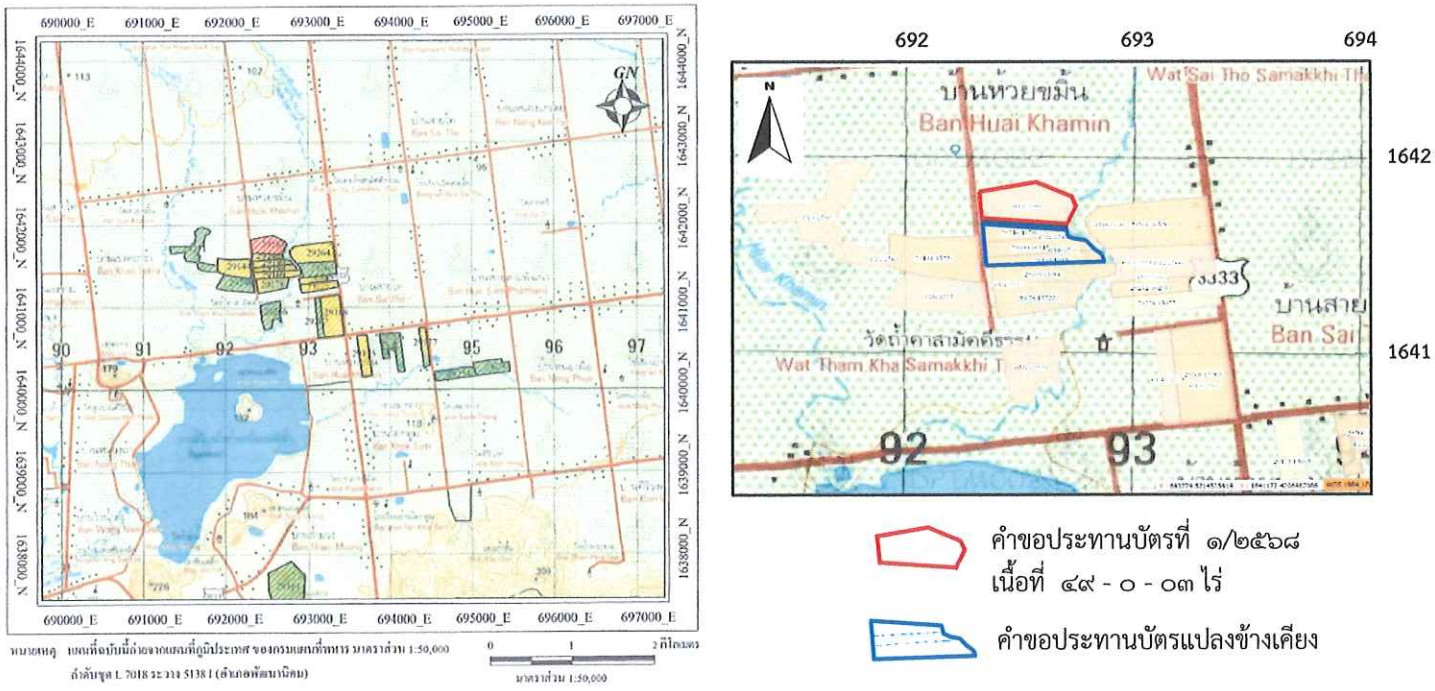
ข้อมูลชี้แจงโครงการทำเหมืองแร่แคลไซต์
คำขอประทานบัตรที่ ๑/๒๕๖๘ หมายเลขหลักหมายเขตเหมืองแร่ที่ ๒๙๒๘๕
ของบริษัท ร็อคส์ ไมน์นิ่ง (ไทยแลนด์) จำกัด
ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ ๑ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี

.....

คำขอประทานบัตรที่ ๑/๒๕๖๘ ตั้งอยู่ในเขตท้องที่หมู่ที่ ๑ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี มีเนื้อที่ ๔๙ ไร่ ๐ งาน ๐๓ ตารางวา เป็นที่ดินเอกสารสิทธิ์ประเภทโฉนดที่ดินของโครงการเองทั้งแปลง มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีระดับความสูงประมาณ ๙๐ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ปรากฏตามแผนที่ภูมิประเทศมาตรส่วน ๑:๕๐,๐๐๐ ของกรมแผนที่ทหาร ลำดับชุด L๗๐๑๘ ระวาง ๕๑๓๘ I (รูปที่ ๑)

ในระยะรัศมี ๕๐๐ เมตร จากแนวเขตพื้นที่คำขอประทานบัตร ทับเขตพื้นที่ชุมชน ๑ แห่ง ได้แก่ หมู่ที่ ๑ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี



รูปที่ ๑ แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งพื้นที่คำขอประทานบัตรที่ ๑/๒๕๖๘

๑. <u>วิธีการทำเหมือง</u>

ออกแบบการทำเหมืองโดยวิธีเหมืองเปิด (Open Pit) ตั้งแต่ระดับ ๙๐-๔๐ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยลดระดับลงเป็นขั้นบันได ให้มีความสูงไม่เกิน ๕ เมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๕ เมตร และควบคุมความลาดชันรวมสุดท้ายของหน้าเหมืองไม่เกินกว่า ๔๕ องศา หรือ ตามที่แผนผังกำหนด โดยไม่มีการพังทลายของบ่อเหมือง และดูแลรักษาบริเวณหน้าเหมืองให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยอยู่เสมอ การผลิตแร่จะใช้วัตถุระเบิด โดยใช้รถเจาะรูระเบิดแบบไฮดรอลิค และบรรจุวัตถุระเบิดตามแบบแปลนที่กำหนดไว้ จุดระเบิดโดยแก๊ปไม่ใช้ไฟฟ้าแบบถ่วงเวลา เพื่อควบคุมแรงสั่นสะเทือน เสียงดัง และหินปลิวให้มีความปลอดภัยต่ออาคารสิ่งปลูกสร้างใกล้เคียง แล้วขนส่งแร่ไปจำหน่ายตามความต้องการของที่ลูกค้า

๒. <u>ขอบเขตพื้นที่ที่จะทำเหมืองและกิจกรรมที่เกี่ยวเนื่อง</u>

โครงการทำเหมืองแร่แคลไซต์ ของบริษัท ร็อคส์ ไมน์นิ่ง (ไทยแลนด์) จำกัด คำขอประทานบัตรที่ ๑/๒๕๖๘ (หมายเลขหลักเขตเหมืองแร่ที่ ๒๙๒๘๕) ขอทับที่ดินกรรมสิทธิ์ประเภทโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๑๑๖๑ เลขที่ดิน ๓๙๘ ของผู้ขอเองทั้งแปลง เป็นพื้นที่ที่อยู่ในการดูแลของนิคมสร้างตนเองจังหวัดลพบุรี โดยอาจจะมีการออกแบบร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับประทานบัตรที่ ๒๙๑๙๐/๑๖๓๔๕ , ๒๙๑๙๔/๑๖๓๔๖ ของตนเอง และประทานบัตรที่ ๒๙๒๔๖/๑๖๒๘๐ ของ นายนิธินันท์ สุขวิรัชตานนท์ ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ ๑ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ซึ่งคำขอประทานบัตรที่ ๑/๒๕๖๘ มีเนื้อที่ ๔๙-๐-๐๓ ไร่ เมื่อร่วมกับแปลงอื่นๆ จะมีเนื้อที่รวมประมาณ ๑๐๘-๓-๑๑ ไร่ ตำแหน่งพิกัดที่อ้างอิงตามแผนที่ภูมิประเทศของกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ ลำดับชุด L๗๐๑๘ ระวาง ๕๑๓๘I ระหว่างค่าพิกัดฉากสากล (U.T.M.) เส้นกริดแนวตั้ง (ตะวันออก) ๖๙๒๒๐๐-๖๙๒๘๐๐ เส้นกริดแนวนอน (เหนือ) ๑๖๔๑๖๐๐-๑๖๔๑๙๐๐ (รูปที่ ๑) พื้นที่โครงการตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันออกของอำเภอเมืองลพบุรี มีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีความสูง โดยทั่วไปประมาณ ๙๐ เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ด้านทิศตะวันตกของโครงการติดทางสาธารณประโยชน์ และด้านทิศตะวันออกติดลำห้วยสาธารณประโยชน์ ห้วยซับเหล็ก

การออกแบบการทำเหมืองจะเว้นระยะจากขอบเขตพื้นที่โครงการในด้านที่ไม่ติดกับประทานบัตรข้างเคียง โดยเว้นระยะ ๑๐ เมตร ที่ไม่ทำเหมืองใกล้กับแนวเส้นทางสาธารณประโยชน์และทางน้ำสาธารณประโยชน์ หรือตามที่แผนผังกำหนด และจะขออนุญาตต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป สำหรับการใช้ประโยชน์พื้นที่ส่วนใหญ่จะเกี่ยวข้องกับการทำเหมือง และกิจกรรมการทำเหมือง ได้แก่ พื้นที่บ่อเหมือง บ่อดักตะกอน เส้นทางขนส่งแร่ แนวคันทำนบ และคูระบายน้ำ

๓. <u>การใช้แหล่งทรัพยากรและสาธารณูปโภคร่วมกับท้องถิ่น</u>

การดำเนินโครงการทำเหมืองแร่ จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ระบบไฟฟ้า น้ำประปา การสื่อสารและโทรคมนาคม และการคมนาคม มีแผนดำเนินการ ดังนี้

๑) ระบบไฟฟ้า โครงการจะทำการเดินสายไฟต่อจากสายส่งกระแสไฟฟ้าสายหลักของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เข้ามาภายในพื้นที่โครงการ หรืออาจใช้โซล่าเซลล์ เพิ่มเติมเพื่อลดการใช้พลังงานไฟฟ้า

๒) ระบบน้ำประปา โครงการจะไม่มีการใช้น้ำในการทำเหมือง แต่จะใช้น้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองตามเส้นทางลำเลียงแร่ บริเวณหน้าเหมือง โดยใช้รถบรรทุกน้ำทำการฉีดพรมน้ำตามบริเวณต่างๆ รวมทั้งเส้นทางรถยนต์และบริเวณที่อาจจะทำให้เกิดฝุ่นละออง

๓) ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม ปัจจุบันการสื่อสารของประชาชนส่วนใหญ่จะใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนตัว จะมีเพียงบางส่วนที่ใช้การสื่อสารทางไปรษณีย์ ดังนั้นแม้จะมีการดำเนินโครงการซึ่งอาจทำให้มีประชาชนย้ายถิ่นเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น การทำเหมืองก็ไม่ส่งผลกระทบการสื่อสาร สามารถรองรับการใช้บริการของประชาชนเหล่านี้ได้อย่างทั่วถึง

๔) ระบบการคมนาคม โครงการนี้จะมีการผลิตแร่และขนออกไปจำหน่ายยังผู้รับซื้อโดยออกจากเหมืองไปตามทางลูกรัง ระยะทางประมาณ ๖๐๐ เมตร และเข้าสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๓๓ เป็นถนนสายหลักที่ใช้ร่วมกับประชาชน โดยโครงการจะมีการฉีดพรมน้ำเส้นทางถนนที่ออกจากเขตเหมืองแร่ อย่างน้อยวันละ ๒-๓ ครั้ง หรือตามสภาพอากาศ ในช่วงอากาศร้อนอาจต้องมีการฉีดพรมเพิ่มมากขึ้น

โครงการเป็นผู้ประกอบการด้านการทำเหมืองแร่มาเป็นระยะเวลานาน การดำเนินโครงการในช่วงที่ผ่านมาจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ด้านสาธารณูปโภคของชุมชนในท้องถิ่นแต่อย่างใด

๔. <u>ผลประโยชน์ที่ชุมชนจะได้รับจากการดำเนินโครงการเหมืองแร่</u>

โครงการจะต้องจ่ายค่าภาคหลวงแร่ให้กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ประมาณ ในอัตราตันละ ๓๐ บาท ของการผลิตที่ผลิตได้จากคำขอประทานบัตร ที่ ๑/๒๕๖๘ ซึ่งค่าภาคหลวงแร่นี้จะมีการจัดสรรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร้อยละ ๖๐ โดยเงินจำนวนนี้จะถูกจัดสรรให้

- เทศบาลตำบลโคกตูม (๒๐%)
- อบต. และเทศบาลอื่นๆ ในจังหวัดลพบุรี (๑๐%)
- อบต. และเทศบาลในจังหวัดอื่นๆ (๑๐%)
- อบจ. ลพบุรี (๒๐%)

นอกจากผลประโยชน์ทางตรงที่ท้องถิ่นและรัฐได้รับต่างๆ ข้างต้น ซึ่งสามารถนำไปใช้พัฒนาและใช้จ่ายตามลำดับความสำคัญ โครงการยังให้ผลประโยชน์ทางอ้อมในรูปของการสร้างงาน ก่อให้เกิดการอุปโภคและบริโภคเพิ่มขึ้นทั้งในท้องถิ่นและเศรษฐกิจโดยรวม โครงการจะจัดตั้งกองทุนและการดูแลชุมชน ดังนี้

- ตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านรอบพื้นที่เหมืองแร่ เพื่อพัฒนาระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ของชุมชนในพื้นที่ โดยสนับสนุนงบประมาณ ปีละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท
- ตั้งกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ สำหรับเฝ้าระวัง/ตรวจสุขภาพของชุมชน หรือพัฒนางานด้านสาธารณสุข ปีละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท
- ต้องมีการจัดทำหลักประกันการฟื้นฟูและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการทำเหมือง
- ต้องมีการจัดทำประกันภัยความรับผิดต่อชีวิต

๕. ผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเหมืองแร่

<u>๕.๑ ผลกระทบด้านฝุ่นละออง</u> จากรายละเอียดของโครงการ ซึ่งประกอบด้วยการระเบิด และการขนส่งแร่ โดยกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียง พร้อมทั้งมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

<u>มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง</u>

๑. ปลูกต้นไม้ และดูแลรักษาไม้ยืนต้นในบริเวณพื้นที่แนวกันเขตไม่ทำเหมืองของโครงการให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ เพื่อใช้เป็นแนวกรองฝุ่นซึ่งสามารถลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกสู่พื้นที่ภายนอก

๒. การเจาะรูระเบิดจะต้องติดตั้งเครื่องมือดูดฝุ่นบริเวณหัวเจาะ พร้อมทั้งมีถังพักฝุ่นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ

๓. จัดให้มีรถบรรทุกน้ำคอยฉีดพรมน้ำที่บริเวณหน้าเหมือง เส้นทางลำเลียงขนส่งแร่ เพื่อป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

๔. การขนส่งแร่ออกสู่เส้นทางสาธารณะทุกครั้ง จะต้องใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุก เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของแร่ และการฟุ้งกระจายของฝุ่นแร่

<u>มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งแร่</u>

๑. การบรรทุกแร่มีการตรวจสอบน้ำหนักแร่ไม่ให้เกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันเส้นทางถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการบรรทุกเกินพิกัด และควบคุมความเร็วของรถ โดยเฉพาะช่วงถนนบดอัดแน่นและช่วงที่ผ่านชุมชนจะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๒. ดูแลรักษาสภาพเส้นทางให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ในกรณีที่ผิวถนนสาธารณะเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการขนส่งแร่ของโครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการซ่อมทันที

๓. มีป้ายสัญญาณเตือน เช่น ป้ายเตือนให้ระวังและชะลอความเร็ว ป้ายสัญลักษณ์ควบคุมความเร็วของรถขนส่งแร่ โดยระบุ “ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง” และสัญญาณไฟกระพริบ

๔. ขนส่งแร่เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเช้าและเย็น โดยเฉพาะช่วงที่นักเรียนเดินทางไป-กลับ จากโรงเรียน ในช่วงเวลา ๐๗.๐๐-๐๙.๐๐ น. และ ๑๕.๐๐-๑๗.๐๐ น.

๕. จัดอบรมและแนะนำพนักงานขับรถบรรทุกแร่ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังมีมารยาทในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

๕.๒ ผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน

การทำเหมืองแร่แคลไซต์ จะมีการระเบิดและใช้เครื่องจักรกล ทำให้มีเสียงและการสั่นสะเทือนเกิดขึ้น โดยจะใช้วัตถุระเบิดแบบไม่ใช้ไฟฟ้า และจะควบคุมปริมาณวัตถุระเบิดตามที่กฎหมายที่กำหนด ซึ่งจะกำหนดให้ทำงานระหว่างเวลา ๐๘.๐๐-๑๗.๐๐ น. ให้ทำการระเบิดวันละ ๑ ครั้งในช่วงเวลาประมาณ ๑๖.๐๐-๑๗.๐๐ น. การออกแบบการระเบิดจะควบคุมโดยวิศวกรเหมืองแร่ หรือผู้ที่ผ่านการอบรมที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเสียงและแรงสั่นสะเทือน

๑. มีการดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตามปกติ เพื่อลดระดับเสียงของเครื่องจักร

๒. ไม่มีการทำเหมืองและการขนส่งแร่ในช่วงเวลากลางคืน กำหนดเวลาทำงานในช่วง ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น.

๓. จะปฏิบัติตามมาตรการเพื่อลดผลกระทบจากการใช้วัตถุระเบิดอย่างเคร่งครัด ดังนี้

๑) มีวิศวกรควบคุมหรือผู้ที่ผ่านการอบรมการใช้วัตถุระเบิดจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เป็นผู้ควบคุม การออกแบบการระเบิดให้มีความถูกต้องตามหลักวิชาการ

๒) ติดตั้งป้ายเตือนเขตการใช้วัตถุระเบิดและป้ายแสดงเวลาในการระเบิดไว้ริมเส้นทางสาธารณะและตามแนวเขตพื้นที่ประทานบัตรบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๓) ออกแบบการระเบิดแบบถ่วงเวลา และจะปฏิบัติตามแบบแปลนการระเบิดที่กำหนดไว้ในแผนผังโครงการอย่างเคร่งครัด ทำการระเบิดวันละ ๑ ครั้ง ในช่วงเวลา ๑๖.๐๐-๑๗.๐๐ น.

๔) ก่อนการระเบิดทุกครั้งจะให้พนักงานตรวจสอบการใช้เส้นทางสาธารณะและพื้นที่ใกล้เคียง มีการเปิดสัญญาณเสียงเตือนให้ได้ยินในระยะรัศมี ๕๐๐ เมตร ก่อนการระเบิด ๕-๑๐ นาที

๕) ตรวจสอบระยะกระเด็นหรือหินปลิวและจัดทำบันทึกหรือรายงานการเจาะระเบิดทุกครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลในการออกแบบการระเบิดให้มีความปลอดภัยในครั้งต่อไป

๖) ในกรณีที่มีผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการใช้วัตถุระเบิดของโครงการ จะเร่งดำเนินการแก้ไข และชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยเร็วภายหลังจากที่ได้รับการร้องเรียน

๕.๓ ผลกระทบและมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพของประชาชน

การดำเนินโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนใกล้เคียง ซึ่งผลกระทบจากกิจกรรมการทำเหมือง ได้แก่ การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดัง แรงสั่นสะเทือน และอุบัติเหตุต่างๆ

มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพของประชาชน

๑. จะปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านคุณภาพอากาศ เสียง และแรงสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด

๒. จะจัดตั้งกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ ตามข้อกำหนดของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

๓. มีการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือความต้องการของประชาชนในด้านต่างๆ เพื่อลดความตึงเครียด หรือความขัดแย้งจากการได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการทำเหมือง

ทั้งนี้ แนวทางรายละเอียดต่างๆ จะอยู่ในเล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งบริษัท ฯ จะต้องจัดทำรายงานดังกล่าว เพื่อขอความเห็นชอบต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ก่อน