รายการ (รวม 5 สายทาง)

31,190,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสาย จ5 ผังเมืองรวมเมืองพิษณุโลก

จ.พิษณุโลก

15,700,000 บาท

(3) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสาย ง2 ผังเมืองรวมเมืองลำพูน

จ.ลำพูน

12,100,000 บาท

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสาย ช1 ผังเมืองรวมเมืองแพร่

จ.แพร่

15,300,000 บาท

(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสาย ค2 และ ช4 ผังเมืองรวม

เมืองอำนาจเจริญ จ.อำนาจเจริญ

16,000,000 บาท

(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร

จ.ชุมพร

3,480,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	28,664,000 บาท
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	6,650,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	8,090,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	10,444,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,480,000 บาท

(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ และ ค ผังเมืองรวม		
เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท		1,710,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	18,173,000 บาท	
ปี 2558 ตั้งงบประมาณ	4,200,000 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,370,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	6,893,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,710,000 บาท	
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ค ผังเมืองรวม		
เมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์		2,200,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,750,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	550,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,200,000 บาท	
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย ข2 ผังเมืองรวมเมืองสระบุรี		
จ.สระบุรี		1,826,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,282,500 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	456,500 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,826,000 บาท	
(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ1 ผังเมืองรวมเมืองเลย		
จ.เลย		2,038,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,649,400 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,172,600 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,038,400 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	1,438,400 บาท	
(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย จ1 และจ2 ผังเมืองรวม		
เมืองพะเยา และสาย ค ผังเมืองรวมชุมชนมหาวิทยาลัยพะเยา และ		
ถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลียงเมือง จ.พะเยา		4,272,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,357,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	4,272,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	8,542,500 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	8,542,500 บาท	
โครงการ : โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค		5,083,108,800 บาท
1. งบลงทุน		5,083,108,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		5,083,108,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		5,083,108,800 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน		506,000,000 บาท
กิจกรรมจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค		506,000,000 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท		
รวม 4 รายการ (รวม 154 ไร่)		506,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน	4,407,656,200 บาท
กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหารถจักรยานในปริมาณและภูมิภาค	4,407,656,200 บาท
(1) ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้)	
ตอน NS1 5.200 กม.	724,569,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,604,700,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	312,223,400 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	340,407,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	724,569,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	227,500,000 บาท
(2) ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้)	
ตอน NS2 2.800 กม.	838,685,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,871,396,200 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	357,117,500 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	410,593,500 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	838,685,200 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	265,000,000 บาท
(3) ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้)	
ตอน NS3 4.322 กม.	911,887,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,007,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	429,711,700 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	380,901,300 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	911,887,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	284,500,000 บาท
(4) ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้)	
ตอน CD Road 2.400 กม.	586,572,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,275,640,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	260,485,700 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	247,832,300 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	586,572,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	180,750,000 บาท
(5) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นฐ.1012 แยก ทล.4 - บ.	
กลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง	90,447,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	186,200,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	34,132,400 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	61,620,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	90,447,600 บาท

(6) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สด.2032

แยก ทล.35 - บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1 แห่ง

- บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	405,591,800 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	71,045,400 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	138,346,700 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	196,199,700 บาท

(7) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1016 แยก ทล.4 -

บ.ปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

64,494,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	135,568,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	20,601,100 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	50,472,900 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	64,494,000 บาท

(8) สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ

กับถนนสาย ปช.1021 แยก ทล.4 - บ.หน้าป้อม อ.สามร้อยยอด

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

88,779,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	175,370,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	26,608,300 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	59,982,700 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	88,779,000 บาท

(9) อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นม.3024

แยก ทล.226 - บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ, โชคชัย จ.นครราชสีมา 1 แห่ง

146,883,200 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	307,867,300 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	47,990,700 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	112,993,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	146,883,200 บาท

(10) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1039

แยก ทล.4 - บ.บางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

86,493,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	134,340,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	20,506,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	27,341,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	86,493,000 บาท

(11) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ลบ.4037 -

บ.หนองทรายขาว - บ.บางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี 1 แห่ง

69,615,400 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	146,700,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	22,029,200 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	55,055,400 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	69,615,400 บาท

(12) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พท.4009			
แยก ทล.4047 - บ.ท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง 1 แห่ง			105,052,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	166,031,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	60,978,200	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	105,052,800	บาท	
(13) ขยายถนนกัลปพฤกษ์ 7.602 กม.			59,950,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	476,318,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	160,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	59,950,000	บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	256,368,000	บาท	
(14) ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2 (ตอนที่ 3) 8.367 กม.			99,040,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	988,893,800	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	247,200,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	99,040,000	บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	642,653,800	บาท	
(15) สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อต.2014 แยก ทล.11 - บ.น่ายาง, บ.ในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง			65,710,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	330,000,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	66,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	65,710,000	บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	198,290,000	บาท	
(16) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นฐ.1023 แยก ทล.4 - บ.วัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม 1 แห่ง			48,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	211,004,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	66,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	48,250,000	บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	96,754,000	บาท	
(17) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง			34,400,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	111,900,000	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	26,400,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	34,400,000	บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	51,100,000	บาท	

(18) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001

แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี 1 แห่ง	29,930,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	104,200,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	26,400,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	29,930,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	47,870,000 บาท

(19) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1019

แยก ทล.4 - บ.ปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	26,520,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	132,000,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	26,400,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	26,520,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	79,080,000 บาท

(21) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สฎ.2007

แยก ทล.41 - บ.บางไผ่ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	91,060,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	224,091,100 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	52,800,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	91,060,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	80,231,100 บาท

(22) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ศก.4003

แยก ทล.2076 - บ.ห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน, โพธิ์ศรีสุวรรณ, เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ 1 แห่ง	28,570,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	143,000,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	28,600,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	28,570,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	85,830,000 บาท

(23) สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.1014

แยก ทล.4 - บ.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	40,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	162,442,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	40,700,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	40,700,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	81,042,000 บาท

(24) ถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 - บ.โคกไผ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

5.987 กม.	86,436,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	432,180,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	86,436,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	172,872,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	172,872,000 บาท

(25) ทางต่างระดับข้าม ทล.37 เชื่อมระหว่าง ทช.ปช.2052 กับ ทช.ปช.2057

อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	83,612,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	418,060,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	83,612,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	167,224,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	167,224,000 บาท

1.1.1.3 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา #REF! บาท

กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการแก้ไขปัญหารถจากรในปริมณฑลและภูมิภาค

#REF! บาท

(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบถนนสายเลี้ยวเมืองแมริม จ.เชียงใหม่ 21,500,000 บาท

(2) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ -

ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS1 21,574,200 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	58,504,200 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	12,720,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	15,952,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	21,574,200 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	8,258,000 บาท

ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS2 21,726,900 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	66,918,500 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	14,568,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	21,123,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	21,726,900 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	9,500,000 บาท

(4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ -

ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS3 29,970,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	81,320,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	17,496,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	22,350,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	29,970,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	11,504,000 บาท

(5) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ -

ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน CD Road 17,789,300 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	48,313,300 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	10,590,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	13,085,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	17,789,300 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	6,849,000 บาท

(6) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ			
กับถนนสาย นร.1012 แยก ทล.4 - บ.กลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม			2,900,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น			6,826,400 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ			1,380,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ			2,545,600 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ			2,900,800 บาท
(7) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ			
กับถนนสาย สด.2032 แยก ทล.35 - บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร			5,978,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น			14,064,300 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ			2,880,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ			5,206,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ			5,978,300 บาท
(8) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ			
กับถนนสาย พบ.1016 แยก ทล.4 - บ.ปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี			1,750,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น			4,120,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ			840,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ			1,530,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ			1,750,000 บาท
(9) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอด			
ทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1021 แยก ทล.4 - บ.หน้าป้อม			
อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์			2,261,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น			5,321,500 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ			1,080,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ			1,980,300 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ			2,261,200 บาท
(10) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟ			
จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นม.3024 แยก ทล.226 - บ.โนนม่วง			
อ.เฉลิมพระเกียรติ, ไซค์ชัย จ.นครราชสีมา			4,078,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น			9,598,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ			1,950,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ			3,570,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ			4,078,000 บาท

(11) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ		
จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1039 แยก ทล.4 - บ.บางทอ อ.เมือง		
จ.เพชรบุรี		1,743,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,101,100 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	840,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,517,600 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,743,500 บาท	
(12) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ		
จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พท.4009 แยก ทล.4047 - บ.ท่าสำเภาใต้		
อ.เมือง จ.พัทลุง		2,198,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,172,200 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	1,050,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,924,200 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,198,000 บาท	
(13) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ		
จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ลบ.4037 - บ.หนองทรายขาว - บ.บางอิฐ		
อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี		1,872,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	4,405,600 บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	900,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,633,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,872,600 บาท	
(14) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายถนนกัลปพฤกษ์		
		5,720,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	22,000,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	4,400,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,720,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	11,880,000 บาท	
(15) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ 2		
(ตอนที่ 3)		8,862,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,990,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	6,798,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,862,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	18,330,000 บาท	

(16) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อด.2014 แยก ทล.11 - บ.นายาง, บ.ในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์			2,425,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,075,000 บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,815,000 บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,425,000 บาท		
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	4,835,000 บาท		
(17) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสะพานข้ามทางรถไฟจุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นฐ.1023 แยก ทล.4 - บ.วัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม			3,065,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	9,075,000 บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,815,000 บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,065,000 บาท		
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	4,195,000 บาท		
(18) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟจุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1010 แยก ทล.4 - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี			1,254,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,630,000 บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	726,000 บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,254,000 บาท		
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	1,650,000 บาท		
(19) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟจุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.1001 แยก ทล.4 - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี			1,254,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,630,000 บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	726,000 บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,254,000 บาท		
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	1,650,000 บาท		
(20) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟจุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1019 แยก ทล.4 - บ.ปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์			994,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,630,000 บาท		
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	726,000 บาท		
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	994,000 บาท		
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	1,910,000 บาท		

(21) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สฎ.2007 แยก ทล.41 - บ.บางโปแต้		
อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี		2,498,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	7,260,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,452,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,498,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	3,310,000 บาท	
(22) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ศก.4003 แยก ทล.2076 - บ.ห้วยทับทัน		
อ.ห้วยทับทัน, โพธิ์ศรีสุวรรณ, เมืองจันทร์ จ.ศรีสะเกษ		1,344,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,932,500 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	786,500 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,344,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	1,802,000 บาท	
(23) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.1014 แยก ทล.4 - บ.เขาแดง อ.กุยบุรี		
จ.ประจวบคีรีขันธ์		1,920,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	5,596,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	1,119,200 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	1,920,800 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	2,556,000 บาท	
(24) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย นม.1120 แยก ทล.2 - บ.โคกไผ่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา		
		2,426,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	12,127,500 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,426,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	4,850,700 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	4,850,800 บาท	
(25) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางต่างระดับข้าม ทล.37 เชื่อมระหว่าง ทช.ปช.2052 กับ ทช.ปช.2057 อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์		
		2,347,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,731,500 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	2,347,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	4,692,200 บาท	
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	4,692,300 บาท	

โครงการ : โครงการบำรุงรักษาทางหลวงชนบทสายหลัก	2,352,000,000 บาท
1. งบลงทุน	2,352,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,352,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,352,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน	2,352,000,000 บาท
(1) ถนนสาย อย.1043 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านข้าวงาม อ.นครหลวง, ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 3.125 กม.	24,500,000 บาท
(2) ถนนสาย อย.3006 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านไม้ตรา อ.ลาดบัวหลวง, บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา 1.500 กม.	19,600,000 บาท
(3) ถนนสาย นบ.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 340 - บ้านวัดปลายคลอง - บ้านลาดบัวหลวง อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 0.700 กม.	13,720,000 บาท
(4) ถนนสาย นบ.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - อำเภไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1.000 กม.	14,700,000 บาท
(5) ถนนสาย นบ.1013 แยกทางหลวงหมายเลข 9 - อำเภไทรน้อย อ.บางบัวทอง, ไทรน้อย จ.นนทบุรี 1.000 กม.	13,720,000 บาท
(6) ถนนสาย นบ.1020 ถนนนครอินทร์ อ.เมือง, บางกรวย จ.นนทบุรี 3.400 กม.	22,540,000 บาท
(7) ถนนสาย นบ.3021 ถนนราชพฤกษ์ อ.เมือง, บางกรวย จ.นนทบุรี 2.500 กม.	17,640,000 บาท
(8) สะพานพระราม 7 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี/บางซื่อ กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	39,200,000 บาท
(9) ถนนสาย สป.1045 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านคชสิทธิ์ อ.หนองแค จ.สระบุรี 2.400 กม.	13,720,000 บาท
(10) ถนนสาย สป.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 362 - บ้านหาดสองแคว อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 3.500 กม.	19,600,000 บาท
(11) ถนนสาย สป.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 3027 - วัดพรหมมาสตร์ อ.เมือง จ.ลพบุรี 3.500 กม.	19,600,000 บาท
(12) ถนนสาย สป.2134 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านหนองสรวง อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี 2.900 กม.	16,660,000 บาท
(13) ถนนสาย สป.2007 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านหินซ้อน อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี 2.800 กม.	15,680,000 บาท
(14) ถนนสาย ชน.5016 เทศบาลตำบลวัดสิงห์ - บ้านน้ำพุ (ช่วงหันคา) อ.หันคา จ.ชัยนาท 2.900 กม.	16,660,000 บาท
(15) ถนนสาย ชน.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 3183 - แยกทางหลวง หมายเลข 3496 อ.เมือง, หันคา, เดิมบาง จ.ชัยนาท 3.100 กม.	17,640,000 บาท
(16) ถนนสาย ชน.4010 แยกทางหลวงหมายเลข 3213 - แยกทางหลวงชนบท อน.3033 อ.วัดสิงห์, หนองมะโมง จ.ชัยนาท 3.100 กม.	17,640,000 บาท

(17) ถนนสาย สท.3008 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ้านท่าข้าม อ.พรหมบุรี, ค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี 3.000 กม.	11,760,000 บาท
(18) ถนนสาย ขบ.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 3340 - บ้านเขาใหญ่ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี 4.500 กม.	25,480,000 บาท
(19) ถนนสาย ขบ.1063 แยกทางหลวงหมายเลข 3 - บ้านซากแก้ว อ.สัตหีบ, บางละมุง จ.ชลบุรี 3.300 กม.	18,522,000 บาท
(20) ถนนสาย รย.2015 แยกทางหลวงหมายเลข 36 - บ้านภูไทร อ.นิคมพัฒนา, ปลวกแดง จ.ระยอง 3.100 กม.	17,640,000 บาท
(21) ถนนสาย จบ.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 3406 - น้ำตกเขาสิบห้าชั้น อ.แก่งหางแมว จ.จันทบุรี 3.100 กม.	17,640,000 บาท
(22) ถนนสาย ตร.4018 แยกทางหลวงหมายเลข 3157 - บ้านหัวตาโป้น อ.บ่อไร่, เขาสมิง จ.ตราด 4.000 กม.	22,736,000 บาท
(23) ถนนสาย กจ.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 3209 - บ้านไร่โคก (ตอนเพชรบุรี) อ.เขาย้อย, บ้านลาด จ.เพชรบุรี 2.600 กม.	14,700,000 บาท
(24) ถนนสาย พบ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 3175 - บ้านโป่งเกตุ อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี 2.800 กม.	15,680,000 บาท
(25) ถนนสาย สค.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 3423 - นิคมบ้านไร่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 0.880 กม.	20,580,000 บาท
(26) ถนนสาย สค.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 3091 - บ้านวัดเกาะ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 0.700 กม.	21,560,000 บาท
(27) ถนนสาย ปข.5062 เชื่อมถนน ทต.หนองพลับ - น้ำตกป่าละอู อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.500 กม.	19,600,000 บาท
(28) ถนนสาย ปข.1037 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านวังกะทะ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.500 กม.	19,600,000 บาท
(29) ถนนสาย ปข.1042 แยกทางหลวงหมายเลข 4 - บ้านหินเทิน อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 3.500 กม.	19,600,000 บาท
(30) ถนนสาย นม.2039 แยกทางหลวงหมายเลข 24 - บ้านท่าช้าง อ.หนองบุญมาก, เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 4.000 กม.	22,540,000 บาท
(31) ถนนสาย นม.3059 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านห้วยบาง อ.สีคิ้ว, ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 2.200 กม.	12,544,000 บาท
(32) ถนนสาย นม.1021 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านปะใหญ่ อ.สูงเนิน, วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา 3.600 กม.	20,580,000 บาท
(33) ถนนสาย นม.3012 แยกทางหลวงหมายเลข 205 - บ้านดอน อ.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา 4.200 กม.	23,716,000 บาท
(34) ถนนสาย นม.4008 แยกทางหลวงหมายเลข 2148 - บ้านปะคำ อ.ด่านขุนทด, พระทองคำ จ.นครราชสีมา 2.900 กม.	16,660,000 บาท
(35) ถนนสาย ชย.4051 แยกทางหลวงหมายเลข 2051 - แหล่งท่องเที่ยวมอหินขาว อ.เมือง จ.ชัยภูมิ 2.600 กม.	14,582,400 บาท

(36) ถนนสาย บร.5025 เทศบาลตำบลกระสัง - บ้านโนนจำปา อ.กระสัง, สตึก จ.บุรีรัมย์ 4.400 กม.	24,500,000 บาท
(37) ถนนสาย บร.4054 แยกทางหลวงหมายเลข 2445 - บ้านโคกเมือง อ.ประโคนชัย, เเหลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ 4.400 กม.	24,500,000 บาท
(38) ถนนสาย บร.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 2117 - บ้านละหานทราย อ.เฉลิมพระเกียรติ, ละหานทราย จ.บุรีรัมย์ 4.400 กม.	24,500,000 บาท
(39) ถนนสาย บร.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2223 - บ้านคูเมือง อ.ลำปลายมาศ, คูเมือง จ.บุรีรัมย์ 4.400 กม.	24,500,000 บาท
(40) ถนนสาย บร.3048 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านห้วยราช อ.เมือง, ห้วยราช จ.บุรีรัมย์ 2.600 กม.	14,700,000 บาท
(41) ถนนสาย สร.4029 แยกทางหลวงหมายเลข 2077 - บ้านปราสาท อ.สังขะ จ.สุรินทร์ 2.600 กม.	14,700,000 บาท
(42) ถนนสาย สร.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 226 - บ้านก้งแอน อ.เมือง, ปราสาท จ.สุรินทร์ 4.200 กม.	23,520,000 บาท
(43) ถนนสาย ขก.4003 แยกทางหลวงหมายเลข 2109 - บ้านเขาสวนกวาง อ.อุบลรัตน์, เขาสวนกวาง จ.ขอนแก่น 4.800 กม.	27,175,400 บาท
(44) ถนนสาย ขก.1065 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านโคกกลาง อ.เขาสวนกวาง, น้ำพอง, กระนวน จ.ขอนแก่น 4.400 กม.	24,500,000 บาท
(45) ถนนสาย ขก.3020 แยกทางหลวงหมายเลข 207 - บ้านนาเชือก (ตอนขอนแก่น) อ.หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น 4.400 กม.	24,500,000 บาท
(46) ถนนสาย ขก.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านแก้งคร้อ อ.หนองเรือ, บ้านฝาง, มัญจาคีรี, โคกโพธิ์ไชย จ.ขอนแก่น 4.400 กม.	24,500,000 บาท
(47) ถนนสาย รอ.2027 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านโนนสะอาด อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 4.700 กม.	26,558,000 บาท
(48) ถนนสาย รอ.4035 แยกทางหลวงหมายเลข 2044 - บ้านโคกสี อ.เมยวดี จ.ร้อยเอ็ด 4.000 กม.	22,344,000 บาท
(49) ถนนสาย รอ.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 2043 - บ้านกอกแก้ว อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด 3.600 กม.	20,482,000 บาท
(50) ถนนสาย รอ.3037 แยกทางหลวงหมายเลข 214 - บ้านหนองบัว อ.เมืองสรวง, สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด 3.300 กม.	18,914,000 บาท
(51) ถนนสาย มค.2034 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านปอพาน อ.กุฉีรัง, นาเชือก จ.มหาสารคาม 3.800 กม.	21,560,000 บาท
(52) ถนนสาย มค.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านเมืองเตา อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 3.600 กม.	20,580,000 บาท
(53) ถนนสาย มค.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 2268 - บ้านหนองกุ้ง อ.เชียงยืน, ชื่นชม จ.มหาสารคาม 4.000 กม.	22,540,000 บาท
(54) ถนนสาย มค.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านบกกพร้า อ.บรบือ จ.มหาสารคาม 4.400 กม.	24,500,000 บาท

(55) ถนนสาย มค.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านอีเม้ง อ.ยางสีสุราช, พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม 3.600 กม.	20,580,000 บาท
(56) ถนนสาย ลย.2002 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านนาซำแซง อ.ภูเรือ, วังสะพุง จ.เลย 4.200 กม.	23,520,000 บาท
(57) ถนนสาย ลย.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านท่าลี่ อ.เมือง, ท่าลี่ จ.เลย 4.700 กม.	26,460,000 บาท
(58) ถนนสาย ลย.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 201 - บ้านท่าสะอาด อ.วังสะพุง, เอร่าวณ, นาดัง จ.เลย 4.400 กม.	24,500,000 บาท
(59) ถนนสาย อบ.4023 แยกทางหลวงหมายเลข 2337 - บ้านลำโรง อ.โพธิ์ไทร จ.อุบลราชธานี 2.500 กม.	14,406,000 บาท
(60) ถนนสาย อบ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านสะพือ อ.เมือง, ตาลชุม, พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี 2.800 กม.	15,680,000 บาท
(61) ถนนสาย อบ.4043 แยกทางหลวงหมายเลข 2050 - บ้านกุดข้าวปุ้น อ.ตระการพืชผล จ.อุบลราชธานี 3.100 กม.	17,287,200 บาท
(62) ถนนสาย อบ.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านเหล่าเสือโก้ก อ.ม่วงสามสิบ, เหล่าเสือโก้ก จ.อุบลราชธานี 3.500 กม.	19,600,000 บาท
(63) ถนนสาย ศก.3040 แยกทางหลวงหมายเลข 221 อำเภอกันทรลักษ์ - อำเภอยะหาญ อ.กันทรลักษ์, ชุมหาญ จ.ศรีสะเกษ 3.100 กม.	17,640,000 บาท
(64) ถนนสาย ศก.5032 แยกถนนเทศบาลกันทรลักษ์ - บ้านสามแยกโพ้นเมือง อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ 2.600 กม.	14,700,000 บาท
(65) ถนนสาย ยส.3020 แยกทางหลวงหมายเลข 202 - บ้านหนองไม้ตาย อ.เมือง จ.ยโสธร 3.500 กม.	19,600,000 บาท
(66) ถนนสาย กพ.1038 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านวังเขม อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร 3.500 กม.	19,600,000 บาท
(67) ถนนสาย กพ.1005 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านมอสมบูรณ อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 3.500 กม.	19,600,000 บาท
(68) ถนนสาย กพ.3017 แยกทางหลวงหมายเลข 115 - บ้านโคกเหนือ (เขตอุตสาหกรรม) อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 3.500 กม.	19,600,000 บาท
(69) ถนนสาย กพ.1023 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านหัวถนน อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร 2.200 กม.	12,740,000 บาท
(70) ถนนสาย พล.2030 แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านท่าดินแดง อ.วังทอง, บางกระพุ่ม จ.พิษณุโลก 2.500 กม.	14,210,000 บาท
(71) ถนนสาย พช.4045 แยกทางหลวงหมายเลข 2275 - บ้านท่าดั่ง อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 3.500 กม.	19,600,000 บาท
(72) ถนนสาย พช.3036 แยกทางหลวงหมายเลข 113 - บ้านวังชะนาง อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์ 3.500 กม.	19,600,000 บาท
(73) ถนนสาย พช.2051 แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ้านชัยสมอทอด อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ 3.500 กม.	19,600,000 บาท

(74) ถนนสาย สฎ.2007 แยกทางหลวงหมายเลข 41 - บ้านบางโปแต้ อ.ท่าฉาง, พุนพิน, เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 3.500 กม.	19,600,000 บาท
(75) ถนนสาย ชพ.5052 ถนนยุทธศาสตร์เชื่อมภูมิภาคชายแดนระนอง - บ้านทรายอ่อน - บ้านน้ำพุ อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 3.500 กม. อ.ละแม จ.ชุมพร 2.600 กม.	19,600,000 บาท 14,700,000 บาท
(77) ถนนสาย นศ.3050 แยกทางหลวงหมายเลข 401 - บ้านนอกท่า อ.เมือง, พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช 2.900 กม.	16,660,000 บาท
(78) ถนนสาย นศ.4083 แยกทางหลวงหมายเลข 4103 - บ้านสี่แยกวัดโหนด อ.เมือง, ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 2.600 กม.	14,700,000 บาท
(79) ถนนสาย สข.4013 แยกทางหลวงหมายเลข 4135 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 4287 อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 2.600 กม.	14,700,000 บาท
(80) ถนนสาย นศ.3053 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - เขตเทศบาลระโนด (ตอนสงขลา) อ.ระโนด จ.สงขลา 2.600 กม.	14,700,000 บาท
(81) ถนนสาย สข.3019 แยกทางหลวงหมายเลข 408 - เทศบาลพะตง อ.จะนะ, หาดใหญ่ จ.สงขลา 2.900 กม.	16,660,000 บาท
(82) ถนนสาย สข.4047 แยกทางหลวงหมายเลข 4135 - บ้านทุ่งเจริญ อ.หาดใหญ่, คลองหอยโข่ง จ.สงขลา 2.600 กม.	14,700,000 บาท
(83) ถนนสาย สข.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 4287 - น้ำตกโตนงาช้าง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 2.600 กม. อ.ควนกาหลง, มะนัง จ.สตูล 1.575 กม. อ.ละงู, มะนัง, ควนกาหลง จ.สตูล 2.032 กม.	14,700,000 บาท 16,660,000 บาท 16,660,000 บาท
(86) ถนนสาย สด.3005 แยกทางหลวงหมายเลข 406 - บ้านทุ่ง อ.เมือง, ควนโดน จ.สตูล 1.655 กม.	14,700,000 บาท
(87) ถนนสาย สด.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 416 - บ้านสะพานวา อ.ละงู, ทุ่งหว้า จ.สตูล 1.800 กม.	14,700,000 บาท
(88) ถนนสาย ปจ.4002 แยกทางหลวงหมายเลข 3076 - บ้านพระอาจารย์ อ.บ้านสร้าง จ.นครนายก จ.ปราจีนบุรี 2.600 กม.	14,700,000 บาท
(89) ถนนสาย สก.3087 แยกทางหลวงหมายเลข 317 - บ้านเขาแหลม อ.เขาฉกรรจ์, วังสมบูรณ์ จ.สระแก้ว 3.100 กม.	17,640,000 บาท
(90) ถนนสาย สก.2002 แยกทางหลวงหมายเลข 33 - บ้านคลองผักขม อ.เมือง จ.สระแก้ว 2.600 กม.	14,700,000 บาท
(91) ถนนสาย ตง.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 4264 - บ้านย่านตาขาว อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 0.700 กม.	14,210,000 บาท
(92) ถนนสาย อด.1071 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านไชยวาน อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี 4.900 กม.	27,440,000 บาท
(93) ถนนสาย อด.4058 แยกทางหลวงหมายเลข 2270 - บ้านสันติสุข อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี 4.900 กม.	27,440,000 บาท

(94) ถนนสาย อด.1080 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านเพ็ญ อ.เพ็ญ จ.อุดรธานี 2.600 กม.	14,700,000 บาท
(95) ถนนสาย นค.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 211 - บ้านโพธิ์ตาก อ.ท่าบ่อ, โพธิ์ตาก จ.หนองคาย 4.400 กม.	13,720,000 บาท
(96) ถนนสาย นค.3041 แยกทางหลวงหมายเลข 211 - บ้านเจริญสุข (ตอนหนองคาย) อ.เมือง, ท่าบ่อ จ.หนองคาย 2.400 กม.	13,720,000 บาท
(97) ถนนสาย นค.1017 แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บ้านหนองสองห้อง อ.สระใคร, เมือง จ.หนองคาย 2.400 กม.	24,500,000 บาท
(98) ถนนสาย นก.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 228 - บ้านวังลาน (ตอนหนองบัวลำภู) อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู 3.600 กม.	20,090,000 บาท
(99) ถนนสาย นก.4004 แยกทางหลวงหมายเลข 2097 - บ้านท่าลี่ (ตอนหนองบัวลำภู) อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู 3.900 กม.	21,952,000 บาท
(100) ถนนสาย กส.2008 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านโพชนาคี อ.กุฉินารายณ์, เขาวง จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	16,660,000 บาท
(101) ถนนสาย กส.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 2416 - บ้านกุดโดน อ.ยางตลาด, ห้วยเม็ก จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(102) ถนนสาย กส.2014 แยกทางหลวงหมายเลข 12 - บ้านสะอาดไชยศรี อ.เมือง, ดอนจาน จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(103) ถนนสาย กส.4036 แยกทางหลวงหมายเลข 2009 - อำเภอสหัสขันธ์ อ.หนองกงศรี, สหัสขันธ์ จ.กาฬสินธุ์ 1 แห่ง	19,600,000 บาท
อ.โพนสวรรค์, อากาศอำนวย จ.นครพนม 3.300 กม.	18,816,000 บาท
(105) ถนนสาย นพ.4026 แยกทางหลวงหมายเลข 2033 - บ้านด่านม่วงคำ อ.นาแก, โคกศรีสุพรรณ จ.นครพนม 3.500 กม.	19,600,000 บาท
(106) ถนนสาย นพ.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านบางทรายน้อย (ตอนมุกดาหาร) อ.ธาตุพนม, ห้วยใหญ่ จ.มุกดาหาร 2.600 กม.	14,700,000 บาท
(107) ถนนสาย มท.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 212 - บ้านนาโปใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร 2.100 กม.	11,760,000 บาท
(108) ถนนสาย มท.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 2034 - บ้านภูล้อม อ.ดอนตาล จ.มุกดาหาร 2.100 กม.	19,600,000 บาท
(109) ถนนสาย สน.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 2096 - บ้านนาข่า อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร 3.500 กม.	19,600,000 บาท
(110) ถนนสาย สน.4039 แยกทางหลวงหมายเลข 2342 - บ้านคำเลาะ อ.สว่างแดนดิน, ส่องดาว, ไชยวาน จ.สกลนคร 4.400 กม.	22,540,000 บาท
(111) ถนนสาย สน.2013 แยกทางหลวงหมายเลข 22 - บ้านดงน้อย อ.เมือง, โพนนาแก้ว, โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร 4.400 กม.	22,540,000 บาท
(112) ถนนสาย สน.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 222 - บ้านโพนทอง อ.วานรนิวาส, คำตาก้า จ.สกลนคร 4.400 กม.	22,540,000 บาท

(113) ถนนสาย สน.3051 แยกทางหลวงหมายเลข 223 - บ้านนาแก้ว อ.โคกศรีสุพรรณ, เมือง, โพนนาแก้ว จ.สกลนคร 3.300 กม.	18,375,000 บาท
(ชื่อย่อ) อ.เวียงเชียงรุ้ง, เวียงชัย, เมือง จ.เชียงราย 2.600 กม.	14,700,000 บาท
อ.เมือง จ.เชียงราย 2.600 กม.	14,700,000 บาท
(116) ถนนสาย ชร.1038 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านด้าย อ.แม่สาย จ.เชียงราย 2.600 กม.	14,700,000 บาท
(117) ถนนสาย ชร.4007 แยกทางหลวงหมายเลข 1129 - บ้านแซว อ.เชียงของ, เชียงแสน จ.เชียงราย 2.600 กม.	14,700,000 บาท
(118) ถนนสาย นน.4020 แยกทางหลวงหมายเลข 1168 - บ้านห้วยสอน อ.ภูเพียง, เวียงสา จ.น่าน 2.600 กม.	14,700,000 บาท
(119) ถนนสาย พย.4025 แยกทางหลวงหมายเลข 1021 - บ้านใหม่ อ.เชียงคำ, เทิง จ.พะเยา 2.500 กม.	14,210,000 บาท
(120) ถนนสาย สพ.3044 แยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองไม้เหล็ก อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	23,520,000 บาท
(121) ถนนสาย สพ.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 322 - บ้านสวนสัก อ.เมือง, ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	16,170,000 บาท
(122) ถนนสาย สพ.4028 แยกทางหลวงหมายเลข 3351 - บ้านคูบัว อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง	23,520,000 บาท
(123) ถนนสาย นฐ.3004 แยกทางหลวงหมายเลข 346 - บ้านคำลายา อ.บางเลน, พุทธมณฑล จ.นครปฐม 3.500 กม.	19,600,000 บาท
(124) ถนนสาย นฐ.3059 แยกทางหลวงหมายเลข 321 - บ้านห้วยแล้ง อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม 3.100 กม.	17,640,000 บาท
(125) ถนนสาย นฐ.4005 แยกทางหลวงหมายเลข 3296 - บ้านเหมืองนา อ.บางเลน, นครชัยศรี จ.นครปฐม 2.400 กม.	13,720,000 บาท

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โครงการ : โครงการเพิ่มความคล่องตัวประหยัดเวลาเดินทาง และขนส่งสินค้า	18,000,000 บาท
1. งบลงทุน	18,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	18,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	18,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	18,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิม ให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร	18,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	45,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	18,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	27,000,000 บาท

รัฐวิสาหกิจ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

60,000,000 บาท

1. งบลงทุน

60,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

60,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

60,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน

60,000,000 บาท

(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก

กรุงเทพมหานคร

60,000,000 บาท

โครงการ : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

ด้านตะวันตก

400,000,000 บาท

1. งบลงทุน

400,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

400,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

400,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

400,000,000 บาท

(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-

วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก

400,000,000 บาท

ตัวชี้วัดที่ 2 : ก่อสร้างรถไฟฟ้า /รถไฟฟ้าชานเมือง /รถไฟฟ้าความเร็วสูง (จำนวน 11 รายการ)

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โครงการ : โครงการเพิ่มความคล่องตัวประหยัดเวลาเดินทาง และขนส่งสินค้า

9,625,000 บาท

1. งบลงทุน

9,625,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

9,625,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

9,625,000 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา

9,625,000 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงแคราย-

ลำสาลี (บีงกลุ่ม) แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

9,625,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

38,500,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ

28,875,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

9,625,000 บาท

รัฐวิสาหกิจ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา 7,400,000 บาท

1. งบลงทุน 7,400,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 7,400,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 7,400,000 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 7,400,000 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ 7,400,000 บาท

โครงการ : โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ดิเรราช 36,310,000 บาท

1. งบลงทุน 36,310,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 36,310,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 36,310,000 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 28,910,000 บาท

(1) ค่าร้อยละผู้บุกรุก กรุงเทพมหานคร 28,910,000 บาท

1.1.1.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 7,400,000 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ 7,400,000 บาท

โครงการ : โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ศูนย์รังสิต 104,400,000 บาท

1. งบลงทุน 104,400,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 104,400,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 104,400,000 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 97,000,000 บาท

(1) ค่าชดเชยอสังหาริมทรัพย์ จังหวัดปทุมธานี 97,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 7,400,000 บาท

(1) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ 7,400,000 บาท

โครงการ : โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน -

หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง 31,686,800 บาท

1. งบลงทุน 31,686,800 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 31,686,800 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 31,686,800 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 31,686,800 บาท

(1) ค่าเวนคืนที่ดินและร้อยละผู้ปลูกสร้าง กรุงเทพมหานคร 31,686,800 บาท

โครงการ : โครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link)

ส่วนต่อขยาย ระยะที่ 1 ช่วงพญาไท - บางซื่อ 394,059,500 บาท

1. งบลงทุน 394,059,500 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 394,059,500 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 394,059,500 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 394,059,500 บาท

(1) ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง กรุงเทพมหานคร 394,059,500 บาท

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว - สำโรง 3,000,000,000 บาท

1. งบลงทุน 3,000,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 3,000,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 3,000,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน 3,000,000,000 บาท

(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง กรุงเทพมหานคร 3,000,000,000 บาท

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี 4,000,000,000 บาท

1. งบลงทุน 4,000,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 4,000,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 4,000,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน 4,000,000,000 บาท

(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี กรุงเทพมหานคร 4,000,000,000 บาท

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี 4,500,000,000 บาท

1. งบลงทุน 4,500,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 4,500,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 4,500,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน 4,500,000,000 บาท

(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี กรุงเทพมหานคร 4,500,000,000 บาท

ตัวชี้วัดที่ 3 : การพัฒนาระบบขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ และการบริหารจัดการจราจร
(จำนวน 24 รายการ)

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือ	240,175,000 บาท
1. งบลงทุน	240,175,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	240,175,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	240,175,000 บาท
1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ	24,737,600 บาท
(1) ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือมาเนาะ และท่าเทียบเรือช่องหลาด จ.พังงา	6,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	31,500,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,300,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	25,200,000 บาท
(2) ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือโดยสาร เพื่อการท่องเที่ยวบริเวณสนามบินภูเก็ต (ลงเรือ - ขึ้นเครื่อง)	3,407,200 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	24,657,200 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	16,250,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,407,200 บาท
(3) ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือ เกาะพีพี จ.กระบี่ 1 แห่ง	15,030,400 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	25,533,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	5,400,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	15,030,400 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	5,102,600 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	215,473,400 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 5 รายการ (รวม 7 หน่วย)	26,550,000 บาท
(2) ค่าปรับปรุงท่าเรือโดยสารท่าช้าง แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร	12,600,000 บาท
(3) ท่าเรือสวนสาธารณะธารา อ.เมือง จ.กระบี่	3,564,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	17,820,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,564,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	14,256,000 บาท

(4) ค่าก่อสร้างและปรับปรุงทำเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน 22 แห่ง		8,820,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	44,100,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,820,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	35,280,000 บาท	
(5) ค่าปรับปรุงแผนกกันคลื่น ที่จอดพักเรือท่าเทียบเรือปัตตานี และปรับปรุงพื้นที่หลังท่า จ.ปัตตานี 1 แห่ง		39,984,800 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	160,179,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	40,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	39,984,800 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	80,194,200 บาท	
(6) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเทศบาลตำบลเกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่		59,038,600 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	92,780,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	18,600,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	59,038,600 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	15,141,400 บาท	
(7) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือบ้านศาลาด่าน อ.เกาะลันตา จ.กระบี่		36,100,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	59,600,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	12,000,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	36,100,000 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	11,500,000 บาท	
(8) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือสุระกุล อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา		28,780,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	36,580,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	7,800,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	28,780,000 บาท	

กรมการขนส่งทางบก

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารทางถนน **13,851,000 บาท**

1. งบรายจ่ายอื่น **13,851,000 บาท**

- 1) ศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายรถโดยสาร
ประจำทางระหว่างเมือง 1 รายการ **13,851,000 บาท**

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โครงการ : โครงการเพิ่มความคล่องตัวประหยัดเวลาเดินทาง และขนส่งสินค้า **248,953,200 บาท**

1. งบลงทุน **248,953,200 บาท**

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **248,953,200 บาท**

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง **248,953,200 บาท**

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา **248,953,200 บาท**

- (1) ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะ
เมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก **21,770,700 บาท**

งบประมาณทั้งสิ้น **39,720,000 บาท**

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ **17,949,300 บาท**

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ **21,770,700 บาท**

- (2) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจร
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร **9,957,300 บาท**

งบประมาณทั้งสิ้น **18,480,000 บาท**

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ **8,522,700 บาท**

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ **9,957,300 บาท**

- (3) ค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ
ในเขตเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี **11,200,000 บาท**

งบประมาณทั้งสิ้น **28,000,000 บาท**

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ **11,200,000 บาท**

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ **16,800,000 บาท**

- (4) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม
ขนส่งสำหรับคนทุกคน แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร **22,618,300 บาท**

งบประมาณทั้งสิ้น **37,697,200 บาท**

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ **22,618,300 บาท**

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ **15,078,900 บาท**

- (5) ค่าจ้างศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร **161,550,000 บาท**

งบประมาณทั้งสิ้น **400,000,000 บาท**

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ **161,550,000 บาท**

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ **238,450,000 บาท**

(6) ค่าจ้างศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment) แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร	11,904,900 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,841,500 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,904,900 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	7,936,600 บาท
(7) ค่าจ้างศึกษากระบวนการนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะภายใน กรุงเทพมหานครและปริมณฑล แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร	9,952,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,904,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	9,952,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	9,952,000 บาท

รัฐวิสาหกิจ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

โครงการ : โครงการอุจจรถโดยสารของ ขสมก.	29,700,000 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	29,700,000 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	29,700,000 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	29,700,000 บาท
(1) อุจจรถโดยสารอยู่เทศบาลบางบัวทอง	29,700,000 บาท

ตัวชี้วัดที่ 4 : การพัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยาน (จำนวน 51 รายการ)

กระทรวงคมนาคม

กรมท่าอากาศยาน

โครงการ : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	323,885,900 บาท
1. งบลงทุน	323,885,900 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	323,885,900 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	323,885,900 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	315,709,400 บาท
(1) ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ ท่าอากาศยานเบตง	
จ.ยะลา 1 แห่ง	179,159,100 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,316,732,400 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	296,372,200 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	329,463,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	179,159,100 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	511,738,100 บาท

(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ท่าอากาศยานเบตง			
อำเภอเบตง จังหวัดยะลา 1 แห่ง			136,550,300 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	338,388,900	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	70,000,000	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	136,550,300	บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	131,838,600	บาท	
1.1.1.2 ค่าควบคุมงาน			8,176,500 บาท
(1) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ			
ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา 1 แห่ง			8,176,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	48,050,000	บาท	
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	9,615,200	บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	14,242,500	บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	8,176,500	บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	16,015,800	บาท	
โครงการ : โครงการแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยของท่าอากาศยาน			1,566,486,500 บาท
1. งบดำเนินงาน			102,089,100 บาท
1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ			102,089,100 บาท
1.1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ			102,089,100 บาท
(1) ค่าจ้างเหมาบริการ			102,089,100 บาท
2. งบลงทุน			1,424,397,400 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			1,424,397,400 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์			1,213,390,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ			1,213,390,000 บาท
(1) ระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม			
ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลไผ่้อย อำเภอเมืองอุบลราชธานี			
จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง			43,590,000 บาท
(2) ระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม			
ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอเมืองขอนแก่น			
จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง			41,400,000 บาท
(3) ระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม			
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช			
จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง			42,050,000 บาท
(4) ระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม			
ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง			43,810,000 บาท
(5) ระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม			
ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก			
จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง			40,600,000 บาท

(6) ระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเว อําเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	41,000,000 บาท
(7) ระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อําเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	47,500,000 บาท
(8) ระบบจัดการรักษาความปลอดภัยพื้นที่การบิน และเครือข่ายดาวเทียม ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อําเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง	47,000,000 บาท
(9) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลไผ่ล้อม อําเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง	149,670,000 บาท
(10) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อําเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง	144,340,000 บาท
(11) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อําเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง	107,880,000 บาท
(12) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อําเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง	111,230,000 บาท
(13) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลรัษฎา อําเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง	126,070,000 บาท
(14) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเว อําเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง	81,270,000 บาท
(15) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อําเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง	72,300,000 บาท
(16) เครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระ ห้องควบคุมและอุปกรณ์ ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อําเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง	73,680,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง**211,007,400 บาท**

2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอื่น ๆ

211,007,400 บาท

(1) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบิน และเพิ่มลวดหนามของรั้วรอบบริเวณ

ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ตำบลไผ่ล้อม อำเภอมืองอุบลราชธานี

จังหวัดอุบลราชธานี 1 แห่ง

22,200,000 บาท

(2) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบิน และเพิ่มลวดหนามของรั้วรอบบริเวณ

ท่าอากาศยานขอนแก่น ตำบลบ้านเป็ด อำเภอมืองขอนแก่น

จังหวัดขอนแก่น 1 แห่ง

13,800,000 บาท

(3) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบิน และเพิ่มลวดหนามของรั้วรอบบริเวณ

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอมืองนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

25,070,000 บาท

(4) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบิน และเพิ่มลวดหนามของรั้วรอบบริเวณ

ท่าอากาศยานตรัง ตำบลโคกหล่อ อำเภอมืองตรัง จังหวัดตรัง 1 แห่ง

16,310,000 บาท

(5) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบิน และเพิ่มลวดหนามของรั้วรอบบริเวณ

ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอมืองพิษณุโลก

จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง

21,980,000 บาท

(6) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบิน และเพิ่มลวดหนามของรั้วรอบบริเวณ

ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวจ อำเภอมืองสกลนคร

จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง

21,510,000 บาท

(7) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบิน และเพิ่มลวดหนามของรั้วรอบบริเวณ

ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอมืองนครพนม

จังหวัดนครพนม 1 แห่ง

21,000,000 บาท

(8) งานก่อสร้างรั้วปิดเขตการบิน และเพิ่มลวดหนามของรั้วรอบบริเวณ

ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอมืองนราธิวาส

จังหวัดนราธิวาส 1 แห่ง

21,000,000 บาท

(9) งานก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการและฝึกอบรมด้านความปลอดภัยและ

รักษาความปลอดภัยพร้อมอุปกรณ์การฝึกอบรมประกอบอาคาร

ตำบลท้ายบ้านใหม่ อำเภอมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 1 แห่ง

48,137,400 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

240,687,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

48,137,400 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ

192,549,600 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น	40,000,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาด้านแผนรักษาความปลอดภัย และฝึกอบรม ทำอากาศยาน 24 แห่ง	40,000,000 บาท
โครงการ : โครงการพัฒนาทำอากาศยานกระบี่	706,950,000 บาท
1. งบลงทุน	706,950,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	706,950,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	706,950,000 บาท
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน	18,450,000 บาท
(1) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้า สนามบิน ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	6,660,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	33,300,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	6,660,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	13,320,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	13,320,000 บาท
(2) ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	11,790,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	58,950,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	11,790,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	23,580,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	23,580,000 บาท
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	688,500,000 บาท
(1) งานก่อสร้างลานจอดเครื่องบินพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	182,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	1,215,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	182,250,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	516,375,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	516,375,000 บาท
(2) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 3 และปรับปรุงอาคาร ที่พักผู้โดยสาร หลัง 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์ ทำอากาศยานกระบี่ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ 1 แห่ง	506,250,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	3,375,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	506,250,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	1,434,375,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	1,434,375,000 บาท

โครงการ : โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานเร่งด่วน		570,090,800 บาท
1. งบลงทุน		570,090,800 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		570,090,800 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		570,090,800 บาท
1.1.1.1 ค่าควบคุมงาน		3,997,500 บาท
(1) งานที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างคันทางและระบบป้องกันน้ำท่วม ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง		3,997,500 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	11,700,000 บาท	
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	2,340,000 บาท	
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	3,997,500 บาท	
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	5,362,500 บาท	
1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ		566,093,300 บาท
(1) งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง		29,400,000 บาท
(2) งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเว อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง		29,400,000 บาท
(3) งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 แห่ง		29,400,000 บาท
(4) งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ท่าอากาศยานนครพนม ตำบลโพธิ์ตาก อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม 1 แห่ง		29,400,000 บาท
(5) งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ท่าอากาศยานเลย ตำบลนาอาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย 1 แห่ง		29,400,000 บาท
(6) งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ 1 แห่ง		29,400,000 บาท
(7) งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร 1 แห่ง		29,400,000 บาท
(8) งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง 1 แห่ง		29,400,000 บาท
(9) งานซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับตามวาระ ที่ท่าอากาศยานพิษณุโลก ตำบลอรุณภูมิ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 1 แห่ง		137,200,000 บาท
(10) งานซ่อมบำรุงเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับ ตามวาระ ที่ท่าอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเว อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 แห่ง		78,400,000 บาท

(11) งานก่อสร้างคันทางและระบบป้องกันน้ำท่วม ทำอากาศยาน
นครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช
จังหวัดนครศรีธรรมราช 1 แห่ง

115,293,300 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	429,000,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	85,800,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	115,293,300 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	227,906,700 บาท

**โครงการ : โครงการจัดการดับเพลิงอากาศยานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย
ของท่าอากาศยาน**

27,100,000 บาท

1. งบลงทุน

27,100,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

27,100,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

27,100,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ

27,100,000 บาท

(1) รถดับเพลิงอากาศยาน ทำอากาศยานสกลนคร ตำบลธาตุนาเวง
อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร 1 คัน

5,420,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	27,100,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,420,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	21,680,000 บาท

(2) รถดับเพลิงอากาศยาน ทำอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท

อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 คัน

5,420,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	27,100,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,420,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	21,680,000 บาท

(3) รถดับเพลิงอากาศยาน ทำอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์

อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน 1 คัน

5,420,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	27,100,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,420,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	21,680,000 บาท

(4) รถดับเพลิงอากาศยาน ทำอากาศยานร้อยเอ็ด ตำบลมะอี่ อำเภอธวัชบุรี

จังหวัดร้อยเอ็ด 1 คัน

5,420,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	27,100,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,420,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	21,680,000 บาท

(5) รถดับเพลิงอากาศยาน ทำอากาศยานปาย ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย

จังหวัดแม่ฮ่องสอน 1 คัน

5,420,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	27,100,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,420,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	21,680,000 บาท

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรม	เป้าหมาย		งบประมาณ
	หน่วยนับ	จำนวน	
เป้าหมายที่ 4 : Connectivity เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งเพื่อสนับสนุนระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridors)			3,476.8518
ตัวชี้วัดที่ 4.1 : ความสามารถในการรองรับปริมาณคนและสินค้าผ่านประตูหลักของประเทศ เพิ่มขึ้นอย่างน้อย ร้อยละ 5 ในปี 2563			3,476.8518
แนวทางการดำเนินงานที่ 4.1.1 : วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระเบียงเศรษฐกิจ			3,476.8518
ตัวชี้วัดที่ 1 : การพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจ (จำนวน 19 รายการ)			3,450.0530
1. กระทรวงคมนาคม			3,450.0530
1.1 กรมทางหลวง			3,450.0530
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ			3,450.0530
กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	กม.	266.756	3,450.0530
ตัวชี้วัดที่ 2 : การพัฒนาทางรถไฟรองรับระเบียงเศรษฐกิจ (จำนวน 1 รายการ)			26.7988
1. รัฐวิสาหกิจ			26.7988
1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทย (การรถไฟแห่งประเทศไทย)			26.7988
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ			26.7988
กิจกรรม ก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	ร้อยละ	0.85	26.7988

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 4 : Connectivity เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งเพื่อสนับสนุนระเบียงเศรษฐกิจ
(Economic Corridors)

ตัวชี้วัดที่ 4.1 : ความสามารถในการรองรับปริมาณคนและสินค้าผ่านประตูหลักของประเทศ
เพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ 5 ในปี 2563

แนวทางการดำเนินงานที่ 4.1.1 : วางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน
ระเบียงเศรษฐกิจ

ตัวชี้วัดที่ 1 : การพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจ (จำนวน 19 รายการ)

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 3,450,053,000 บาท

1. งบลงทุน 3,450,053,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 3,450,053,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 3,450,053,000 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน 150,000,000 บาท

(1) ค่าชดเชยสัมปทานทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดิน

ในเขตการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง จังหวัดบึงกาฬ 150,000,000 บาท

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างทางและสะพาน 3,284,820,000 บาท

(1) สาย อ.นาหว้า - ด่านประกอบ จ.สงขลา 15.966 กม. 245,031,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 542,735,000 บาท

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ 88,482,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ 190,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 245,031,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ 19,222,000 บาท

(2) สาย อ.ปราสาท - ช้องจอม ตอน 1 จ.สุรินทร์ 19.230 กม. 253,909,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 561,885,000 บาท

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ 117,976,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ 190,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 253,909,000 บาท

(3) สายแยกทางหลวงหมายเลข 317 (ไปงิ้วน้ำร้อน) - ชายแดนไทย/กัมพูชา

(บ.แหลม) จ.จันทบุรี 30.770 กม. 369,741,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 716,105,000 บาท

ปี 2559 ตั้งงบประมาณ 115,026,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ 231,338,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 369,741,000 บาท

(4) สายปัดตานี - ยะลา - อ.เบตง ตอน 1 จ.ยะลา 9.149 กม.	112,436,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	289,400,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	58,988,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	117,976,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	112,436,000 บาท
(5) สายมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี - อ.เดชอุดม ตอน 2 (ทางเลี่ยงเมืองนาสง่าง)	
จ.อุบลราชธานี 8.600 กม.	47,700,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	159,000,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	53,089,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	58,211,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	47,700,000 บาท
(6) สายมหาสารคาม - อ.ยางตลาด ตอน 3 จ.มหาสารคาม 10.000 กม.	95,988,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	268,199,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	82,583,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	89,628,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	95,988,000 บาท
(7) สายทางเลี่ยงเมืองแก่งจระยอง 11.530 กม.	129,504,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	418,542,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	96,346,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	192,692,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	129,504,000 บาท
(8) สายกาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2	
จ.กาฬสินธุ์ จ.ร้อยเอ็ด 71.440 กม.	812,150,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	2,890,078,000 บาท
ปี 2559 ตั้งงบประมาณ	442,409,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	714,306,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	812,150,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	537,362,000 บาท
ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	383,851,000 บาท
(9) สาย อ.เขาสอยดาว - ด้านชายแดนบ้านแหลม จ.จันทบุรี 21.165 กม.	210,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	697,878,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	140,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	210,000,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	347,878,000 บาท

(10) สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 12

(แยกอินโดจีน) จ.พิษณุโลก 1 แห่ง

226,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

849,950,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ

170,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

226,000,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ

237,213,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ

216,737,000 บาท

(11) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำถุ

จ.เชียงใหม่ 9.250 กม.

273,361,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

634,500,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ

130,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

273,361,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ

231,139,000 บาท

(12) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำถุ - บ.โป่งป่าตอง

จ.เชียงใหม่

130,000,000 บาท

(12.1) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำถุ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1

จ.เชียงใหม่ 6.650 กม.

65,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

325,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

65,000,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ

97,500,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ

97,500,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

65,000,000 บาท

(12.2) สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำถุ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2

จ.เชียงใหม่ 4.600 กม.

65,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

325,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

65,000,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ

97,500,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ

97,500,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

65,000,000 บาท

(13) สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน

จ.น่าน 19.555 กม.

126,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

630,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

126,000,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ

189,000,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ

189,000,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

126,000,000 บาท

(14) ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่)

ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี	253,000,000 บาท
---	-----------------

(14.1) สาย ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่)

ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 จ.ปราจีนบุรี 9.489 กม.	78,600,000 บาท
---	----------------

งบประมาณทั้งสิ้น	393,000,000 บาท
------------------	-----------------

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	78,600,000 บาท
----------------------	----------------

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	117,900,000 บาท
------------------------	-----------------

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	117,900,000 บาท
------------------------	-----------------

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	78,600,000 บาท
------------------------	----------------

(14.2) สาย ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่)

ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 จ.ปราจีนบุรี 9.500 กม.	80,400,000 บาท
---	----------------

งบประมาณทั้งสิ้น	402,000,000 บาท
------------------	-----------------

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	80,400,000 บาท
----------------------	----------------

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	120,600,000 บาท
------------------------	-----------------

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	120,600,000 บาท
------------------------	-----------------

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	80,400,000 บาท
------------------------	----------------

(14.3) สาย ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่)

ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 จ.ปราจีนบุรี 9.862 กม.	94,000,000 บาท
---	----------------

งบประมาณทั้งสิ้น	470,000,000 บาท
------------------	-----------------

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	94,000,000 บาท
----------------------	----------------

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	141,000,000 บาท
------------------------	-----------------

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ	141,000,000 บาท
------------------------	-----------------

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ	94,000,000 บาท
------------------------	----------------

1.1.1.3 ค่าควบคุมงาน	15,233,000 บาท
----------------------	----------------

(1) ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	15,233,000 บาท
--	----------------

ตัวชี้วัดที่ 2 : การพัฒนาทางรถไฟรองรับระเบียบเศรษฐกิจ (จำนวน 1 รายการ)**รัฐวิสาหกิจ****การรถไฟแห่งประเทศไทย**

โครงการ : โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	26,798,800 บาท
---	----------------

1. งบลงทุน	26,798,800 บาท
------------	----------------

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	26,798,800 บาท
---------------------------------------	----------------

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	26,798,800 บาท
--------------------------------	----------------

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	26,798,800 บาท
--------------------------------	----------------

(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาช่วยเวนคืนที่ดิน จังหวัดเชียงราย	26,798,800 บาท
--	----------------

เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรม	เป้าหมาย		งบประมาณ
	หน่วยนับ	จำนวน	
เป้าหมายที่ 5 : Supply Chain Enhancement เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ในโซ่อุปทาน			76.6638
ตัวชี้วัดที่ 5.1 : ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของภาคอุตสาหกรรมลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 0.1 ในปี 2562			76.6638
แนวทางการดำเนินงานที่ 5.1.1 : เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโซ่อุปทาน			55.2450
ตัวชี้วัดที่ 1 : ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการเป้าหมายในปี 2562 ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 (จำนวน 8 รายการ)			55.2450
1. กระทรวงอุตสาหกรรม			55.2450
1.1 กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่			55.2450
โครงการที่ 1 : โครงการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันแก่ภาคอุตสาหกรรมสู่อุตสาหกรรม 4.0 ด้วยระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์			55.2450
กิจกรรม ยกระดับการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานสถานประกอบการ	ราย	262	55.2450
แนวทางการดำเนินงานที่ 5.1.2 : ส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์			21.4188
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์ที่ได้ขยายเครือข่ายบริการ 1 โครงการ			21.4188
1. กระทรวงพาณิชย์			21.4188
1.1 กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ			21.4188
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์			21.4188
กิจกรรม พัฒนาและส่งเสริมโลจิสติกส์การค้า	ราย	300	21.4188

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามรายการจ่าย

เป้าหมายที่ 5 : Supply Chain Enhancement เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ในโซ่อุปทาน

ตัวชี้วัดที่ 5.1 : ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อยอดขายของภาคอุตสาหกรรมลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 0.1 ในปี 2562

แนวทางการดำเนินงานที่ 5.1.1 : เพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโซ่อุปทาน

ตัวชี้วัดที่ 1 : ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2562

ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 15 (จำนวน 8 รายการ)

กระทรวงอุตสาหกรรม

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

โครงการ : โครงการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันแก่ภาคอุตสาหกรรมสู่อุตสาหกรรม 4.0

ด้วยระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์	55,245,000 บาท
1. งบลงทุน	2,500,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,500,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	2,500,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	2,500,000 บาท
(1) ปรับปรุงและพัฒนาเพิ่มเติมระบบออกใบอนุญาตส่งแร่ออกนอกราชอาณาจักร และใบอนุญาตนำเข้าในราชอาณาจักรเพื่อรองรับการเชื่อมโยง National Single Window แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	2,500,000 บาท
2. งบรายจ่ายอื่น	53,845,000 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการยกระดับความสามารถการบริหารจัดการโลจิสติกส์ และโซ่อุปทานกลุ่มอุตสาหกรรม ขับเคลื่อนเศรษฐกิจอนาคต (S-Curve)	20,300,000 บาท
2) ค่าใช้จ่ายในการสร้างบุคลากรด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	6,000,000 บาท
3) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำฐานข้อมูลโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม	5,800,000 บาท
4) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมระบบมาตรฐานด้านโลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมไทย สู่ระดับสากล	2,746,000 บาท
5) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมนวัตกรรมการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน	5,800,000 บาท
6) ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการประยุกต์ใช้ไอทีในการจัดการโลจิสติกส์ และโซ่อุปทานสู่อุตสาหกรรม 4.0	5,499,000 บาท
7) ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในพื้นที่ศักยภาพ ทางเศรษฐกิจ	6,600,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 5.1.2 : ส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์

ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์ที่ได้ขยายเครือข่ายบริการ 1 โครงการ
กระทรวงพาณิชย์

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

โครงการ : โครงการส่งเสริมการพัฒนาบริการและขยายเครือข่ายของผู้ให้บริการโลจิสติกส์

21,418,800 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

21,418,800 บาท

1) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว

798,200 บาท

2) ค่าใช้จ่ายพัฒนาและส่งเสริมโลจิสติกส์เพื่อการค้า

20,620,600 บาท

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรม	เป้าหมาย		งบประมาณ
	หน่วยนับ	จำนวน	
เป้าหมายที่ 6 : ระบบคมนาคมและโลจิสติกส์มีมาตรฐานสูงขึ้นในระดับสากล			3,445.5115
ตัวชี้วัดที่ 6.1 : อันดับคุณภาพของโครงสร้างพื้นฐานของ World Economic Forum (WEF) สูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในลำดับที่ 66 ในปี 2564 หรือลำดับที่ 70 ในปี 2561			3,445.5115
แนวทางการดำเนินงานที่ 6.1.1 : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง			3,253.6751
ตัวชี้วัดที่ 1 : ความตรงต่อเวลาของรถไฟอยู่ในระดับ ร้อยละ 85 (จำนวน 6 รายการ)			246.0817
1. กระทรวงคมนาคม			5.6567
1.1 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร			5.6567
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีมาตรฐานสูงขึ้นในระดับสากล			5.6567
กิจกรรม ศึกษาและจัดทำคู่มือการออกแบบ ก่อสร้าง และบำรุงรักษางานโครงสร้างทางรถไฟและมาตรฐานโครงสร้างทางรถไฟ	เรื่อง	1	5.6567
2. รัฐวิสาหกิจ			240.4250
2.1 สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย)			240.4250
โครงการที่ 1 : โครงการบริการวิเคราะห์และทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยระบบขนส่งทางราง			240.4250
กิจกรรม บริการวิเคราะห์และทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยระบบขนส่งทางราง	รายการ	25	240.4250
ตัวชี้วัดที่ 2 : ความตรงต่อเวลาของเที่ยวบินที่ท่าอากาศยานสำคัญอยู่ในระดับร้อยละ 90 (จำนวน 8 รายการ)			438.2414
1. กระทรวงคมนาคม			222.0254
1.1 สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม			222.0254
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)			1.8748
กิจกรรม ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลืองานด้านนิรภัยการบินและสอบสวนด้านการบินพลเรือน	ร้อยละ	80	1.8748
โครงการที่ 2 : โครงการพัฒนาขีดความสามารถพัฒนาบุคลากร			220.1506
กิจกรรม การพัฒนาบุคลากรด้านการบิน	ร้อยละ	80	220.1506
2. รัฐวิสาหกิจ			216.2160
2.1 สถาบันการบินพลเรือน (สถาบันการบินพลเรือน)			216.2160
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ของสถาบันการบินพลเรือน			216.2160
กิจกรรม ก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ของสถาบันการบินพลเรือน	ร้อยละ	100	216.2160

เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรม	เป้าหมาย		งบประมาณ
	หน่วยนับ	จำนวน	
ตัวชี้วัดที่ 3 : จำนวนโครงการที่ส่งเสริมด้านความปลอดภัยทางถนน 807 รายการ			2,444.1020
1. กระทรวงคมนาคม			2,444.1020
1.1 กรมการขนส่งทางบก			74.2800
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน			71.2800
กิจกรรม ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	ร้อยละ	20	71.2800
โครงการที่ 2 : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน			3.0000
กิจกรรม พัฒนาและส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	ราย	200	3.0000
1.2 กรมทางหลวงชนบท			2,369.8220
โครงการที่ 1 : โครงการก่อสร้างเพื่อยกระดับมาตรฐานสะพาน			470.8346
กิจกรรม ขยายความกว้างสะพาน	แห่ง	93	470.8346
โครงการที่ 2 : โครงการอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียน			712.1000
กิจกรรม อำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียน	แห่ง	474	712.1000
โครงการที่ 3 : โครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง			569.0124
กิจกรรม ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	แห่ง	64	569.0124
โครงการที่ 4 : โครงการไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก			602.8750
กิจกรรม ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	แห่ง	380	602.8750
โครงการที่ 5 : โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน			15.0000
กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน	ระบบ	1	15.0000
ตัวชี้วัดที่ 4 : แผน/ฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีมาตรฐานสากล (จำนวน 5 รายการ)			125.2500
1. สำนักงานรัฐมนตรี			30.0000
1.1 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ			30.0000
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			30.0000
กิจกรรม การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	เรื่อง	1	30.0000
2. กระทรวงคมนาคม			46.9240
2.1 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร			46.9240
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีมาตรฐานสูงขึ้นในระดับสากล			46.9240
กิจกรรม ศึกษาการวางแผนเชิงระบบการจัดการเดินรถเพื่อยกระดับการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	เรื่อง	1	10.8900
กิจกรรม ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า	เรื่อง	1	15.0000
กิจกรรม ศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง(Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ	เรื่อง	1	21.0340

หน่วย : ล้านบาท

เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรม	เป้าหมาย		งบประมาณ
	หน่วยนับ	จำนวน	
3. กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี			48.3260
3.1 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)			48.3260
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ			48.3260
กิจกรรม การพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินอากาศ	ระบบ	1	48.3260
แนวทางการดำเนินงานที่ 6.1.2 : พัฒนาระบบ NSW ให้สามารถเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลกระบวนการนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์			191.8364
ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564 (จำนวน 12 รายการ)			191.8364
1. กระทรวงกลาโหม			9.5600
1.1 สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม			9.5600
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการควบคุมอาวุธยุทธภัณฑ์ และการออกใบอนุญาตด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single Window ส่วนเพิ่มเติม			9.5600
กิจกรรม การพัฒนาระบบการควบคุมอาวุธยุทธภัณฑ์และการออกใบอนุญาตด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single Window ส่วนเพิ่มเติม	ร้อยละ	90	9.5600
2. กระทรวงการคลัง			120.7534
2.1 กรมศุลกากร			120.7534
โครงการที่ 1 : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาและปรับปรุงระบบ NSW			120.7534
กิจกรรม การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ NSW เพื่อให้รองรับการเชื่อมโยงข้อมูลที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต	ชั่วโมง	7.5	97.2100
กิจกรรม การเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาระบบ NSW e-Form เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐเชื่อมโยงข้อมูลคำขอลงผ่านระบบ NSW	ฟอร์ม	3	23.5434
3. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์			40.7180
3.1 กรมประมง			4.6704
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบการให้บริการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์			4.6704
กิจกรรม พัฒนาระบบการให้บริการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์	ระบบ	1	4.6704
3.2 กรมปศุสัตว์			27.0476
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์			27.0476
กิจกรรม พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์	ระบบ	1	27.0476
3.3 กรมวิชาการเกษตร			9.0000
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์			9.0000
กิจกรรม พัฒนาระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นำเข้า - ส่งออกNSW	ระบบ	2	9.0000

เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรม	เป้าหมาย		งบประมาณ
	หน่วยนับ	จำนวน	
4. กระทรวงพลังงาน			3.3050
4.1 กรมธุรกิจพลังงาน			3.3050
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้าส่งออกก๊าซธรรมชาติ แบบบูรณาการ			3.3050
กิจกรรม พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้าและส่งออกก๊าซธรรมชาติ แบบบูรณาการ	ระบบ	1	3.3050
5. กระทรวงมหาดไทย			7.0000
5.1 กรมการปกครอง			7.0000
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single Window (NSW)			7.0000
กิจกรรม สร้างการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single Window (NSW) ของประเทศ			7.0000
6. กระทรวงวัฒนธรรม			5.0000
6.1 กรมศิลปากร			5.0000
โครงการที่ 1 : พัฒนาระบบ NSW การให้บริการนำเข้าและส่งออกศิลปโบราณวัตถุ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์			5.0000
กิจกรรม การทำธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกศิลปโบราณวัตถุ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์	ระบบ	1	5.0000
7. กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี			5.5000
7.1 สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ			5.5000
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบบริการการเชื่อมโยงข้อมูลหน่วยงานภาครัฐ National Single Window (NSW)			5.5000
กิจกรรม พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลใบแจ้งข้อเท็จจริงกับผู้ประกอบการ และการเชื่อมโยงข้อมูลทะเบียนกับระบบ National Single Window (NSW)	ร้อยละ	80	5.5000

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 6 : ระบบคมนาคมและโลจิสติกส์มีมาตรฐานสูงขึ้นในระดับสากล

ตัวชี้วัดที่ 6.1 : อันดับคุณภาพของโครงสร้างพื้นฐานของ World Economic Forum (WEF) สูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในลำดับที่ 66 ในปี 2564 หรือลำดับที่ 70 ในปี 2561

แนวทางการดำเนินงานที่ 6.1.1 : การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง

ตัวชี้วัดที่ 1 : ความตรงต่อเวลาของรถไฟอยู่ในระดับ ร้อยละ 85 (จำนวน 6 รายการ)

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีมาตรฐานสูงขึ้นในระดับสากล	5,656,700 บาท
1. งบลงทุน	5,656,700 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,656,700 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	5,656,700 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	5,656,700 บาท
(1) ค่าจ้างศึกษาและจัดทำคู่มือการออกแบบ ก่อสร้าง และบำรุงรักษานาน โครงสร้างทางรถไฟและมาตรฐานโครงสร้างทางรถไฟ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร	5,656,700 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	21,300,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	15,643,300 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	5,656,700 บาท

รัฐวิสาหกิจ

สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการบริการวิเคราะห์และทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยระบบขนส่งทางราง	240,425,000 บาท
1. งบลงทุน	240,425,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	240,425,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	240,425,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์โรงงาน	5,000,000 บาท
(1) เครื่องยกขึ้นงานสำหรับอาคารทดสอบและพัฒนาระบบขนส่งทางราง สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด	5,000,000 บาท
1.1.1.2 ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	235,425,000 บาท
(1) เครื่องทดสอบและพัฒนาระบบรางรถไฟแบบหลายแกน สถาบันวิจัย วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด	42,625,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	53,625,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	11,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	42,625,000 บาท
(2) เครื่องทดสอบและพัฒนาโบกี้รถไฟ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด	146,300,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	184,300,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	38,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	146,300,000 บาท
(3) เครื่องตรวจสอบคุณภาพงานวางรางรถไฟขนส่งและรถไฟฟ้า สถาบันวิจัย วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด	6,500,000 บาท
(4) เครื่องทดสอบประเมินอายุการใช้งานผลิตภัณฑ์ระบบรางโดยการเร่งสภาวะ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ตำบลคลองห้า อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 1 ชุด	40,000,000 บาท

ตัวชี้วัดที่ 2 : ความตรงต่อเวลาของเที่ยวบินที่ทำอากาศยานสำคัญอยู่ในระดับร้อยละ 90
(จำนวน 8 รายการ)

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

โครงการ : โครงการพัฒนางานด้านค้นหา และช่วยเหลืองานนิรภัยการบิน
และสอบสวนด้านการบินพลเรือนตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือน
ระหว่างประเทศ (ICAO)

	1,874,800 บาท
1. งบลงทุน	571,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	571,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	571,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	571,000 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท	571,000 บาท
รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)	
2. งบเงินอุดหนุน	18,500 บาท
2.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	18,500 บาท
1) ค่าสมัครสมาชิก International Society of Air Safety Investigators (ISASI)	18,500 บาท
3. งบรายจ่ายอื่น	1,285,300 บาท
1) โครงการฝึกอบรมภาษาอังกฤษด้านการบินเจ้าหน้าที่กลุ่มงานค้นหา และช่วยเหลืออากาศยาน	305,600 บาท
2) โครงการอบรมหลักสูตร SAR Inspectorate	722,600 บาท
3) โครงการอบรมหลักสูตร Aerodrome Control Rating(Air Traffic Control Licence and Aerodrome Control)	257,100 บาท
โครงการ : โครงการพัฒนาขีดความสามารถพัฒนาบุคลากร	220,150,600 บาท
1. งบเงินอุดหนุน	220,150,600 บาท
1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	220,150,600 บาท
1) ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	37,001,400 บาท
1 ค่าใช้สอย	37,001,400 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	37,001,400 บาท
2) งบรายจ่ายอื่น	183,149,200 บาท
(1) เงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาบุคลากรด้านการบิน	183,149,200 บาท

รัฐวิสาหกิจ

สถาบันการบิณพลเรือน

โครงการ : โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิณ อาคารฝ่ายอำนวยการ
และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ของสถาบันการบิณพลเรือน

216,216,000 บาท

1. งบลงทุน

216,216,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

216,216,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

216,216,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอาคารการศึกษาและสิ่งก่อสร้างประกอบ

216,216,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิณ อาคารฝ่าย
อำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ ของสถาบันการบิณพลเรือน

216,216,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

1,402,790,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

445,562,000 บาท

เงินงบประมาณ

957,228,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ

48,370,000 บาท

ปี 2561 ผูกพันงบประมาณ

216,216,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ

303,283,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ

359,395,000 บาท

ปี 2564 ผูกพันงบประมาณ

29,964,000 บาท

ตัวชี้วัดที่ 3 : จำนวนโครงการที่ส่งเสริมด้านความปลอดภัยทางถนน 807 รายการ

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางบก

โครงการ : โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน

71,280,000 บาท

1. งบลงทุน

71,280,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

71,280,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

71,280,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

71,280,000 บาท

(1) ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS 1 แห่ง

71,280,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น

356,400,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ

71,280,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ

142,560,000 บาท

ปี 2563 ผูกพันงบประมาณ

142,560,000 บาท

โครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการขนส่งไทย

ผู้การขนส่งสินค้าทางถนนที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐาน

3,000,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

3,000,000 บาท

- 1) พัฒนาและส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วย

รถบรรทุก 1 รายการ

3,000,000 บาท

กรมทางหลวงชนบท

โครงการ : โครงการก่อสร้างเพื่อยกระดับมาตรฐานสะพาน

470,834,600 บาท

1. งบลงทุน

470,834,600 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

470,834,600 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

470,834,600 บาท

1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน

470,834,600 บาท

- (1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 50 รายการ (รวม 70 แห่ง)

280,714,600 บาท

- (2) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย กบ.1025 แยกทางหลวง

หมายเลข 4 - บ้านเขาพนม อ.เมือง, เขาพนม จ.กระบี่ 4 แห่ง

19,992,000 บาท

- (3) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย กจ.4026 แยกทางหลวง

หมายเลข 3081 - บ้านดอนชะเอม อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง

11,760,000 บาท

- (4) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ชบ.5100 แยกถนน อบต.เขาไม้แก้ว -

บ้านขามะพูด อ.บางละมุง, นิคมพัฒนา จ.ชลบุรี 2 แห่ง

10,290,000 บาท

- (5) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ชพ.3009 แยกทางหลวง

หมายเลข 327 - บ้านทุ่งเบ็ญ อ.เมือง จ.ชุมพร 1 แห่ง

13,230,000 บาท

- (6) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ชพ.4021 แยกทางหลวง

หมายเลข 3253 - บ้านมาบอำมฤต อ.ปะทิว จ.ชุมพร 2 แห่ง

11,319,000 บาท

- (7) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ตง.1016 แยกทางหลวง

หมายเลข 4 - บ้านเขาวิเศษ อ.วังวิเศษ จ.ตรัง 1 แห่ง

14,700,000 บาท

- (8) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ตง.4008 แยกทางหลวง

หมายเลข 4046 - บ้านหาดปากเมง อ.กันตัง, สীগา จ.ตรัง 1 แห่ง

13,720,000 บาท

- (9) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ตง.4009 แยกทางหลวง

หมายเลข 4264 - บ้านย่านตาขาว อ.ย่านตาขาว จ.ตรัง 1 แห่ง

13,230,000 บาท

- (10) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ตง.4025 แยกทางหลวง

หมายเลข 4162 - บ้านฉางกลาง อ.สีกา จ.ตรัง 1 แห่ง

14,700,000 บาท

- (11) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย นศ.3109 แยกทางหลวง

หมายเลข 403 - ถนนทวบุรี อ.พระพรหม, เมือง จ.นครศรีธรรมราช 4 แห่ง

14,700,000 บาท

(12) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย พย.4025 แยกทางหลวง หมายเลข 1021 - บ้านใหม่ อ.เชียงคำ จ.พะเยา 1 แห่ง	14,210,000 บาท
(13) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย พบ.4019 แยกทางหลวง หมายเลข 3499 - บ้านวังมะละกอ อ.ท่ายาง จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,259,000 บาท
(14) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย รย.4010 แยกทางหลวง หมายเลข 3430 - บ้านน้ำใส อ.แก่ง จ.ระยอง 1 แห่ง	13,720,000 บาท
(15) ขยายความกว้างสะพาน ถนนสาย ศก.4029 แยกทางหลวง หมายเลข 2083 - บ้านโพธิ์ อ.ราชไศล, ศิลาลาด จ.ศรีสะเกษ 2 แห่ง	10,290,000 บาท
โครงการ : โครงการอำนวยความสะดวกภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	712,100,000 บาท
1. งบลงทุน	712,100,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	712,100,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	712,100,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	712,100,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 369 รายการ (รวม 474 แห่ง)	712,100,000 บาท
โครงการ : โครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง	569,012,400 บาท
1. งบลงทุน	569,012,400 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	569,012,400 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	569,012,400 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	569,012,400 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 38 รายการ (รวม 43 แห่ง)	246,984,500 บาท
(2) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย กจ.3021 แยกทางหลวง หมายเลข 323 - บ้านท่ากระโทก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 1 แห่ง	18,130,000 บาท
(3) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย กพ.3042 แยกทางหลวง หมายเลข 101 - บ้านป่าแดงกลาง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร 1 แห่ง	10,691,800 บาท
(4) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ขก.2009 แยกทางหลวง หมายเลข 12 - บ้านสำราญ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 1 แห่ง	18,620,000 บาท
(5) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ขบ.4106 แยกทางหลวง หมายเลข 3245 - บ้านอ่างกระพงศ์ อ.เกาะจันทร์, ป่อทอง จ.ชลบุรี 1 แห่ง	12,201,000 บาท
(6) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชม.3013 แยกทางหลวง หมายเลข 118 - บ้านร้องขุ่น อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง	14,210,000 บาท

(7) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย ชย.3013 แยกทางหลวง หมายเลข 201 - แยกทางหลวงหมายเลข 205 อ.จัตุรัส, บ้านเนินจรนงค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	13,720,000 บาท
(8) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นฐ.1021 แยกทางหลวง หมายเลข 4 - บ้านเกาะศรีจันทร์ อ.เมือง จ.นครปฐม 1 แห่ง	13,674,900 บาท
(9) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นม.1020 แยกทางหลวง หมายเลข 2 - บ้านหนองปลิง อ.เมือง จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(10) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย นศ.3050 แยกทางหลวง หมายเลข 401 - บ้านนอกท่า อ.เมือง, พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(11) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พจ.2013 แยกทางหลวง หมายเลข 11 - บ้านตลาดสามแยก อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร 1 แห่ง	14,210,000 บาท
(12) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พช.2013 แยกทางหลวง หมายเลข 21 - บ้านวังบาล อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง	14,210,000 บาท
(13) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พย.4010 แยกทางหลวง หมายเลข 1021 - บ้านม่วงชุม อ.กุฉินท จ.พะเยา 1 แห่ง	14,406,000 บาท
(14) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พย.4025 แยกทางหลวง หมายเลข 1021 - บ้านใหม่ อ.เชียงคำ จ.พะเยา 1 แห่ง	14,553,000 บาท
(15) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สป.2016 แยกทางหลวง หมายเลข 11 - บ้านทุ่งงาม อ.ห้างฉัตร, เสร็จงาม จ.ลำปาง 1 แห่ง	14,602,000 บาท
(16) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สป.4034 แยกทางหลวง หมายเลข 1335 (ฝายแม่วัง) - บ้านห้วยหลอ อ.เมือง จ.ลำปาง 1 แห่ง	13,720,000 บาท
(17) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สพ.3048 แยกทางหลวง หมายเลข 106 - บ้านห้วยหญ้าไซ อ.ลี้ จ.ลำพูน 1 แห่ง	13,720,000 บาท
(18) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สฎ.4030 แยกทางหลวง หมายเลข 4009 - บ้านห้วยทรายขาว อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	11,167,100 บาท
(19) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย พร.4031 แยกทางหลวง หมายเลข 2061 - อำเภอนาโพธิ์ อ.นาโพธิ์ จ.บุรีรัมย์ 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(20) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สป.2001 แยกทางหลวง หมายเลข 34 - บ้านลาดกระบัง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง	34,300,000 บาท
(21) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สร.4006 แยกทางหลวง หมายเลข 2077 - บ้านกระวัน อ.เมือง, ลำดวน, ปราสาท จ.สุรินทร์ 1 แห่ง	14,700,000 บาท
(22) ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง ถนนสาย สท.4014 แยกทางหลวง หมายเลข 3033 - บ้านสวนมะม่วง อ.พรหมบุรี, ไชโย จ.สิงห์บุรี 1 แห่ง	17,092,100 บาท

โครงการ : โครงการไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณเข้าสู่ทางแยกหลัก	602,875,000 บาท
1. งบลงทุน	602,875,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	602,875,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	602,875,000 บาท
1.1.1.1 ค่าปรับปรุงทางและสะพาน	602,875,000 บาท
(1) ค่าปรับปรุงทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 312 รายการ (รวม 380 แห่ง)	602,875,000 บาท
โครงการ : โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน	15,000,000 บาท
1. งบลงทุน	15,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	15,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	15,000,000 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการตรวจสอบความปลอดภัยงานทางสำหรับกรมทางหลวงชนบท ระยะที่ 2	15,000,000 บาท
ตัวชี้วัดที่ 4 : แผน/ฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีมาตรฐานสากล (จำนวน 5 รายการ)	
สำนักงานรัฐมนตรี	
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
โครงการ : โครงการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	30,000,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	30,000,000 บาท
1) โครงการพัฒนาแบบจำลองการจัดทำข้อมูลต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย	30,000,000 บาท
กระทรวงคมนาคม	
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
โครงการ : โครงการพัฒนาระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีมาตรฐานสูงขึ้น ในระดับสากล	46,924,000 บาท
1. งบลงทุน	25,890,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	25,890,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	25,890,000 บาท
1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา	25,890,000 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาการวางแผนซึ่งระบบการจัดการเดินรถเพื่อยกระดับ
การให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร	10,890,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น	19,800,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	10,890,000 บาท
ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ	8,910,000 บาท

(2) ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยี
ยานยนต์ไฟฟ้า แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

15,000,000 บาท

2. งบรายจ่ายอื่น

21,034,000 บาท

1) ค่าจ้างศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey)
และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่ง
ของประเทศ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

21,034,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น	28,656,000 บาท
ปี 2560 ตั้งงบประมาณ	7,622,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ	21,034,000 บาท

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

โครงการ : โครงการพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัย
ในการเดินอากาศ

48,326,000 บาท

1. งบเงินอุดหนุน

48,326,000 บาท

1.1 เงินอุดหนุนทั่วไป

48,326,000 บาท

1) โครงการพัฒนาเครื่องมือภูมิสารสนเทศเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

ในการเดินอากาศ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

48,326,000 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 6.1.2 : พัฒนาระบบ NSW ให้สามารถเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูล
กระบวนการนำเข้าส่งออกและโลจิสติกส์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้กระดาษได้อย่างสมบูรณ์

ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนธุรกรรมการให้บริการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
เป็นร้อยละ 100 ในปี 2564 (จำนวน 12 รายการ)

กระทรวงกลาโหม

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการควบคุมอาวุธยุทโธปกรณ์ และการออกใบอนุญาต
ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single
Window ส่วนเพิ่มเติม

9,560,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

9,560,000 บาท

(1) โครงการพัฒนาระบบการควบคุมอาวุธยุทโธปกรณ์ และการออกใบอนุญาต
ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National
Single Window ส่วนเพิ่มเติม

9,560,000 บาท

กระทรวงการคลัง

กรมศุลกากร

โครงการ : โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาและปรับปรุงระบบ NSW

120,753,400 บาท

1. งบลงทุน

120,753,400 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

120,753,400 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

120,753,400 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

120,753,400 บาท

(1) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาระบบ NSW e-Form เพื่อให้
หน่วยงานภาครัฐเชื่อมโยงข้อมูลค้าขงกลางผ่านระบบ NSW แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

23,543,400 บาท

(2) โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ NSW เพื่อให้รองรับ
การเชื่อมโยงข้อมูลที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต แขวงคลองเตย เขตคลองเตย
กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ

97,210,000 บาท

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมประมง

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบการให้บริการเชื่อมโยงทางอิเล็กทรอนิกส์ 4,670,400 บาท

1. งบลงทุน 4,670,400 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 4,670,400 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 4,670,400 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 4,670,400 บาท

(1) โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงคำขอกกลางและระบบสนับสนุน
ใบอนุญาตและใบรับรองผ่านอินเทอร์เน็ต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

4,670,400 บาท

กรมปศุสัตว์

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ 27,047,600 บาท

1. งบลงทุน 27,047,600 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 27,047,600 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 27,047,600 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 27,047,600 บาท

(1) ระบบการเคลื่อนย้ายสัตว์และซากสัตว์ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
(e-Movement) เพื่อรองรับระบบเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูล (NSW)
ตำบลบางกะดี อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 1 ระบบ

27,047,600 บาท

กรมวิชาการเกษตร

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ 9,000,000 บาท

1. งบลงทุน 9,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 9,000,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์ 9,000,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ 9,000,000 บาท

(1) การพัฒนาและการดูแลรักษาระบบเพื่อรองรับ Single form สำหรับ
การยื่นคำขอและออกใบรับรองคุณภาพยาง แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

3,000,000 บาท

(2) การพัฒนาและการดูแลรักษาระบบรับคำขอและออกใบอนุญาต/
ใบรับรอง/ใบผ่านด่านยาง ผ่านระบบ NSW แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

6,000,000 บาท

กระทรวงพลังงาน

กรมธุรกิจพลังงาน

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลการนำเข้าส่งออกก๊าซธรรมชาติแบบบูรณาการ	3,305,000 บาท
1. งบลงทุน	3,305,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	3,305,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	3,305,000 บาท
1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	3,305,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายในการจัดทำระบบรายงานข้อมูลการนำเข้าและส่งออกก๊าซธรรมชาติผ่านระบบ National Single Window(NSW) 1 ระบบ	3,305,000 บาท

กระทรวงมหาดไทย

กรมการปกครอง

โครงการ : โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single Window	7,000,000 บาท
1. งบลงทุน	7,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	7,000,000 บาท
1.1.1 ค่าครุภัณฑ์	7,000,000 บาท
(1) ระบบการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single Window(NSW) ระยะที่ 2 เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	7,000,000 บาท

กระทรวงวัฒนธรรม

กรมศิลปากร

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบ NSW การให้บริการนำเข้าและส่งออกศิลปโบราณวัตถุด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์	5,000,000 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	5,000,000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายพัฒนาระบบ NSW ในการขออนุญาตนำเข้า ส่งออกโบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ	5,000,000 บาท

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

โครงการ : โครงการพัฒนาระบบบริการการเชื่อมโยงข้อมูลหน่วยงานภาครัฐ

National Single Window (NSW)

5,500,000 บาท

1. งบลงทุน

5,500,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

5,500,000 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

5,500,000 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

5,500,000 บาท

(1) ระบบเชื่อมโยงข้อมูลใบแจ้งข้อเท็จจริงกับผู้ประกอบการ และการเชื่อมโยง
ข้อมูลทะเบียนกับระบบ National Single Window(NSW)

แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

5,500,000 บาท

เป้าหมาย - แนวทางการดำเนินงานและตัวชี้วัด กระทรวง - หน่วยงาน - โครงการ - กิจกรรม	เป้าหมาย		งบประมาณ
	หน่วยนับ	จำนวน	
เป้าหมายที่ 7 : ลดภาระงบประมาณการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมโลจิสติกส์			4,047.0856
ตัวชี้วัดที่ 7.1 : จำนวนโครงการที่ลดภาระงบประมาณ ลงทุน ข่อมบำรุงด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม			4,047.0856
แนวทางการดำเนินงานที่ 7.1.1 : ร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน			4,039.2686
ตัวชี้วัดที่ 1 : ความสำเร็จของโครงการ PPP 5 โครงการ			4,039.2686
1. กระทรวงคมนาคม			36.5000
1.1 กรมทางหลวง			36.5000
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน			36.5000
กิจกรรม ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน	โครงการ	3	36.5000
2. รัฐวิสาหกิจ			4,002.7686
2.1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย)			4,002.7686
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ			4,002.7686
กิจกรรม การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า	รายการ	1	2,133.0000
กิจกรรม เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา	รายการ	1	1,869.7686
แนวทางการดำเนินงานที่ 7.1.2 : ลดภาระค่าใช้จ่ายการซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐาน			7.8170
ตัวชี้วัดที่ 1 : แนวทางมาตรการ แผนงาน เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายการซ่อมบำรุงโครงสร้าง			7.8170
1. กระทรวงคมนาคม			7.8170
1.1 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร			7.8170
โครงการที่ 1 : โครงการลดภาระงบประมาณการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมโลจิสติกส์			7.8170
กิจกรรม ศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	เรื่อง	1	7.8170

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

เป้าหมายที่ 7 : ลดภาระงบประมาณการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมโลจิสติกส์

ตัวชี้วัดที่ 7.1 : จำนวนโครงการที่ลดภาระงบประมาณลงทุน ซ่อมบำรุงด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม

แนวทางการดำเนินงานที่ 7.1.1 : ร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน

ตัวชี้วัดที่ 1 : ความสำเร็จของโครงการ PPP 5 โครงการ

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

โครงการ : โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน 36,500,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 36,500,000 บาท

(1) โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย 20,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 25,000,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ 5,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 20,000,000 บาท

(2) การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมการให้เอกชนร่วมลงทุน

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข

ช่วงรังสิต - บางปะอิน 7,500,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 25,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 7,500,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ 17,500,000 บาท

(3) การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมการให้เอกชนร่วมลงทุน

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายธนบุรี - ปากท่อ 9,000,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 30,000,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 9,000,000 บาท

ปี 2562 ผูกพันงบประมาณ 21,000,000 บาท

รัฐวิสาหกิจ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ 4,002,768,600 บาท

1. งบลงทุน 4,002,768,600 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 4,002,768,600 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 4,002,768,600 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ 4,002,768,600 บาท

(1) ค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร 2,133,000,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร 1,869,768,600 บาท

แนวทางการดำเนินงานที่ 7.1.2 : ลดภาระค่าใช้จ่ายการซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐาน

ตัวชี้วัดที่ 1 : แนวทางมาตรการ แผนงาน เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายการซ่อมบำรุงโครงสร้าง

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โครงการ : โครงการลดภาระงบประมาณการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมโลจิสติกส์ 7,817,000 บาท

1. งบลงทุน 7,817,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 7,817,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 7,817,000 บาท

1.1.1.1 ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา 7,817,000 บาท

(1) ค่าจ้างศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคม

เศรษฐกิจอาเซียน แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 7,817,000 บาท

งบประมาณทั้งสิ้น 14,567,000 บาท

ปี 2560 ตั้งงบประมาณ 6,750,000 บาท

ปี 2561 ตั้งงบประมาณ 7,817,000 บาท

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑



สำนักงานงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี