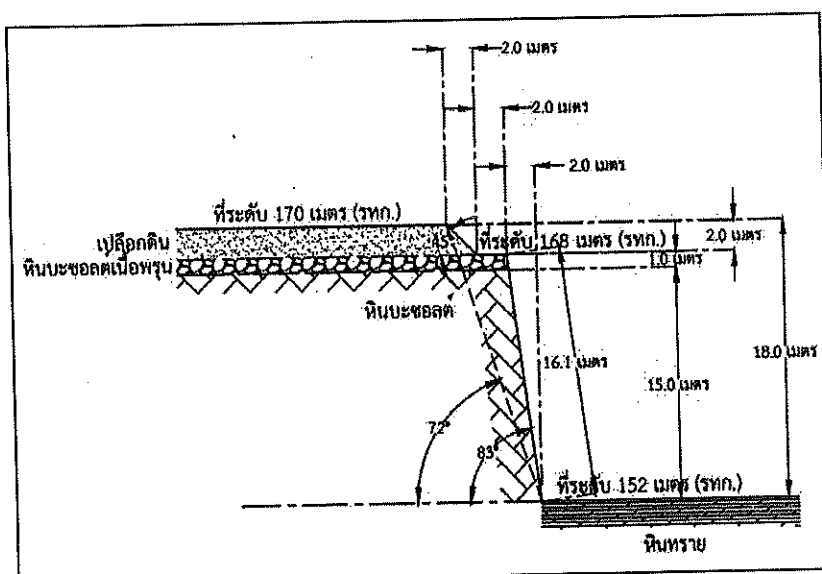


1. วิธีการทำเหมือง

ออกแบบการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด (Open Pit) ตั้งแต่ระดับความสูง 160-170 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยลดระดับลงเป็นขั้นบันได ตามที่กำหนดไว้แผนผังโครงการดังภาพ

สำหรับการผลิตแร่จะใช้วัตถุระเบิด โดยใช้รถเจาะระเบิดแบบไฮดรอลิก และบรรจุวัตถุระเบิดตามแบบแปลนที่กำหนดไว้ จุระเบิดด้วยแก็ปแบบไม่ใช้ไฟฟ้าแบบถ่วงเวลา เพื่อควบคุมแรงสั่นสะเทือน เสียงดัง และหินปลิวให้มีความปลอดภัยต่ออาคารสิ่งปลูกสร้างใกล้เคียง แล้วขนส่งแร่ไปยังโรงงานโม่บดย่อยหินซึ่งตั้งอยู่นอกโครงการ เพื่อลดขนาดให้มีความเหมาะสมสำหรับนำไปใช้ประโยชน์ต่างๆ ตามที่ลูกค้าต้องการ



2. ขอบเขตพื้นที่ที่จะทำเหมืองและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง

การออกแบบการทำเหมืองจะเว้นระยะห่างจากขอบเขตพื้นที่โครงการโดยรอบระยะ 10 เมตร และกำหนดเว้นพื้นที่ไม่ทำเหมืองใกล้กับแนวเส้นทางสาธารณประโยชน์และทางน้ำสาธารณประโยชน์ไม่น้อยกว่า 10 เมตร การใช้ประโยชน์พื้นที่ส่วนใหญ่จะเกี่ยวข้องกับการทำเหมือง และกิจกรรมการทำเหมือง ได้แก่ พื้นที่บ่อเหมือง บ่อคัดตะกอน เส้นทางขนส่งแร่ แนวคันทำนบ และคูระบายน้ำ แร่ที่ได้จากการทำเหมืองจะนำไปโม่ บด ย่อย ยังโรงงานซึ่งตั้งอยู่นอกพื้นที่โครงการ ตามใบอนุญาตทะเบียนโรงงานที่ 10320000225359 ของห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงงานโม่บดหินย่งลั้ง (ของผู้ขอเอง) ตั้งอยู่ หมู่ที่ 16 ตำบลนาบัว อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์

3. การใช้แหล่งทรัพยากรและสาธารณูปโภคร่วมกับท้องถิ่น

1) ระบบไฟฟ้า โครงการไม่มีการใช้ไฟฟ้าในกระบวนการผลิตแร่ในพื้นที่โครงการ หรือหากมีความจำเป็นต้องใช้ โครงการจะติดตั้งระบบโซล่าเซลล์ของโครงการเอง

2) ระบบน้ำประปา โครงการจะไม่มีการใช้น้ำในการทำเหมือง แต่จะใช้น้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองตามเส้นทางลำเลียงแร่ บริเวณหน้าเหมือง โดยใช้รถบรรทุกน้ำทำการฉีดพรมน้ำตามบริเวณต่างๆ รวมทั้งเส้นทางรถยนต์และบริเวณที่อาจจะทำให้เกิดฝุ่นละอองได้ภายในพื้นที่โครงการ น้ำที่ใช้จะขออนุญาตใช้น้ำที่เกิดจากบ่อเหมืองเก่าบริเวณใกล้เคียง

3) ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม ปัจจุบันการสื่อสารของประชาชนส่วนใหญ่จะใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ ส่วนตัวในการติดต่อสื่อสาร จะมีเพียงบางส่วนที่ใช้การสื่อสารทางไปรษณีย์ ดังนั้นแม้จะมีการดำเนินโครงการที่ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างแน่นอน

4) ระบบการคมนาคม โครงการนี้จะมีการผลิตแร่และขนส่งแร่ตรงเข้าสู่โรงโม่หินซึ่งอยู่นอกพื้นที่โครงการระยะทางจากพื้นที่คำขอประทานบัตรถึงโรงโม่หิน ประมาณ 8 กิโลเมตร ซึ่งจะขนส่งตามเส้นทางเดิมที่มีอยู่แล้ว โดยจะมีการปรับปรุงเส้นทางให้อยู่ในความปลอดภัยและเหมาะสม หากขำรุดจะดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถใช้คมนาคมได้ตามปกติ



เส้นทางการขนส่งแร่จากโครงการไปโรงโม่หิน

4. ผลประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับจากการดำเนินโครงการเหมืองแร่

โครงการจะต้องจ่ายค่าภาคหลวงแร่ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ประมาณ ในอัตราตันละ 8 บาท ของกำลังการผลิตหินที่ผลิตได้จากคำขอประทานบัตรที่ 3/2567 โดยจัดเก็บเป็นรายได้แผ่นดินร้อยละ 40 และจะจัดสรรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร้อยละ 60 ซึ่งจะถูกจัดสรร ดังนี้

- อบต.ไพล (20%)
- อบต. และเทศบาลอื่นๆ ในจังหวัดสุรินทร์ (10%)
- อบต. และเทศบาลในจังหวัดอื่นๆ (10%)
- อบจ. จังหวัดสุรินทร์ (20%)

นอกจากผลประโยชน์ทางตรงที่ท้องถิ่นและรัฐได้รับต่างๆ ชำรงต้น ซึ่งสามารถนำไปใช้พัฒนาและใช้จ่ายตามลำดับความสำคัญ โครงการยังให้ผลประโยชน์ทางอ้อมในรูปของการสร้างงาน ก่อให้เกิดการอุปโภคและบริโภคเพิ่มขึ้นทั้งในท้องถิ่นและเศรษฐกิจโดยรวม อีกทั้งโครงการจะจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ตามกำลังการผลิตแร่ในปีนั้นๆ เบื้องต้นจะนำเงินเข้ากองทุน (ขั้นต่ำ) ปีละ 500,000 บาท และกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ (ขั้นต่ำ) ปีละ 200,000 บาท

**5. ผลกระทบและแนวทางการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ
เหมืองแร่**

กิจกรรมของ โครงการ	ผลกระทบที่คาดว่าจะ เกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
1. การระเบิดหิน	- ผุ่นละออง	> ปลุกไม้ยืนต้นโตเร็ว หรือพันธุ์ไม้ท้องถิ่นและเป็นพันธุ์ไม้ที่เป็นอาหารของสัตว์ป่าและนก และมีการปลูกไม้พุ่มแซมระหว่างไม้ยืนต้นให้มีทรงพุ่ม บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ บริเวณริมเส้นทางขนส่งแร่ และบริเวณแนวเวนคืนการทำเหมือง > ดำเนินการเก็บกวาดเศษหินและเศษดิน บริเวณด้านบนของหน้าระเบิดทุกครั้งก่อนการระเบิดหน้าเหมือง > กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณหน้าเหมือง และเส้นทางลำเลียงแร่ภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อยวันละ 2-3 ครั้ง หรือในช่วงฤดูแล้งให้ฉีดพรมวันละ 3-4 ครั้ง ตามความเหมาะสม > มีการดำเนินการเอกซเรย์ปอดให้กับประชาชนในชุมชนรอบพื้นที่เหมืองแร่เป็นประจำทุกปี > ใช้รถเจาะ ที่มีระบบดูดฝุ่นที่เกิดจากการเจาะหิน
	- เสียงดัง	> กำหนดให้ทำเหมืองในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมใดๆ ในช่วง เวลา 18.00-06.00 น. ซึ่งเป็นเวลาพักผ่อนของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียง > ให้ทำการตรวจสอบสภาพ ซ่อมแซม และดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพสมบูรณ์ และสามารถใช้งานได้ดีตามสภาพปกติ ทั้งนี้เพื่อลดเสียงจากเครื่องจักรขณะทำงาน
	- แรงสั่นสะเทือน และการปลิว กระเด็นของเศษหิน	> ในการระเบิดหน้าเหมืองเพื่อผลิตแร่ จะต้องควบคุมปริมาณการใช้วัตถุระเบิดไม่เกินที่กำหนด และมีการควบคุมทิศทางการระเบิดโดยหันทิศทางการระเบิดเข้าสู่พื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการปลิวกระเด็นของหินออกนอกพื้นที่โครงการ > ให้มีวิศวกรหรือผู้ชำนาญการที่ผ่านการอบรมด้านการใช้วัตถุระเบิดเป็นผู้ควบคุมการใช้วัตถุระเบิด เพื่อให้การระเบิดเป็นไปตามหลักวิชาการ และก่อให้เกิดผลกระทบน้อยน้อยที่สุด > ทำการระเบิดวันละ 1 ครั้ง ในช่วงเวลาประมาณ 16.00-17.00 น. โดยก่อนการระเบิดจะจัดเจ้าหน้าที่ตรวจตราในรัศมี 100 เมตร และส่งสัญญาณเตือนให้ได้ยินในรัศมี 500 เมตร

กิจกรรมของ โครงการ	ผลกระทบที่คาดว่าจะ เกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและแก้ไข
	- คุณภาพน้ำ	> มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกปีๆละ 2 ครั้ง และมีการตรวจวัดคุณภาพแหล่งน้ำในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่คำขอตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
	- ทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า	> กำหนดขอบเขตต่างๆ ให้ชัดเจน บริเวณพื้นที่ที่ไม่มีการทำเหมืองต้องรักษาสภาพธรรมชาติให้มากที่สุด > ติดป้ายเตือน “ห้ามจุดไฟเผาป่า หรือห้ามล่าสัตว์ป่า” > กำกับดูแลพนักงานไม่ให้มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า > จัดการฟื้นฟูพื้นที่จากการทำเหมืองแร่ และรายงานผลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
2. การคมนาคม	- ผู้่นละออกจาก การขนส่ง	> ในช่วงฤดูร้อนหรือฤดูหนาวควรฉีดพรมน้ำประมาณ 3-4 ครั้ง ส่วนในฤดูฝนควรฉีดพรมเพียงวันละ 1-2 ครั้ง หรือไม่จำเป็นต้องฉีดพรมหากมีฝนตกอยู่สม่ำเสมอ -ในการบรรทุกแร่ออกนอกพื้นที่โครงการทุกครั้งจะต้องปิดฝากระบะข้างและกระบะท้ายของรถบรรทุกแร่ และต้องใช้ผ้าคลุมรถให้เรียบร้อย
	- อุบัติเหตุ	> จัดทำป้ายสัญญาณเตือน เช่น ป้ายเตือนให้ระวังและชะลอความเร็วป้ายสัญลักษณ์เพื่อแจ้งเตือนการควบคุมความเร็วของรถขนส่งแร่ โดยระบุ “ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง” > สัญญาณไฟกระพริบ บริเวณริมเส้นทางการขนส่งแร่ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนตลอดแนวเส้นทางการขนส่งแร่พร้อมทั้ง ดูแลป้ายและสัญญาณเตือนภัยให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ > ให้มีการขนส่งแร่เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเช้าและเย็น โดยเฉพาะช่วงที่นักเรียนเดินทางไป-กลับ จากโรงเรียน ในช่วงเวลา 07.00-09.00 น. และ 15.00-17.00 น. > จัดอบรมและแนะนำพนักงานขับรถบรรทุกแร่ทุกคนให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และมีมาตรการลงโทษเมื่อฝ่าฝืน หรือได้รับการร้องเรียนถึงพฤติกรรมที่ฝ่าฝืน

ทั้งนี้ โครงการฯ จะต้องดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งต้องผ่านการตรวจสอบให้ความเห็นชอบ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เสียก่อน