

ที่ อก ๐๕๐๔/๒๐๐๙



กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๕ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ร้องเรียนกรณีบริษัท ศรีมณฑรา โลจิสติกส์ จำกัด บรรทุกหินและแร่ด้วยน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
เรียน ตัวแทนกลุ่มผู้เดือดร้อน/ร้องเรียน

อ้างถึง หนังสือตัวแทนกลุ่มผู้เดือดร้อน/ร้องเรียน ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึงตัวแทนกลุ่มผู้เดือดร้อน/ร้องเรียน แจ้งว่า ได้รับความเดือดร้อนจากผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้ชื่อว่า บริษัท ศรีมณฑรา โลจิสติกส์ จำกัด ทำการบรรทุกหินและแร่ด้วยน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายที่กำหนด ในพื้นที่รอยต่อระหว่างจังหวัดนครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี กระบี่ และจังหวัดพังงา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ขอเรียนว่า ได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ตรวจสอบแล้วขอเรียนชี้แจงในประเด็นที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

๑. บริษัทฯ ผู้ประกอบการขนส่งที่ถูกร้องเรียน คือ บริษัท ศรีมณฑรา โลจิสติกส์ จำกัด

๒. การตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกที่ขนส่งแร่ออกจากเขตเหมืองแร่ตามที่ถูกร้องเรียน คือ บริษัท เขาบ่อคอนสตรัคชั่น จำกัด ผู้ถือประทานบัตรที่ ๒๓๔๓๒/๑๕๕๑๓ ตั้งอยู่ที่หมู่ ๑ ตำบลบางเตย อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา บริษัท ศิลาชัยสุราษฎร์ จำกัด ผู้ถือประทานบัตรที่ ๓๐๑๖๐/๑๖๐๖๒ ตั้งอยู่ที่หมู่ ๗ ตำบลบ้านท่าเียน อำเภอคีรีรัฐนิคม จังหวัดสุราษฎร์ธานี และบริษัท ๓๙ ศิลาทอง จำกัด ผู้ถือประทานบัตรที่ ๓๐๒๙๔/๑๖๑๖๑ ตั้งอยู่ที่หมู่ ๔ ตำบลบางสวรรค์ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งผู้ประกอบการเหมืองแร่จำนวน ๓ รายดังกล่าว มีมาตรการควบคุมมิให้มีการบรรทุกแร่หินอุตสาหกรรมชนิดปูนเพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้างและแร่โดโลไมต์ ที่มีน้ำหนักเกินจากที่กฎหมายกำหนด ออกจากเขตเหมืองแร่ โดยมีข้อมูลและข้อเท็จจริง ดังนี้

๒.๑ บริเวณเครื่องชั่ง พบว่า มีป้ายแจ้งแสดงรายละเอียดน้ำหนักรถบรรทุก พร้อมป้ายบอก “ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด” แสดงไว้ให้ทราบโดยทั่วกัน

๒.๒ น้ำหนักรถบรรทุกขนส่งแร่เข้าชั่งน้ำหนักเพื่อบรรทุกแร่ออกจากพื้นที่ ไม่พบว่า มีรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินจากที่กฎหมายกำหนด

๒.๓ ในการเข้าชั่งน้ำหนักแต่ละเที่ยว จะมีข้อปฏิบัติในการควบคุมมิให้มีการบรรทุกน้ำหนักเกิน โดยจะให้ผู้ขับรถต้องชั่งน้ำหนักพร้อมรถบรรทุกแร่ หากมีน้ำหนักเกินจะให้นารถกลับไปเทหินหรือแร่ออกและกลับมาชั่งใหม่ หรือใช้รถดัก Backhoe ดักหินออก หรือเติมหินเพิ่มในกระบะรถบรรทุกเพื่อควบคุมไม่ให้มีน้ำหนักเกินจากที่กฎหมายกำหนด

๓. การตรวจสอบกองแร่ที่เก็บอยู่ตามจุดต่าง ๆ ในเรื่องร้องเรียน ได้แก่ บริเวณข้างถนนหลวงในเขตอำเภอเมืองกระบี่และอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ ใกล้ตาชั่งถาวร (ด้านตรวจสอบน้ำหนัก) ปรากฏข้อเท็จจริง ดังนี้

๓.๑ ตรวจพบพื้นที่เก็บกองแร่ จำนวน ๓ จุด คือ จุดที่ ๑ ตั้งอยู่ที่หมู่ ๑ ตำบลเขาคราม อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ จุดที่ ๒ และ ๓ ตั้งอยู่ที่หมู่ ๔ ตำบลคลองหิน อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่

๓.๒ บริษัท ศรีมณฑรา โลจิสติกส์ จำกัด เป็นผู้ขนส่งไปกองสต็อกที่ทำเรือกระบี่ แต่เนื่องจากกองสต็อกที่ทำเรือเต็มและไม่มีที่กอง บริษัท ศรีมณฑรา โลจิสติกส์ จำกัด จึงได้นำไปกองสต็อกในบริเวณดังกล่าว ซึ่งเป็นที่ดินของบริษัท ศรีมณฑรา โลจิสติกส์ จำกัด เข้ามากองสต็อกแทน

๓.๓ แร่ที่ตรวจพบบริเวณพื้นที่เก็บกองแร่ มีการชำระค่าภาคหลวงแร่ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

ทั้งนี้ กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ จะดำเนินการตรวจสอบกำกับดูแล
การทำเหมืองแร่และการชำระค่าภาคหลวงแร่ ให้เป็นไปตามกฎหมาย เงื่อนไขการอนุญาต และหลักเกณฑ์
ที่กำหนดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชณุ ทับเที่ยง)

อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

กองบริการงานอนุญาต
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๓๕๘๓
โทรสาร ๐ ๒๖๔๔ ๔๘๓๕